



ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫХ В ПРЕДЕЛАХ ГРАНИЦ ВНУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ ГОРЕЛОВО

1. Область применения

1.1. Настоящий Технологический регламент производства работ по содержанию автомобильных дорог регионального значения, расположенных в пределах границ внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Горелово (далее - Технологический регламент) предназначен для организации процесса содержания автомобильных дорог общего и необщего пользования регионального значения, расположенных в пределах границ внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Горелово (далее - дорог) исходя из условия обеспечения требований к параметрам и характеристикам эксплуатационного состояния (транспортно-эксплуатационным показателям) дорог и тротуаров.

1.2. Технологический регламент устанавливает требования к технологии выполнения работ по содержанию дорог и требования к качеству выполнения работ по их содержанию.

1.3. Требования Технологического регламента направлены на обеспечение своевременного и качественного выполнения комплекса работ по содержанию дорог и тротуаров.

1.4. Технологический регламент не распространяется на работы по содержанию:

- искусственных дорожных сооружений, за исключением водопропускных труб и работ по комплексной уборке искусственных дорожных сооружений, находящихся в казне Санкт-Петербурга;

- зеленых насаждений общего пользования и зеленых насаждений, выполняющих специальные функции,

- дорожных знаков;

- светофоров;

- устройств для регулирования дорожного движения;

- работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, сохранности автомобильных дорог и сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;

- объектов, предназначенных для освещения дорог;

- пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств;

- пунктов взимания платы;

- стоянок транспортных средств, в том числе перехватывающих парковок;

- сооружений, предназначенных для охраны дорог.

1.5. Настоящий Технологический регламент является обязательным документом для предприятий и организаций, осуществляющих дорожную деятельность по содержанию дорог.

2. Термины и определения

Автомобильная дорога (дорога, АД) - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы, элементы обустройства автомобильных дорог.

Транспортно-эксплуатационные показатели - комплекс фактических значений параметров и характеристик технического уровня и эксплуатационного состояния на момент обследования и оценки, обеспечивающих ее потребительские свойства.

Конструктивный элемент - часть автомобильной дороги, выполняющая специфические функции и обладающая характеристиками, требующими индивидуального технологического подхода при выполнении работ по содержанию автомобильной дороги.

Дефект - несоответствие транспортно-эксплуатационных показателей конструктивных элементов дорог и улиц, дорожных сооружений и элементов обустройства требованиям действующих нормативных документов.

Искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).

Содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Сохранность автомобильной дороги - состояние целостности автомобильной дороги как технического сооружения и имущественного комплекса, обеспечивающее поддержание ее эксплуатационных свойств и безопасное использование.

Государственная административно-техническая инспекция (далее - ГАТИ) - исполнительный орган государственной власти Санкт-Петербурга, уполномоченный осуществлять региональный государственный контроль в области благоустройства в Санкт-Петербурге.

Вскрытия дорог - выполнение земляных, ремонтные и отдельные работы, связанных с благоустройством территории Санкт-Петербурга и осуществляемые в соответствии с орденом/без ордера ГАТИ на производство указанных работ.

Инженерные коммуникации - подземные и наземные сети, трассы открытой и закрытой систем водоотведения, электро-, тепло-, газо-, водоснабжения, связи, контактные сети электротранспорта.

Ордер ГАТИ - документ, дающий право на производство земляных, ремонтных и отдельных работ, связанных с благоустройством территории Санкт-Петербурга, выдаваемый ГАТИ в целях координации производства указанных работ и контроля за восстановлением нарушенных в ходе производства работ объектов благоустройства и элементов благоустройства.

Комплексная уборка дорог - работы по совокупному применению средств механизации, противогололедных материалов и ручного труда, выполняемых на проезжей части и тротуарах дорог и искусственных дорожных сооружений, пешеходных зонах, в том числе работы по очистке, обеспыливанию, механизированной снегоочистке, расчистке от снежных заносов, борьбе с зимней скользкостью, погрузке и вывозу снега, распределению противогололедных материалов, очистке от снега и льда, борьбе с наледями.

Сильный (залповый) снегопад - продолжительное интенсивное выпадение снега из облаков, приводящее к значительному ухудшению видимости и затруднению движения транспорта.

ПГМ - противогололедные материалы, применяемые для предупреждения и ликвидации гололеда и скользкости.

Уполномоченное лицо - учреждение, выполняющее работы по оценке технического состояния в соответствии с государственным заданием, утвержденным Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга.

3. Общие положения

Настоящий Технологический регламент разработан в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, обеспечения бесперебойного движения транспортных средств и пешеходов по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.

Для целей настоящего технического регламента дороги объединены в следующие группы дорог и улиц:

Обозначение по группам дорог и улиц	Группы дорог и улиц исходя из их назначения в соответствии с требованиями по планировке и застройке городских и сельских поселений*
А	Магистральные городские дороги 1-го класса скоростного движения, магистральные улицы общегородского значения 1-го класса непрерывного движения
Б	Магистральные городские дороги 2-го класса регулируемого движения и магистральные улицы общегородского значения 2-го и 3-го класса регулируемого движения
В	Магистральные улицы районного значения
Г	Улицы в зонах жилой застройки, улицы в общественно-деловых и торговых зонах
Д	Улицы и дороги в производственных зонах
Е**	Пешеходные улицы

Примечание:

* - Группы дорог и улиц приняты в соответствии с положениями СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»;

** - дороги группы «Е» для целей комплексной уборки учтены в тротуарах 3 класса.

- тротуары объединены в следующие классы:

Интенсивность движения пешеходов	Класс тротуара
менее 100 чел. в час	1 класс
от 100 до 250 чел. в час	2 класс
Более 250 чел. в час	3 класс

Работы по содержанию дорог осуществляются с учетом следующих периодов года:

- зимний период - с 16 октября по 15 апреля.

- летний период - с 16 апреля по 15 октября

в зависимости от погодных условий указанные периоды могут быть сокращены или продлены соответствующим распоряжением Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга.

4. Охрана окружающей среды

Основной задачей охраны окружающей среды при выполнении работ по содержанию дорог и оценке технического состояния дорог является максимально возможное снижение наносимого природной среде ущерба за счет применения при производстве работ экологически безопасных материалов и технологий, а также выполнения специальных природоохранных мероприятий согласно ГОСТ 12.1.007-76 ССБТ, ГОСТ 17.4.1.02-83, ГОСТ 12.0.003-2015, ГОСТ Р 41.51-2004, ВСН 8-89, ОДН 218.5.016-2002.

Двигатели и другие агрегаты машин должны быть в исправном состоянии. Не допускается превышение токсических выбросов свыше допустимых нормами эксплуатации машин.

Уровень шума, создаваемый работающими машинами, не должен превышать санитарных норм, установленных для жилой застройки.

При выполнении работ следует обеспечивать чистоту прилегающих территорий, не допускать пылеобразования. Санитарно-бытовые помещения должны располагаться в достаточной близости от места производства работ. Не допускается разрушение или повреждение зданий и сооружений или их частей, расположенных на улице при восстановлении покрытия.

Работы по очистке от пыли и грязи элементов дорог следует производить с особой осторожностью, чтобы не нанести травм и не запачкать одежду пешеходов, не повредить зеленые насаждения и газоны.

При проведении работ по содержанию дорог и оценке технического состояния дорог необходимо руководствоваться действующим законодательством Российской Федерации в сфере охраны окружающей среды, выполнять требования уполномоченных природоохранных организаций.

Для ликвидации последствий аварийных разливов горюче-смазочных материалов и других нефтепродуктов на дорогах, а также с целью предупреждения образования пожароопасной ситуации, Подрядчик незамедлительно принимает меры по очистке и нейтрализации загрязнений.

Использование ПГМ при комплексной уборке дорог предполагает их соответствие техническим, экологическим и санитарно-гигиеническим требованиям, установленным действующими нормативными правовыми актами органов государственной власти Российской Федерации и Санкт-Петербурга.

За соблюдением практической реализации требований настоящей технологии по вопросам накопления, складирования и использования НТМ, включая нормы распределения на дорогах и наличия остаточных количеств ПГМ на дорожном полотне, может осуществляться контроль специально уполномоченными органами и организациями.

В сферу контрольных мероприятий входит оценка качества ПГМ (входной контроль), их технологических и экологических характеристик, включая химический состав, физико-химические, физические и радиэкологические показатели.

Раздел I. Работы по содержанию автомобильных дорог

5 Организация содержания автомобильных дорог

Работы по содержанию автомобильных дорог осуществляются в течение всего года на всем их протяжении специализированными подрядными дорожными организациями и предприятиями (далее - ДСП) на основании соответствующих заключаемых государственных контрактов на содержание автомобильных дорог, за исключением дорог (участков дорог), в отношении которых выполняются работы по их строительству, реконструкции, капитальному ремонту или ремонту, обеспечение содержания которых осуществляется подрядчиком на выполнение указанных видов работ в соответствии с действующим законодательством.

Организация работ по содержанию дорог осуществляется в следующей последовательности:

1. Оценка технического состояния автомобильных дорог.

Оценка технического состояния дорог проводится в целях сбора информации об их транспортно-эксплуатационном состоянии.

Результаты выполнения работ по оценке технического состояния дорог являются информационной основой для:

- планирования работ по содержанию дорог;
- принятия мер по предупреждению возможных причин возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- проведения проверки соблюдения законодательства в сфере благоустройства и правил производства работ, связанных с благоустройством территории.

Обеспечение мероприятий, указанных выше, достигается за счет проведения текущих осмотров, периодических осмотров, сезонных и специальных осмотров, периодичность которых принимается по таблице 1.

Таблица 1

Периодичность проведения осмотров автомобильных дорог

N п/п	Вид осмотра	Классификация АД по группам дорог и улиц		
		А, Б, В	Г, Е	Д
1	Текущие осмотры	Ежедневно	2 раза в неделю	1 раз в неделю
2	Периодические осмотры	2 раз в неделю	1 раз в неделю	1 раз в 2 недели
3	Специальные и внеплановые осмотры	Выполняются при получении информации о факте выполнения земляных и ремонтных работ на инженерных сетях в границах АД, а также при необходимости.		
4	Сезонные осмотры	Проводятся в начале и конце летнего периода года		

Осмотры выполняют, визуально, используя специальные приборы для фото- видеofиксации с целью последующей обработки, хранения и учета в электронном виде, измерительных инструментов, поверенных в установленном порядке иных материально-технических ресурсов, необходимых для качественного выполнения обследования.

При проведении текущих осмотров оценивается состояние всех конструктивных элементов дорог:

- земляного полотна и системы водоотвода;
- дорожной одежды;
- элементов обустройства.

Перечень контролируемых показателей и сроки их устранения формируются на основании требований нормативных документов.

Выявленные при проведении осмотров дефекты и несоответствия конструктивных элементов дорог нормативным требованиям, а также необходимые виды и объемы работ для устранения данных дефектов заносятся уполномоченными лицами в программу «Мониторинг АД» (при отсутствии указанной программы данные осмотра заносятся в журнал осмотра дорог).

При проведении текущих осмотров осуществляется контроль за несанкционированными действиями на дорогах юридических и физических лиц (прокладка инженерных коммуникаций, строительство зданий и сооружений, установка дорожных знаков и указателей, организация несанкционированной торговли, установка рекламы и др.).

При проведении периодических осмотров дорог осуществляется контроль за производством земляных и ремонтных работ по открытым ордерам ГАТИ, оценивается состояние всех конструктивных элементов дорог, находящихся на гарантийном обслуживании подрядных организаций после выполненных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и другим работам, выполненным по ордерам ГАТИ.

При выявлении дефектов конструктивных элементов дорог Технологического регламента, уполномоченное лицо оперативно информирует подрядную организацию, осуществляющую гарантийное обслуживание дорог.

Специальные осмотры проводятся уполномоченными лицами в целях учета плановых и аварийных вскрытий на дорогах, а также для оценки технического состояния дорог по результатам выполненных внеплановых работ в том числе после ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

Информация, полученная в ходе специального осмотра, заносится в программу «Арена СПб» и/или в программу «Мониторинг АД».

В случае выявления на дорогах нарушений требований соблюдения законодательства в сфере благоустройства и правил производства работ, связанных с благоустройством территории, уполномоченные лица готовят материалы, свидетельствующие о фактах выявленных нарушений.

Сезонные осмотры проводятся уполномоченными лицами в начале и в конце летнего периода:

- в начале летнего периода в целях определения потребности видов и объемов работ, необходимых для восстановления дорог после зимнего периода;
- в конце летнего периода осмотры проводятся в целях определения объемов работ, необходимых для выполнения профилактических работ, направленных на обеспечение сохранности дорог на зимний период.

Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

2. Выполнение работ по содержанию дорог.

Выполнение комплекса работ по содержанию дорог осуществляется по ежемесячным планам работ по содержанию дорог с учетом установленных периодов года. При этом приоритеты для ДСП при выполнении вышеуказанных мероприятий должны устанавливаться следующим образом:

- работы, направленные на обеспечение безопасности движения и ликвидации аварийных дефектов (разрушений, деформаций) дорожных покрытий;
- работы, связанные с устранением дефектов, угрожающих сохранности дорожных покрытий;
- работы по приведению в нормативное техническое состояние проезжей части, тротуаров и обочин;
- работы по приведению в нормативное состояние элементов водоотвода и элементов обустройства дорог.

3. Оценка качества выполненных работ и подготовка документов для оплаты.

Контроль качества выполненных работ по содержанию дорог осуществляется путем визуального осмотра и проведения фотофиксации, при необходимости в ходе контроля могут быть выполнены инструментальные измерения.

Качество используемых в работах материалов по содержанию дорог должны подтверждаться актами освидетельствования качества материалов. Выполняемые работы и использованные при их выполнении материалы должны соответствовать требованиям технических условий, стандартов и других регламентирующих содержание дорог документов.

В целях получения оплаты за выполненные работы по содержанию дорог ДСП ежемесячно осуществляет сдачу выполненных работ. На основании внесенной информации о качестве выполненных работ по содержанию дорог ДСП формирует отчетные документы:

- ведомости объемов работ по содержанию дорог;
- акты о приемке выполненных работ по содержанию дорог;
- справки о стоимости выполненных работ и затрат по содержанию дорог.

5.1 Виды работ по содержанию автомобильных дорог и требования к их выполнению

5.1.1 Содержание земляного полотна и системы водоотвода

5.1.1.1. Конструктивные элементы в составе земляного полотна и системы водоотвода

- обочины;
- откосы
- кюветы
- водопропускные трубы
- лотки

5.1.1.2 Требования к состоянию и допустимые дефекты (отклонения) конструктивных элементов земляного полотна и

системы водоотвода.

Конструктивные элементы земляного полотна и системы водоотвода не должны иметь дефектов, влияющих на безопасность дорожного движения, устранение которых осуществляют ДСП.

Дефекты конструктивных элементов земляного полотна и системы водоотвода, а также недопустимые размеры дефектов и сроки их устранения приведены в таблицах 2 и 3 Технологического регламента.

Таблица 2

Дефекты конструктивных элементов земляного полотна и системы водоотвода

Вид дефекта	Описание дефекта
Обочины. Откосы. Кюветы	
Занижение обочины и разделительной полосы	Участки обочины или разделительной полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, заниженные относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения.
Возвышение обочины и разделительной полосы	Участки обочины или разделительной полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, возвышающиеся над поверхностью проезжей части.
Повреждения обочин с дорожной одеждой переходного типа и разделительных полос	Разрушения дорожной одежды в виде отдельных просадок, выбоин и колеи.
Повреждения (деформации и разрушения) неукрепленных обочин	Разрушения в виде углублений и впадин.
Отдельная выбоина или пролом на укрепленной части обочины, краевых полосах и полосах безопасности	Деформации дорожной одежды или разрушения покрытия капитального и облегченного типов в виде углублений без выпучивания и образования трещин на прилегающих участках.
Растительность на обочине, откосе, кювете	Трава и древесно-кустарниковая растительность
Мусор и посторонние предметы на обочине, откосе, кювете	Наличие грязи, мусора в полосе отвода. Наличие посторонних предметов
Повреждения откосов насыпей	Искажение профиля откосов в виде впадин, углублений, взбуриваний
Локальные разрушения укрепления откоса	Нарушение целостности укрепленной поверхности откосов
Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	Не санкционировано построенные присоединения к автомобильным дорогам, без согласованной в установленном порядке документации.
Система водоотвода	
Заиливание водопропускных труб	Отложение илистых частиц в сечении и у оголовков труб
Повреждения оголовков водопропускных труб	Нарушение целостности и выкрашивание материала оголовков водопропускных труб. Смещение оголовков и открьлков от проектного положения
Необеспеченный водоотвод (застой воды)	Скопление воды в системе водоотвода, вызванное недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы системы водоотвода (дренажа, труб, водоотводных канав, патрубков, лотков)
Повреждения системы водоотвода (водосбросы, дренажи, водоотводные канавы и др.)	Размытые, заиленные, заросшие травой или кустарником водоотводные сооружения. Необеспеченный продольный уклон, свободный пропуск воды у водоотводных сооружений. Разрушение конструкции.
Засорение системы водоотвода (водопропускных труб, патрубков, лотков)	Наличие мусора, снега и льда на водоотводных лотках, в патрубках, трубах.

Таблица 3

Размеры дефектов конструктивных элементов земляного полотна и системы водоотвода и сроки их устранения

Вид дефекта	Группа дорог и улиц	Размеры	Срок устранения, сут
Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, встречающиеся чаще чем через м.	А	100-200	1
	Б	300	1
	В - Г	300	2
	Д - Е	300	3
Занижение обочины и разделительной полосы, см, более	Для всех групп дорог и улиц	4	7
Возвышение обочины и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра	Для всех групп дорог и улиц	не допускается	1
Повреждения (деформации и разрушения) глубиной, см, более на 1000 м2 общей площади неукрепленных обочин, м2, более	А	3,00/5,00	5
	Б	5,00 /5,00	
	В	7,00/7,00	6
	Г - Е	10,00/15,00	7

Вид дефекта	Группа дорог и улиц	Размеры	Срок устранения, сут
Отдельная выбоина, просадка или пролом на полосах безопасности и краевых полосах длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью, м ² , равной или более	А	0,06	1
	Б		3
	В		5
	Г		7
	Д		10
Отдельная просадка, выбоина или пролом на укрепленной части обочины длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью, м ² , равной или более	Для всех групп дорог и улиц	0,06	14
Превышение поперечного уклона относительно нормативного значения, %, более	А - В	10,00	10
	Г	15,00	12
	Д	20,00	
	Е	30,00	14
Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах, высотой, см, более	А - В	15,00	7
	Г, Д		10
	Е		14
Повреждение бортового камня Нарушение положения бортового камня	А	20% площади, сколов глубиной более 3,0 см.	3
	Б	20% площади, сколов глубиной более 3,0 см.	4
	В - Е	20% площади, сколов глубиной более 3,0 см.	5
Повреждения системы водоотвода, а также откосов связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода «весенней распутицы»).	Для всех групп дорог и улиц	Не допускается	5
Заиливание водопропускных труб, не более, в частях от диаметра или высоты сечения трубы в летне-осенний период.	А - Б	Не допускается	7
	В - Г	1/20	10
	Д - Е	1/12	14
Повреждения оголовков трубы, не более, кв. м.	А	Не допускается	7
	Б	0,3	7
	В	0,5	10
	Г	0,8	10
	Д	1,2	14
Застой воды у оголовков водопропускных труб.	А - Б	Не допускается	7
	В - Г		10
	Д - Е		14
Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода.	А - Б	Не допускается	7
	В - Г		10
	Д - Е		14
Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб.	А - Б	Не допускается	10
	В - Г		12
	Д - Е		14
Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах.	Для всех категорий	Не допускается	По факту обнаружения в течении дорожно-строительного периода

5.1.1.3 Состав работ по содержанию земляного полотна и системы водоотвода.

Мероприятия содержанию конструктивных элементов земляного полотна и системы водоотвода осуществляются на основании требований действующих нормативных документов, их виды приведены в таблице 4. Периодичность работ по содержанию земляного полотна и системы водоотвода приведена в Приложении N 1 к Технологическому регламенту.

Таблица 4

Виды работ по содержанию конструктивных элементов земляного полотна и системы водоотвода

№ п/п	Виды работ	Период	Цель выполнения
Обочина			
1.	Очистка от посторонних предметов	год	Поддержание в чистоте и порядке
2.	Скашивание травы, вырубка нежелательной растительности	летний	Обеспечение водоотвода, повышение безопасности дорожного движения.
3	Устройство дренажных прорезей	зимний	Исключение скопления осадков на проезжей части, образовавшейся от таяния снега и обеспечение их быстрый сток с поверхности дороги.
4	Планировка щебеночных и гравийных обочин	год	Обеспечение стока поверхностных вод, повышение безопасности дорожного движения.
5	Планировка щебеночных и гравийных обочин	год	
6	Срезка и планировка неукрепленных обочин	год	
7	Подсыпка, планировка неукрепленных обочин грунтом	летний	
8	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах	зимний	
9	Ликвидация стихийных съездов с автомобильных дорог (въездов)	год	Повышение безопасности дорожного движения.
Откосы земляного полотна			
10	Очистка от посторонних предметов	год	Поддержание в чистоте и порядке.
11	Скашивание травы	летний	Обеспечение водоотвода
12	Вырубка нежелательной растительности	год	
13	Планировка, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевам трав	летний	
Кюветы и водоотводные канавы			
14	Очистка от посторонних предметов	год	Обеспечение водоотвода
15	Скашивание травы	летний	
16	Восстановление, прочистка и профилирование неукрепленных кюветов и водоотводных канав	летний	
17	Прочистка и профилирование укрепленных кюветов	летний	
18	Устранение дефектов укрепленных кюветов	летний	
Водопропускные трубы			
19	Очистка отводящих и подводящих русел водопропускных труб	летний	Предупреждение образования дефектов в насыпи и проезжей части над ними и непосредственно в самих трубах, устранение мелких повреждений. Продление срока эксплуатационных характеристик трубы.
20	Прочистка труб	летний	
21	Очистка труб от снега и льда	зимний	
22	Восстановление оголовков труб и укрепление откосов у оголовков	летний	Предупреждение образования дефектов в насыпи и проезжей части
Водоотводные лотки			
23	Прочистка лотков от засорения, наличия мусора, снега и льда	год	Обеспечение водоотвода
24	Ремонт водоотводных лотков	год	Устранение деформаций и разрушение, обеспечение целостности лотка

5.1.1.4 Описание технологии выполнения работ по содержанию земляного полотна и системы водоотвода

5.1.1.4.1 Технология выполнения работ по содержанию обочин, откосов земляного полотна, кюветов и водоотводных канав.

Работы по содержанию земляного полотна направлены на сохранение его геометрической формы, обеспечение требуемой прочности и устойчивости земляного полотна, обочин и откосов, постоянное поддержание в рабочем состоянии водоотводных и водопропускных устройств.

Основные задачи содержания земляного полотна по периодам года:

- в весенние месяцы года исключить переувлажнение грунтов земляного полотна талыми и грунтовыми водами;
- в летний период выполнить работы по очистке и восстановлению дефектов водоотводных устройств, обочин и откосов.

На обочинах выполняются работы по поддержанию ровности их поверхности, обеспечению поперечного уклона к бровке земляного полотна для надежного и быстрого стока дождевых и талых вод.

Деформации и повреждения на укрепленных обочинах устраняют с использованием материалов, аналогичных принятым в конструкции укрепления или обладающих лучшими эксплуатационными свойствами.

Для устранения деформаций и повреждений на обочинах с гравийным, щебеночным, и др. покрытием, размечают границы ремонтируемого участка по прямоугольному контуру и затем киркуют покрытие в этих границах, а вскиркованный

материал удаляют. Ремонт осуществляют, используя материал, аналогичный покрытию (гравий, щебень, асфальтобетонная крошка и др.). Уплотнение производится пневмокатком, моторным гладковальцовым катком массой 5-10 т или ручной виброплитой.

В зимний период на обочинах через каждые 30...50 метров по длине дороги устраивают поперечные прорезы шириной 0,5...0,7 метров на всю ширину обочины глубиной до её поверхности. Это необходимо для того, чтобы исключить накопление воды на проезжей части, образовавшейся от таяния снега, и обеспечить её быстрый сток с поверхности дороги.

5.1.1.4.2. Технология содержания водопропускных труб, патрубков и водоотводных лотков.

Основными задачами содержания водопропускных труб являются поддержание нормальной их работы, предупреждение образования дефектов в насыпи и проезжей части над ними и непосредственно в самих трубах, устранение мелких повреждений.

При содержании водопропускных труб необходимо следить за состоянием конструкций и материала (металла, железобетона), состоянием стыков и соединений защитных покрытий и гидроизоляции, а также состоянием насыпи и укреплений откосов, оголовков труб, русла на входе и выходе труб.

Прочистка водопропускных труб и патрубков производится в целях обеспечения нормального водоотвода с проезжей части и тротуаров, недопущения застоя воды и, как следствие, устранения причин возникновения дефектов и повреждений покрытия.

Водопропускные трубы очищают в летний период от мусора и ила, а в зимний от снега и льда. Работы производят вручную скребками, механизированным способом или с помощью спецмашин.

В зимний период, в целях обеспечения пропуска талой воды в сезоны оттепелей, прочистка водопропускных труб производится как вручную, так и с помощью парообразователя.

5.1.2. Содержание дорожных одежд.

5.1.2.1. Конструктивные элементы:

- проезжая часть;
- бортовой камень

Требования к состоянию и допустимые дефекты (отклонения) конструктивных элементов дорожных одежд.

Конструктивные элементы дорожных одежд не должны иметь дефектов, влияющих на безопасность дорожного движения.

Дефекты конструктивных элементов дорожных одежд, а также недопустимые размеры дефектов и сроки их устранения приведены в таблицах 5 и 6.

Таблица 5

Дефекты конструктивных элементов дорожных одежд

Вид дефекта	Описание дефекта
Проезжая часть	
Выбоина	Локальное разрушение дорожного покрытия, имеющее вид углубления с резко очерченными краями
Пролом	Полное разрушение дорожного покрытия на всю толщину, имеющее вид углубления с резко очерченными краями
Просадка	Деформация дорожной одежды, имеющая вид углубления с плавно очерченными краями, без разрушения материала покрытия
Сдвиг, волна	Неровности в виде чередующихся поперечных выступов и впадин с пологими краями, вызванные смещением верхних слоев дорожных одежд капитального и облегченного типа
Гребенки	Неровности в виде чередующихся правильных и четко выраженных поперечных выступов, и впадин на покрытиях переходного типа
Колея	Деформация покрытия с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора
Трещины (продольные и поперечные)	дефекты в виде нарушения сплошности дорожного покрытия, которые провоцируют возникновение вторичных серповидных трещин и последующее появление выбоин
Сетки трещин	с мелкими (менее 30 см по длине или ширине) ячейками, возникающие на дорожном покрытии наиболее часто в местах полосы наката при недостаточной прочности основания
Выкрашивание (шелушение)	отделение зерен минерального материала покрытия и образование мелких раковин на его поверхности глубиной 5-20 мм или сколов на поверхности глубиной более 3 см
Дефекты в виде повреждений плиточного покрытия	Шелушение поверхности, просадки, проломы плит
Дефекты гравийных, щебеночных и грунтовых покрытий	Выбоины, просадки, колеи, искажение поперечного профиля дороги.
Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами	Нарушение целостности дорожной одежды с выдавливанием грунта на поверхность или взбулванием покрытия
Бордюрный камень	
Нарушение положения бортового камня	Нарушение положения бортового камня Вертикальное отклонение одного бортового камня от его проектного положения на 10 см и более
Повреждение бортового камня	Дефект на открытой поверхности с разрушениями более чем на 20% площади, сколы глубиной более 3,0 см

Таблица 6
Размеры дефектов конструктивных элементов дорожных одежд и сроки их устранения

Вид дефекта	Группы дорог и улиц	Размер	Срок устранения, сут.
Отдельное повреждение (выбоина, просадка, пролом) длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью, м ² , равной или более	А	0,06	1
	Б		3
	В		5
	Г		7
	Д		10
Повреждения (выбоины, просадки, проломы) площадью менее 0,06 м ² , длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м, площадью, м ² , более	А, Б	0,1	5
	В	0,5	7
	Г	0,8	10
	Д	2,1	14
	Е	5,2	20
Сдвиг, волна глубиной, см, более	А	3,0	5
	Б, В		7
	Г	5,0	10
	Д	5,0	12
Гребенки на участке полосы движения длиной 100 м, площадью, м ² , более	Д	30,0	10
	Е	52,5	14
Колея глубиной, см, более и длиной, м, более на участке полосы движения длиной 100 м	А, Б	2,0/7,0	5
	Б	2,5/7,0	7
	В, Г	3,0/9,0	10
	Д		14
Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, на 1000 кв. м покрытия, не более, кв. м. (в скобках: требования для весеннего периода)	А-В	3(6)	5
	Г	5(10)	7
	Д	5(10)	10
	Е	7(14)	14
Отклонение по вертикали крышки люка относительно поверхности проезжей части, см, более	Для всех групп дорог и улиц	1,0	1
Отклонение по вертикали решетки дождеприемника относительно поверхности лотка, см, более	Для всех групп дорог и улиц	1,0	2

5.1.2.2. Состав работ по содержанию дорожных покрытий.

Мероприятия по содержанию дорожных покрытий осуществляются на основании требований действующих нормативных документов. Состав работ по содержанию конструктивных элементов дорожных одежд приведен в таблице 7 Технологического регламента. Периодичность работ по содержанию дорожных одежд приведена в Приложении N 1.

Таблица 7
Виды работ по содержанию конструктивных элементов дорожных покрытий

№ п/п	Виды работ	Период	Цель выполнения
Дорожное покрытие асфальтобетонное			
1.	Устранение деформаций и повреждений (просадок, шелушения, выкрашивания и др.), восстановление верхних слоев покрытия	летний	Обеспечение на эксплуатируемой дороге безопасное движение автомобильного транспорта со скоростью, разрешенной «Правилами дорожного движения»
2.	Заделка выбоин, устранение аварийных дефектов	зимний	Обеспечение безопасного движения автомобильного транспорта, устранение причин дорожно-транспортных происшествий
3.	Заделка трещин	летний	Предупреждения появления разрушений покрытий
4.	Ликвидация колеиности	летний	Обеспечение на эксплуатируемой дороге безопасное движение автомобильного транспорта со скоростью, разрешенной «Правилами дорожного движения»
Дорожное покрытие щебеночное и гравийное			
5.	Восстановление ровности проезжей части	год	Обеспечение на эксплуатируемой дороге безопасное движение автомобильного транспорта со скоростью, разрешенной «Правилами дорожного движения», обеспечение водоотвода

№ п/п	Виды работ	Период	Цель выполнения
6.	Восстановление поперечного профиля покрытий	летний	Обеспечение водоотвода, безопасного движения автомобильного транспорта

5.1.2.3. Описание технологии выполнения работ по содержанию конструктивных элементов дорожных одежд.

5.1.2.3.1. Технология работ по содержанию асфальтобетонного покрытия проезжей части.

Выбор способа проведения работ должен отвечать следующим требованиям или критериям:

- высокое качество заделки дефекта, соответствующее показателям плотности, прочности, ровности и шероховатости основной части покрытия;
- продолжительный срок службы отремонтированного места;
- наличие или доступность требуемых материалов, машин и установок для выполнения работ по выбранному методу;
- оперативность открытия движения транспорта по месту выполненных работ.

На участках проведения работ по содержанию дорожных одежд должны быть установлены временные средства организации дорожного движения, включая дорожные знаки и дорожные ограждения установленного образца.

В целях устранения выбоин, проломов, просадок, пучин, сдвигов, волн, гребенок, колеи, сетки трещин, выкрашивания производится восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках проезжей части АД картами, с применением асфальтобетонных смесей. Рекомендуется использовать асфальтобетонные смеси тех же типов, из которых выполнена основная часть покрытия. Кроме того, при выборе асфальтобетонной смеси для производства работ по восстановлению изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий (с учетом требований нормативных документов) следует учитывать температуру окружающего воздуха.

Допустимая температура окружающего воздуха приведена в таблице 8 Технологического регламента.

Таблица 8

Допускаемая температура окружающего воздуха при производстве работ по восстановлению изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий (с учетом требований нормативных документов)

Виды работ	Среднесуточная температура, при которой допускают производство данных работ
Устранение разрушений с использованием горячих асфальтобетонных смесей	Не ниже 0°C, с соблюдением требований СНиП 3.06.03-85. При отрицательных температурах (до минус 15°C) восстановление асфальтобетонных покрытий производится как исключение только при аварийных (временных) дорожных работах. При температурах воздуха ниже минус 15°C производство любых работ по восстановлению асфальтобетонных покрытий запрещается. Восстановление асфальтобетонных покрытий при пониженных температурах воздуха требует соблюдения специальных правил.
Устранение разрушений с использованием литых асфальтобетонных смесей	При любой температуре
Устранение разрушений с использованием холодных органоминеральных смесей	Не ниже -10°C
Заделка трещин с использованием горячих асфальтобетонных смесей	Не ниже +5°C весной и +10°C осенью
Укладка защитных слоев из асфальтобетонных смесей	Не ниже + 15°C

В зависимости от имеющихся средств механизации ремонт выбоин осуществляют разными способами.

Традиционный способ предусматривает обрубку кромок выбоины с приданием ей прямолинейного очертания, очистку ее от асфальтобетонного лома и грязи, подгрунтовку дна и кромок выбоины, заполнение ее ремонтным материалом и уплотнение.

Для выполнения работ по обработке кромок используют небольшие фрезерные машины, ручные нарезчики швов (дисковые пилы), снабженные специальными тонкими алмазными дисками, отбойные молотки и др.

В качестве ремонтного материала преимущественно используют асфальтобетонные смеси, из средств механизации для уплотнения применяют малогабаритный каток, виброплиту или вибротрамбовку.

Контуры намеченных к восстановлению карт (зоны участков восстановления) очерчивают отрезками прямых линий, пересекающимися под прямым углом, захватывая на 5 см неповрежденную часть покрытия. Разрушенные места, находящиеся на расстоянии до 0,5 м друг от друга, объединяют в общую карту. Вырубка карт проводится на толщину разрушенного слоя покрытия.

При использовании в качестве ведущей машины компрессора вырубку поврежденного покрытия выполняют по очерченному контуру отбойным молотком, оснащенным наконечником в виде лопатки. Стенки кромок должны быть вертикальными.

Более высокое качество работ обеспечивается при использовании самоходных дорожных холодных фрез (установок холодного фрезерования). Фрезерование выполняется по направлению движения, при этом край фрезы должен проходить по очерченному контуру. При ширине контура больше ширины фрезерного валика выполняют два прохода по левому и правому контуру карты. Второй проход фрезы выполняют после возвращения фрезы задним ходом к началу фрезеруемого участка. В местах, недоступных для работы фрез, разломку асфальтобетона выполняют с использованием компрессора и отбойных пневматических молотков.

Вырубленные куски асфальтобетона удаляют за пределы карты в зоне ремонтных работ таким образом, чтобы они

не мешали выполнению последующих операций. Погрузка лома осуществляется вручную или с помощью погрузчика в автомобили-самосвалы с последующей вывозкой.

Несанкционированное складирование отходов на покрытии или газонах должно быть исключено.

Очистка карты осуществляется вручную с помощью ручного инструмента, а также поливомоечных машин, комбинированных дорожных машин (подметально-уборочных машин) и вакуумных аппаратов. При проведении работ в условиях повышенного увлажнения выбоины перед подгрунтовкой просушивают сжатым воздухом.

Перед началом укладки горячей асфальтобетонной смеси нижележащий слой обрабатывают (подгрунтовывают) вяжущим материалом.

Подготовленную карту заполняют асфальтобетоном с учетом запаса на уплотнение.

При использовании литого асфальтобетона запас на уплотнение не предусматривается.

Смесь в небольших, изолированных одна от другой выбоинах рекомендуется уплотнять виброплитами, а значительные площади - катками.

Уплотнение покрытий из горячей асфальтобетонной смеси катками необходимо начинать при максимально возможной температуре. В местах, недоступных уплотнению катками, смесь уплотняют виброплитой.

При ликвидации гребней выпора и неровностей по колеям в проезжей части с заполнением колеи асфальтобетоном соблюдают общую технологическую последовательность, которая включает подготовку поврежденного места, укладку асфальтобетонной смеси и ее уплотнение.

Наиболее надежным методом ремонта выбоин является заделка их литой асфальтобетонной смесью. При температуре укладки 200-220°C смесь имеет литую консистенцию, что исключает необходимость ее уплотнения. К месту работ смесь доставляют специальными машинами с обогреваемой емкостью и выливают в подготовленную карту. После остывания смеси до 50-60°C по отремонтированному участку открывают движение.

При использовании литого асфальта устранение аварийных выбоин можно производить в течение всего года. Подготовку карт (обрубку кромок) для ремонта, с использованием литой асфальтобетонной смеси, осуществляют как при традиционном способе за исключением операций по подгрунтовке. В зимний сезон в состав подготовительных работ включается очистка ремонтируемых карт от снега, льда, удаление воды.

Ремонт выбоин с использованием катионной эмульсии (инъекционный метод) выполняют с применением прицепного специального оборудования. Очистку выбоины под ремонт осуществляют струей сжатого воздуха или методом всасывания, подгрунтовку - подогретой до 60-75°C эмульсией, заполнение - черненным в процессе инъектирования щебнем. При этом методе ремонта обрубку кромок можно не производить.

Работы выполняют при температуре воздуха не ниже +5°C как на сухом, так и на влажном покрытии.

При ликвидации аварийных дефектов дорожного покрытия с использованием холодных органических-минеральных смесей допускается укладывать смесь даже в дождливую погоду. Как и при ремонте с использованием литого асфальта нет необходимости в обработке подготовленных карт битумными материалами. Смесь распределяется в подготовленную карту вручную. Смесь можно заготавливать впрок с приготовлением в обычных асфальтобетонных установках, дооборудованных системой подачи и дозировки воды. Работы можно выполнять и при температурах до -10°C. После распределения смесь достаточно прикатать колесом любого автомобиля, в том числе легкового за один проход по одному следу. Возможно использование для этой цели виброплит.

Сетки трещин в покрытии устраняются в случае наличия в них подвижных ячеек.

Заделку продольных и поперечных трещин в дорожных покрытиях с применением битумных мастик и битума (как правило, сквозных) производят преимущественно при температуре воздуха не ниже +15°C, когда они достаточно раскрыты.

На тонкие «молодые» трещины (2 - 5 мм) наносят разогретую полимербитумную мастику в виде ленты, препятствующей выкрашиванию покрытия у кромок трещины. Ее разглаживают специальным нагревательным утюжком (башмаком) и посыпают фракционированным песком.

Покрытие в зоне трещины предварительно подсушивают нагретой струей сжатого воздуха.

При всех способах заделки трещин обязательной операцией является их очистка с помощью ручного инструмента или щеточной машины с последующей продувкой сжатым воздухом.

Заделку тонких трещин можно осуществлять инъекционным методом с образованием над трещиной ленты шириной 5-8 мм из эмульсионного битума и с присыпкой высевками.

Трещины шириной 5 мм и более прочищают механическими щетками, имеющими диски (с металлическим ворсом) разного диаметра и толщины (в зависимости от ширины), специальным оборудованием с ручным приводом или вручную металлическими крючьями, продувают, подсушивают и разогревают струей горячего сжатого воздуха, герметизируют мастикой с присыпкой сверху песком.

При многообразии технологических операций с целью сокращения общего времени производства работ (особенно при заделке повторяющихся с постоянной периодичностью температурных трещин) их целесообразно выполнять поочередно поочередно.

5.1.2.4. Технология выполнения работ по ремонту гравийных и щебеночных покрытий.

С целью восстановления поперечного профиля и ровности проезжей части АД с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием выполняют его профилирование (преимущественно после дождей в весенний и осенний сезоны), устраняя отдельные выбоины, колеи и просадки с добавлением щебня, гравия до 300 м³ на 1 километр. По окончании профилирования проводят уплотнение покрытия.

Для восстановления гравийных и щебеночных покрытий, имеющих большое число выбоин, поперечную волнистость, колеи и просадки проводят профилировку с добавлением каменного материала. Распределяют и разравнивают по покрытию дополнительный новый каменный материал, доставляемый автосамосвалами к месту работ. Для ремонта рекомендуется использовать те же материалы, из которых сделано само покрытие. После окончания профилирования проезжую часть уплотняют. Укатку заканчивают при отсутствии следа от катка, подвижности зерен укатываемого материала и

исчезновении волн впереди вальцов катка.

Восстановление ровности проводят ранней весной (после таяния снега), в результате чего ликвидируются колеи и выравнивается поперечный профиль, в конце весеннего (влажного) периода для ликвидации вновь образовавшихся деформаций и окончательного выравнивания покрытия.

В летний сезон восстановление ровности производят после дождей по мере необходимости.

В осенний сезон восстановление ровности производят с таким расчетом, чтобы покрытие при эксплуатации в зимний сезон было ровное, без колеи и поперечных волн.

5.1.2.5. Технология выполнения работ по ремонту бордюрного камня.

В целях устранения повреждения бордюра выполняются работы по исправлению в плане и профиле просевших или выбитых бордюров с устройством нового основания и обоймы, а также по замене отдельных бордюров или установкой новых при необходимости.

В ходе работ выполняются следующие технологические операции:

- отрывка траншеи под установку бортовых камней и уплотнение в нем грунта основания;
- устройство выравнивающего слоя из фракционного щебня $h = 0,10$ м;
- установка опалубки;
- устройство основания из мелкозернистого бетона Класс В15 М200, $h = 0,10$ м;
- установка бортовых камней на бетонное основание;
- дополнительная укладка бетонной смеси с боковой нижней части борта;
- осаждение бортового камня до проектной отметки;
- заливка швов между бортовыми камнями цементным раствором с расшивкой;
- устройство (восстановление) дорожной одежды тротуара или отсыпка грунта газона с обратной стороны борта.

Вдоль натянутого шнура, обозначающего продольную линию установки бортового камня, отрывают траншею прямоугольного сечения шириной по дну 0,40 - 0,50 м для устройства основания бортового камня. Глубина траншеи зависит от проектного положения верха бортового камня, но должна быть не менее 0,30 м.

Выполненные работы по разработке траншеи для установки бортовых камней необходимо предъявить представителю технического надзора Заказчика для осмотра и документального оформления путем подписания Акта освидетельствования скрытых работ и получить разрешение на производство последующих работ по устройству выравнивающего слоя из щебня.

По дну траншеи устраивают выравнивающий слой из щебня фракции от 20 до 40 мм, марки по дробимости не ниже М600, толщиной $h = 0,10$ м. Слой должен быть устроен с припуском по 10 см с каждой его стороны. Щебень разравнивают вручную лопатами и уплотняют.

Выполненные работы по устройству выравнивающего слоя из фракционного щебня необходимо предъявить представителю технического надзора Заказчика для осмотра и документального оформления путем подписания Акта освидетельствования скрытых работ, и получить разрешение на производство последующих работ по устройству основания из бетона.

Для устройства бетонного основания на выравнивающем слое устанавливают сборно-разборную опалубку из досок, поставленных на ребро, высотой 20 см и шириной на 20 см больше ширины бортового камня. Опалубку собирают из досок толщиной 25-32 мм и брусков 40х40 мм с поперечным раскреплением стенок. На поперечных распорках забивают гвозди, фиксирующие ось бортового камня. Опалубку закрепляют металлическими штырями, забитыми в грунт с внутренней стороны траншеи.

При замене бортового камня в рамках содержания в случае наличия консолидированной дорожной одежды тротуара и проезжей части допускается не устанавливать сборно - разборную опалубку.

Укладка бетонной смеси в опалубку производится вручную, лопатами из грузочного ковша. Устройство бетонного основания осуществляется путем укладки и разравнивания мелкозернистого или тяжелого бетона класса В15 (М200) до отметки низа бортового камня.

Бетонное основание должно быть равно ширине бортового камня с припуском по 10 см с каждой его стороны, а толщина равна толщине покрытия и основания проезжей части или тротуара, но не менее 10 см. Ширина швов между бортовыми камнями не должна превышать 5 мм.

До устройства асфальтобетонного покрытия проезжей части или тротуара, а также подсыпки грунта со стороны газона, швы между бортовыми камнями расшиваются, расшивка заключается в проведении 2-х операций:

- обмазка по контуру с 3-х сторон цементным раствором состава 1:2;
- заполнение оставленного в верхней части шва цементным раствором состава 1:4

Раствор для заполнения швов должен готовиться на портландцементе марки не ниже М400 и иметь подвижность, соответствующую 5-6 см погружения стандартного конуса.

5.1.3. Прочие работы по содержанию автомобильных дорог

Паспортизация и техническая инвентаризация АД.

Паспортизацию АД проводят с целью создания условий для организации информационной системы по оперативному учету получения данных о наличии АД, их протяженности и техническом состоянии для рационального планирования работ по дальнейшему развитию дорожной сети, реконструкции, ремонту и содержанию эксплуатируемых АД.

При паспортизации АД проводится технический учет элементов автомобильной дороги, элементов обустройства автомобильной дороги, искусственных сооружений, расположенных в границах автомобильной дороги и территорий зеленых насаждений, выполняющих специальную функцию (в части уличного озеленения), расположенных в границах АД.

На основании новых технических паспортов проводится актуализация перечня автомобильных дорог общего

пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 17.03.2011 N 300 «О критериях отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, о перечне автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге и перечне автомобильных дорог необщего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге»

Осуществляется учет АД в Реестре имущества Санкт-Петербурга.

При проведении ремонтных работ, связанных с перепланировкой АД, технический паспорт является исходным документом для составления акта передачи АД подрядной организации на время производства ремонтно-строительных работ с полным закрытием движения.

В случае изменения параметров АД в результате проведенных ремонтов, благоустройства прилегающей территории или строительства новых элементов обустройства автомобильной дороги, уполномоченные лица ДСП должны вносить данные изменения в технический паспорт АД на основании представленной исполнительной документации.

В течение срока выполнения работ по содержанию АД уполномоченные лица ДСП обязаны осуществлять работы по технической инвентаризации АД.

При проведении технической инвентаризации АД следует осуществлять техническую инвентаризацию конструктивных элементов и сооружений автомобильных дорог за исключением технической инвентаризации элементов озеленения автомобильных дорог (газонов, клумб, цветников, кустарников, древесостоев и других зеленых насаждений, выполняющих защитные или декоративные функции, либо используемые для художественно-ландшафтного оформления дорог).

Результаты работ по технической инвентаризации должны содержать сведения о фактических количественных и качественных показателях конструктивных элементов и сооружений АД.

Порядок и сроки предоставления результатов работ по технической инвентаризации автомобильных дорог устанавливаются в государственных контрактах.

Организация временных ограничений движения. Установка временных дорожных знаков, ограждающих устройств.

При возникновении ситуаций, представляющих угрозу безопасности движения участникам дорожного движения, ДСП обязаны принять незамедлительные меры по оповещению участников движения о возникновении данных ситуаций и предотвращению угрозы жизни, здоровью, имуществу участников дорожного движения, включая, но не ограничиваясь установкой временных дорожных знаков на ограничение либо прекращению движения транспортных средств и ограждений опасного участка дороги.

Применение временных дорожных знаков и ограждений должно осуществляться в соответствии с «ГОСТ Р 52289-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения».

Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 N 120-ст) (ред. от 09.12.2013).

Для ограждения локальных участков АД, представляющих угрозу ДСП обязаны оперативно, на момент обнаружения дефекта АД, в том числе открытого колодца на АД, установить временное ограждение - Штакетный барьер.

Штакетный барьер состоит из стоек, крестовин и обрешетки. Верхнюю и нижнюю части барьера окрашивают в красный цвет, среднюю - в белый или желтый.

Размеры и требования к штакетному барьеру приведены на рис.1

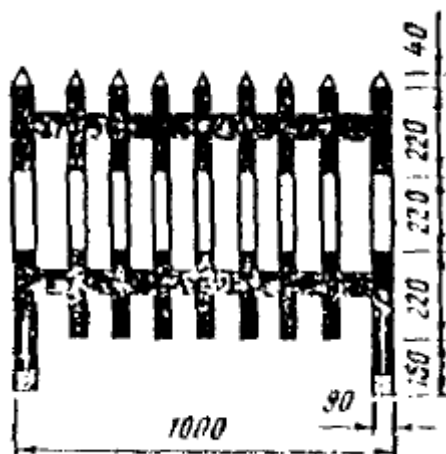


Рис 1. Временное дорожное ограждение типа Штакетный барьер

Размеры временных дорожных знаков должны быть не менее тех, которые должны применяться для данной категории дороги или улицы в соответствии с «ГОСТ Р 52289-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 N 120-ст) (ред. от 09.12.2013).

5.2 Обеспечение безопасности и организации движения при производстве работ по содержанию автомобильных дорог

В соответствии с частью 1 статьи 30 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о

дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» при проведении работ по содержанию АД и оценке технического состояния АД должны быть приняты меры, обеспечивающие безопасность работающих и создающие условия для безопасного движения транспорта и пешеходов.

В местах выполнения дорожно-ремонтных работ осуществляется организация движения по временной схеме дорожного движения с временным ограничением движения транспортных средств. Схема организации ограничения дорожного движения подлежит принципиально точному исполнению на местности в целях выполнения следующих требований:

- предупредить заранее водителей транспортных средств об опасности, вызванной дорожными работами;
- четко обозначить направление объезда имеющихся на проезжей части препятствий, а при устройстве объезда ремонтируемого участка его маршрут;
- создать безопасный режим движения транспортных средств, как на подходах, так и на самих участках проведения работ в зоне дороги.

Работы проводят поэтапно, не более чем по одной полосе движения, с перекрытием движения по этой полосе.

При производстве работ по содержанию АД, связанных с временным ограничением движения транспортных средств, в целях предотвращения дорожно-транспортных происшествий, в соответствии с методическими рекомендациями «Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ в населенных пунктах» для работы на проезжей части эксплуатирующая организация должна иметь необходимые технические средства обеспечения безопасности дорожного (дорожные знаки с улучшенными светотехническими характеристиками, импульсные дорожные стрелки, сигнальные фонари и пр.).

Участком производства дорожных работ следует считать участок АД от первого дорожного знака, предупреждающего о ведущихся на АД работах, до последнего знака, отменяющего вводимые на участке ограничения в режиме движения транспортных средств. При отсутствии такого знака (например, в местах проведения краткосрочных работ) концом участка является последнее техническое средство организации движения, установленное на АД самостоятельно, либо на транспортном средстве, движущемся впереди бригады рабочих и техники, выполняющих работы, в процессе которых они перемещаются вдоль дороги.

Для организации движения и ограждения мест производства работ необходимо применять дорожные знаки, ограждающие устройства и другие технические средства.

В местах производства дорожных работ применяются следующие типы технических средств организации дорожного движения:

- ограждающие устройства;
- временные дорожные знаки запрещающие и предупреждающие на переносных опорах.

Под временными дорожными знаками следует понимать те знаки, которые устанавливаются только на время производства работ. Их форма, цвет, размеры, конструктивные и эксплуатационные характеристики должны соответствовать «ГОСТ Р 52289-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 N 120-ст) (ред. от 09.12.2013).

Запрещающие знаки применяют для введения ограничений движения.

Предупреждающие знаки применяют для информирования участников движения о характере опасности и приближении к опасному участку АД, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.

Поверхность дорожных знаков должна обладать световозвращающими свойствами.

Размещение знаков должно обеспечивать видимость передаваемой информации только тем участникам дорожного движения, для которых она предназначена.

Расстановка временных дорожных знаков осуществляется, начиная с конца участка, наиболее удаленного от места производства работ. Снятие знаков производится в обратной последовательности.

Дорожные знаки, установленные ранее на эксплуатационной дороге в местах производства работ, если их информация противоречит информации временных дорожных знаков, должны быть сняты или зачехлены (в зависимости от продолжительности производства работ), согласно указаний в схеме организации дорожного движения.

Дорожные знаки следует устанавливать с правой стороны дороги. Дорожные знаки, расположенные с одной из сторон по ходу движения транспорта на дорогах с разделительной полосой, должны быть повторены на противоположной стороне в пределах разделительной полосы, тротуара или на проезжей части, если условия движения таковы, что знак может быть не замечен водителями.

Знаки устанавливаются в соответствии с инструкцией «ВСН 37-84. Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ» (утв. Минавтодором РСФСР от 05.03.1984), определяющей порядок и способы организации движения транспортных средств и пешеходов в местах производства дорожных работ, но не ближе 0,5 м от края проезжей части до ближайшего к ней края знака. Они могут быть в случае необходимости продублированы установкой знаков на проезжей частию или на левой стороне дороги, на разделительной полосе или на проезжей части.



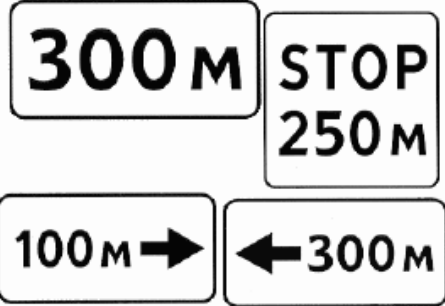



Временные дорожные знаки на проезжей части устанавливаются на переносных опорах, ограждающих щитах, переносных сигнальных ограждениях. В этом случае нижний край знака должен находиться на высоте 0,2, 1,5 м от поверхности земли или дорожного покрытия. Плоскость этих знаков должна составлять с поверхностью покрытия угол не менее 70 градусов.

Размеры переносных опор должны соответствовать размерам используемых дорожных знаков. Элементы опоры должны выступать за боковые края знака более чем на 0,2 м. Опоры должны соответствовать требованиям безопасности и легко сниматься (разрушаться) при наезде на них транспортных средств во избежание тяжелых последствий при дорожно-транспортных происшествиях.

Расстановка конусов должна обеспечивать плавное изменение направления движения при объезде места работ, а также перевод движения с одной полосы движения на другую.

Технические средства для организации движения и ограждения мест производства работ по содержанию АД на период производства дорожных работ по содержанию АД приведены в табл. 9.

Таблица 9
В местах производства дорожных работ применяются следующие типы технических средств организации дорожного движения

Наименование дорожного знака	Функциональное назначение	Визуальное оформление дорожного знака
Предупреждающие дорожные знаки		
Знаки 1.20.1 - 1.20.3 «Сужение дороги»	Устанавливают для предупреждения участников движения о сужении проезжей части дорог и улиц, независимо от причин, вызвавших это сужение.	
Знак 1.25 «Дорожные работы»	Устанавливают для предупреждения участников движения о выполнении дорожно-ремонтных работ.	
Знак 8.1.1- 8.1.4 «Расстояние до объекта»	Знак дополнительной информации, устанавливается перед запрещающим знаком и сообщает на каком расстоянии расположено препятствие или выполняются работы	
Запрещающие знаки		
Знак 3.10 «Движение пешеходов запрещено»	Применяют для запрещения движения пешеходов на отдельных участках дорог.	
Знак 3.2 «Движение запрещено»	Применяют для запрещения движения всех транспортных средств на отдельных участках дорог.	
Знак 3.17.2 «Опасность»	Применяют для запрещения движения всех транспортных средств на участке дороги, где произошли дорожно-транспортное происшествие, авария или имеется другая опасность для движения, которые требуют временных оперативных изменений организации движения.	

Дорожные знаки, устанавливаемые в зоне производства работ, должны иметь внешнее или внутреннее освещение, или световозвращающую поверхность и соответствовать требованиям «ГОСТ Р 52289-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 N 120-ст) (ред. от 09.12.2013). Знаки со световозвращающей поверхностью должны применяться на участках дорог без стационарного освещения, знаки с внутренним или внешним освещением - на участках улиц со стационарным освещением.

Дорожные знаки следует устанавливать с правой стороны дороги. Дорожные знаки, расположенные с одной из сторон по ходу движения транспорта на дорогах с разделительной полосой, должны быть повторены на противоположной стороне в пределах разделительной полосы, тротуара или на проезжей части, если условия движения таковы, что знак может быть не замечен водителями.

Расстановка конусов должна обеспечивать плавное изменение направления движения при объезде места работ, а также перевод движения с одной полосы движения на другую.

Ответственность за безопасность дорожного движения у мест производства работ, возлагается на ДСП и уполномоченных лиц ДСП, непосредственно руководящих работами. Обустройство места производства работ следует организовывать в соответствии с инструкцией «ВСН 37-84. Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ» (утв. Минавтодором РСФСР от 05.03.1984), определяющей порядок и способы организации движения транспортных средств и пешеходов в местах производства дорожных работ.

До полного обустройства ремонтируемого участка временными дорожными знаками и ограждениями, запрещается размещать на проезжей части и элементах дороги машины, механизмы, инвентарь, материалы и т.п.

К производству работ, в том числе размещению машин и механизмов, инвентаря и других объектов, нарушающих режим движения, разрешается приступить после полного обустройства места работ всеми необходимыми временными дорожными знаками, ограждениями и другими техническими средствами организации дорожного движения.

Перед началом работ рабочие, машинисты машин и механизмов должны быть проинструктированы по технике безопасности и схеме ограждения места работы, о применяемой условной сигнализации, подаваемой жестами и флажками, о порядке движения, маневрирования дорожных машин и транспортных средств в местах разворота, въездах и съездах, местах складирования материалов и хранения инвентаря. Все работающие должны быть обеспечены спецодеждой со светоотражательными вставками, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты.

По окончании работ восстанавливается существующая до начала работ схема организации дорожного движения.

Раздел II. Работы по комплексной уборке автомобильных дорог

Количество выполняемых технологических операций по комплексной уборке автомобильных дорог, рассчитанное для настоящего Технологического регламента, является максимальным и прямо пропорционально выделяемому бюджетному финансированию.

Выполнение работ в соответствии с предусмотренной Технологическим регламентом периодичностью возможно только при отсутствии различного рода помех, например, таких как припаркованный автотранспорт, заторы на дорогах, установленные несанкционированные конструкции, других препятствий, в том числе природно-климатического характера, а также при условии выделения средств бюджета Санкт-Петербурга в полном объеме, который рассчитывается сметным методом с использованием территориальной сметно-нормативной базы Госэталон.

В результате производства работ по комплексной уборке поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, отвечающее требованиям нормативно-технической документации, а также обеспечивается безопасность движения транспорта и пешеходов.

Работы по комплексной уборке производятся специализированной уборочной техникой, оборудованной комплектами бортового навигационного оборудования, обеспечивающего передачу мониторинговой и телеметрической информации в АСМ РУТ ДСП.

Расчет нормативного количества техники для работ по уборке дорог производится исходя из количества обслуживаемых площадей, нормативных сроков выполнения того или иного вида работ, а также показателей эксплуатационной производительности коммунальной и специальной техники при уборке в соответствующем периоде года.

При выполнении работ по комплексной уборке скорость движения уборочной техники не должна превышать скорость, предусмотренную техническими характеристиками с используемым оборудованием.

Работы по уборке автомобильных дорог механизированным способом необходимо производить в соответствии с маршрутно-технологическими картами, разработанными для уборки дорог и тротуаров в зимний и летний периоды.

Маршрутно-технологические карты должны быть разработаны с учетом:

- уборочной площади обслуживаемых территорий;
- времени действия дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» с информационной табличкой 8.5.7 «Время действия»;

- наличия необходимой уборочной техники;

- места размещения производственной базы (места хранения техники);

- мест размещения противогололедных материалов в зимний период и мест заправки водой для поливомоечных работ в летний период;

- времени, затраченного для загрузки противогололедных материалов в зимний период и наполнения емкостей водой в летний период;

- последовательности выполнения работ по подметанию или сдвиганию снега, применению противогололедных материалов, выполнению поливомоечных работ;

- вынужденных холостых пробегов в связи с препятствиями или особенностями территорий;
- регламентированного времени начала и окончания работ по уборке территорий.

Маршруты движения техники с механизмами распределения противогололедных материалов в зимний период должны совпадать с маршрутами снегоуборочной техники.

В случае ограничения или прекращения движения по автомобильным дорогам на срок более 1 месяца в связи с производством земляных, ремонтных и отдельных работ, на основании ордера Государственной административно-технической инспекции, маршрутные карты подлежат корректировке.

Работы по ручной уборке выполняются сформированными бригадами. Бригадиром выдается задание на выполнение работ по ручной уборке в виде схемы объектов уборки. Производство работ на объекте уборки выполняется согласно выданному заданию.

6.1. Зимняя уборка автомобильных дорог

С 16 октября по 15 апреля устанавливается период зимней уборки автомобильных дорог. В зависимости от погодных условий указанный период может быть сокращен или продлен по решению Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга (далее - Комитет).

Основной задачей зимней уборки автомобильных дорог является обеспечение такого состояния дорог, при котором достигается беспрепятственность работы городского транспорта, безопасное движение пешеходов и транспортных средств.

Важнейшим условием качественного выполнения работ является их своевременность с учетом существующих и прогнозируемых погодных условий.

Покрытие дорог, укрепительных полос и полос безопасности не должно иметь загрязнений (розлив горюче-смазочных материалов, россыпь грунта, торфа и т.п.) площадью 1 м² и более.

Загрязнения должны быть удалены на дорогах групп А - Г в течение одних суток, на остальных дорогах - в течение 3-х суток.

Покрытие тротуаров не должно иметь загрязнений (мусор, грязь). Загрязнения должны быть удалены в течение 3-х суток.

Перечень технологических операций и видов работ, производимых в зимний период:

1. Уборка дорог в зимний период:

- очистка дорог от снежно-ледяных образований;
- удаление снежно-ледяных образований;
- устранение гололеда и скользкости;
- подметание дорог в период отсутствия снега, при благоприятных погодных условиях;
- уборка придорожных обочин;
- уборка автомобильных покрышек вдоль дорог;
- уборка дорог с неусовершенствованным покрытием.

2. Уборка тротуаров в зимний период:

- очистка тротуаров;
- устранение гололеда и скользкости;
- уборка тротуаров с уплотненным снежным покровом и неусовершенствованным покрытием;
- подметание тротуаров в период отсутствия снега, при благоприятных погодных условиях;
- ручная уборка тротуаров.

3. Удаление снега и скола уплотненного снега и льда:

- удаление снега, скола из лотковой полосы дороги и прилотковой зоны;
- удаление снежно-ледяных образований после обильного снегопада;
- удаление снежно-ледяных образований с тротуаров.

6.1.1 Уборка дорог в зимний период

6.1.1.1 Снегоочистка дорог

Очистка дорог от снежных масс включает в себя следующие операции:

- плужно-щеточная снегоочистка покрытий дорог;
- оплуживание снега на дорогах;
- снегоочистка покрытий дорог;
- завершающее сгребание и сметание снега на покрытиях дорог;
- снегоочистка лотковых зон;
- устранение гололеда и скользкости;
- распределение противогололедных материалов (далее - ПГМ);
- погрузка ПГМ в кузова распределителей;
- формирование валов снега;
- разгребание и сметание валов снега на перекрестках и въездах во дворы;
- разгребание и сметание снега на перекрестках и въездах во дворы;
- перекидка валов снега на свободные территории;
- плужно-щеточное формирование валов и куч снега в прилотковой зоне;
- завершающая зачистка прилотковой полосы после погрузки и вывоза снега, перекидки снега;
- сдвигание масс снега;

- погрузка и вывоз смета и мусора на полигоны ТКО.

Кроме того, к работам, обеспечивающим очистку дорог от снежно-ледяных образований, относятся:

- пробег спецмашины для заправки ПГМ (в среднем 6 км);

- пробег подметально-уборочной машины к месту разгрузки и обратно (в среднем 12 км).

Допускается эксплуатация дорог с присутствием по всей ширине дороги слоя уплотненного снежного покрова толщиной не более 60 мм без отдельных неровностей высотой/глубиной более 40 мм.

Уплотненный снежный покров - специально сформированный уплотненный слой снега на дорожном покрытии, устраиваемый для обеспечения непрерывного и безопасного дорожного движения с установленными скоростями в зимний период года (ГОСТ 33181, статья 3.6).

Уплотненный снежный покров не должен иметь дефектов и рыхлого снега, влияющих на безопасность дорожного движения, устранение которых осуществляют в сроки, приведенные в табл. 10.

Таблица 10

Размеры дефектов уплотненного снежного покрова и сроки их устранения

Вид дефекта	Размер	Срок устранения, сут (не более)
Глубина колеи, см, более	3	2
Отдельные возвышения и углубления (неровности) высотой/глубиной более 4 см и площадью, м ² , более	0,09	2
Рыхлый свежевыпавший снег на уплотненном снежном покрове толщиной, см, более	8,00	6

Снежно-ледяные образования возникают при формировании слоя уплотненного снега на покрытиях, который при перепадах температуры воздуха преобразуется в лед толщиной 20 мм и более.

Снегоочистка в зависимости от климатических особенностей (погодных условий) может выполняться различными способами: механическим (основными типами операций являются оплуживание и подметание снега) или химическим (внесение в снег ПГМ и сметание остатков растаявшего снега).

Снегоочистка механическим способом предусматривает следующие этапы:

- сгребание и сметание снега;

- обработка дорожных покрытий ПГМ.

Сгребание и сметание снега. Очистка дорожных покрытий от снега производится путем сгребания и сметания снега плужно-щеточными снегоочистителями либо оплуживанием. Работу снегоочистителей необходимо начинать с улиц, имеющих наиболее интенсивное движение транспорта.

При поступлении прогноза погоды о снегопаде рассчитывается количество техники для работы на линии в зависимости от ожидаемой интенсивности снегопада.

При интенсивности снегопада свыше 3 мм/час для сокращения цикла работы плужно-щеточных снегоочистителей операцию снегоочистки ограничивают одним сгребанием, что позволяет увеличить производительность в 1,5 раза. После окончания снегопада необходимо произвести завершающее сгребание и подметание снега.

В условиях низких температур и снегопадов различной интенсивности используется линейная эксплуатация универсальных плужно-щеточных снегоочистителей. Перед выходом техники на маршрут производится проверка и регулировка основных параметров рабочих органов машины. Ножи плуга универсальной снегоочистительной машины должны быть одинаково изношены, плуг устанавливается под углом 57 градусов к продольной оси машины, щетка не должна создавать деформацию ворса более 20-25 мм, минимальный диаметр щетки должен составлять 300 мм, устанавливается оптимальная ширина разбрасывания ПГМ в соответствии с шириной обрабатываемой полосы, регулируются нормы распределения ПГМ. Рабочая скорость движения при распределении ПГМ и плужно-щеточной снегоочистке не должна превышать скорость, предусмотренную техническими характеристиками используемого оборудования на дорогах и не более 5 км/час на тротуарах.

Плужно-щеточные снегоочистители имеют небольшую ширину захвата, во много раз меньшую, чем ширина очищаемой дороги. При работе на такой дороге плужно-щеточного снегоочистителя образуемый им небольшой вал снега препятствует движению транспортных средств и тяжелыми автомобилями разрушается и прикатывается. Этот недостаток устраняется путем организации снегоочистки осуществляемой колонной машин, при которой за один проход машин производится очистка/оплуживание всей полосы движения транспорта в одном направлении и образование вала снега в прилотовой полосе. При работе колонной первая машина двигается вблизи осевой, а последующие следуют за ней уступом.

Количество плужно-щеточных снегоочистителей в колонне назначается из расчета, что полоса, очищаемая впереди идущей машиной, должна перекрываться идущей следом машиной на 0,5-1,0 м, величина перекрытия увеличивается по мере приближения машины к прилотовой полосе.

Ширина полосы, обрабатываемой колонной машин, должна быть менее ширины проезда на ширину образуемого вала, т. е. на 1,5-2,5 м (в зависимости от ширины проезда и интенсивности снегопада).

После сгребания и сметания снега выполняется обработка дорожных покрытий ПГМ в целях исключения образования наледи.

После окончания снегопада производят завершающее сгребание и сметание снега плужно-щеточными снегоочистителями со следующей периодичностью, приведенной в табл. 11:

Таблица 11

Вид снежно-ледяных образований	Группа	Срок устранения*, ч, не более
	А, Б	3
Рыхлый или талый снег	В, Г	4
	Д	6

* Срок устранения рыхлого или талого снега (снегоочистки) отсчитывается с момента окончания снегопада и (или) метели до полного его устранения, а зимней скользкости - с момента ее обнаружения. Очередность работ по снегоочистке дорог устанавливается в последовательности: дороги группы «А», дороги группы «Б», дороги группы «В», дороги группы «Г», дороги группы «Д».

Во время снегопада и (или) метели и до окончания снегоочистки на дорогах всех групп допускается наличие рыхлого (талого) снега толщиной 5 см.

Виды снежно-ледяных образований

Вид образований	Описание
Снег	
Рыхлый снег	Неуплотненный слой снега, откладывающийся на покрытии проезжей части, обочинах и тротуарах во время снегопада и метелей
Талый снег	Снег, превращенный в жидкую массу ПГМ, транспортными средствами и пешеходами
Зимняя скользкость	
Стекловидный лед, гололед	Лед на дорожном покрытии в виде гладкой пленки или шероховатой корки
Уплотненный снег, снежный накат	Слой снега, образующийся в результате его уплотнения на дорожном покрытии транспортными средствами, на посадочных площадках остановок маршрутных транспортных средств, на тротуарах - пешеходами или механизированной уборкой

Снег с дороги для временного складирования убирают в лотковую часть, на разделительную полосу (шириной более 5 м при отсутствии ограждений) или обочину и формируют в виде валов шириной не более 1,5 м с разрывами длиной 2,0 - 2,5 м.

Устройство разрывов в формирующемся при оплуживании отвале и очистку водосточных решеток от снежных масс осуществляют в течение 16 часов после окончания снегопада.

В лотковой части снежный вал формируют на расстоянии 0,5 м от бортового камня или барьерного ограждения для пропуска талых вод.

Перемещение снега на бортовой камень, тротуары, газоны при формировании вала не допускается.

Вывоз сформированных снежных валов с групп А - Д осуществляют в течение 9 дней, групп Е - в течении 12 дней с момента окончания снегопада.

Снегоочистка химическим способом предусматривает следующие этапы:

1. Выдержка;
- обработка дорожных покрытий ПГМ;
2. Интервал;
3. Сгребание и сметание снега.

Если после окончания первого цикла работ снегопад продолжается, цикл работ повторяют необходимое число раз.

Для предотвращения образования ледяного наката при повышении и последующем резком понижении температуры воздуха, после обработки дорожного покрытия ПГМ снегоочистку начинают сразу при получении сигнала о возможном понижении температуры воздуха.

При снегопадах небольшой интенсивности суммарная продолжительность этапов выдержки, распределения противогололедных материалов, сгребания и сметания снега меньше времени накопления предельно допустимого количества снега на дороге.

Выдержка - промежуток времени от начала снегопада до момента начала внесения ПГМ в снег.

Продолжительность выдержки зависит от интенсивности снегопада и температуры воздуха, определяющей расплавляющую способность ПГМ.

Обработка дорожных покрытий ПГМ начинается после истечения периода выдержки. Обработка ПГМ производится в основном на участках с крутыми уклонами и кривыми малого радиуса, на пересечениях в одном уровне, на искусственных дорожных сооружениях и подъездах к ним, а также во всех других местах, где часто возникает необходимость торможения.

Обработка уборочных площадей ПГМ производится пескочистителями.

К ПГМ, применяемым для обработки дорог, относятся пескосоляная смесь, техническая соль, солевые растворы.

При устойчивом уплотненном снежном покрове допускается применение на дорогах и тротуарах в качестве ПГМ гранитной крошки.

Интервал - период между окончанием обработки дороги ПГМ и началом сгребания и сметания снега.

При непрерывном снегопаде при выполнении второго и последующих циклов снегоочистки интервал не соблюдается.

Таблица 12

Основные показатели технологического процесса снегоочистки при применении ПГМ

Режим	Интенсивность снегопада, мм/час	Продолжительность этапов				Всего
		Выдержка	Обработка ПГМ	Интервал	Сгребание, сметание снега	
Первый цикл						
I	0,5-1,0	45 мин.	2 часа	3 часа	2 часа	7 часов 45 мин.
II	1,0-3,0	15 мин.	2 часа	0	2 часа	4 часа 15 мин.
III	свыше 3,0	15 мин.	1 час 30 мин.	0	1 час 30 мин.	3 часа 15 мин.
Последующие циклы						
I	0,5-1,0	0	2 часа	3 часа 45 мин	2 часа	7 часов 45 мин.
II	1,0-3,0	0	2 часа	15 мин.	2 часа	4 часа 15 мин.
III	свыше 3,0	0	1 час 30 мин.	15 мин.	1 час 30 мин.	3 часа 15 мин.

В зависимости от местных условий в рамках продолжительности накопления снега возможна некоторая корректировка периода производства операций по распределению ПГМ и снегоочистке.

При температуре снега 0 С наступает особенно быстрое его уплотнение, в связи с чем рекомендуется начинать обработку ПГМ до окончания на всем участке сгребания и сметания снега при выполнении работ по второму и последующим циклам процесса снегоочистки.

Маршруты работы распределителей ПГМ и плужно-щеточных снегоочистителей должны по возможности совпадать. Это позволяет выдержать интервал, необходимый для равномерного перемешивания снега с внесенными ПГМ на всей протяженности маршрута, и достигнуть необходимого технологического эффекта.

Технология однооперационной снегоочистки дорожных покрытий состоит в следующем.

После начала снегопада распределители ПГМ осуществляют механизированную обработку тротуаров ПГМ, работники ручного труда осуществляют распределение ПГМ на тротуарах четной и нечетной сторон.

Сдвигка и подметание снега с тротуаров производится с началом снегопада, а после окончания снегопада указанные территории не позднее, чем через 3,5 часа очищаются.

Одновременно с распределением ПГМ на тротуарах колонна распределителей ПГМ производит обработку осевой полосы и дороги.

Обработанный ПГМ снег может таять и стекать с тротуаров, осевой и проезжей части дороги в прилотовую полосу дороги, где подметается вспомогательными снегоуборщиками или подметально-уборочными прицепами. Остатки не растаявшего снега сдвигаются и сметаются в прилотовую полосу дороги.

Полная снегоочистка дорог завершается по истечении 6 часов после окончания снегопада.

Однооперационная снегоочистка применяется на улицах, где интенсивность движения транспортных средств не превышает 100 машин в час в полосе следования. Снегоочистка при этом производится плужно-щеточными снегоочистителями.

6.1.1.2 Подметание дорог в период отсутствия снега, при благоприятных погодных условиях

В периоды отсутствия снегопадов на дороге может заноситься снег с крыш и валов снега, а также колесами транспортных средств. В таких случаях производится патрульное подметание или оплуживание дорог для смещения с полос движения снега наносного происхождения.

При длительном отсутствии снегопада, преимущественно в конце зимнего периода, происходит интенсивное загрязнение дорожного покрытия. Для удаления загрязнений используются подметально-уборочные машины, работающие без увлажнения.

Подметание и оплуживание является основной операцией уборки загрязнений и наносного снега на улицах и площадях, имеющих асфальтобетонные и цементно-бетонные покрытия.

В период зимней уборки при отсутствии снега, с целью очистки дорог от мусора и смета, производится подметание дорог уборочной техникой.

В первую очередь подметают основные магистральные улицы, затем улицы местного значения с учетом интенсивности движения транспортных средств.

Подметание дорог в период отсутствия снега, при благоприятных погодных условиях осуществляется как со сбором смета, так без сбора смета.

Таблица 13

Количество операций подметания дорог в период отсутствия снега при благоприятных погодных условиях

Группа	Количество операций		
	прилотовой полосы	Осевой Полосы	Проезжей части
группы «А», «Б»	20	20	30
группы «В»	15	15	25
группы «Г»	10	10	20
группы «Д»	5	5	15

* Количество операций со сбором смета должно составлять 50% от общего количества операций.

Перед подметанием лотков должны быть убраны тротуары, чтобы исключить повторное загрязнение лотков, для чего время уборки тротуаров должно быть скоординировано с графиком работ подметально-уборочных машин.

Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами работ.

В зимний период масса смета, собранного с автомобильных дорог при подметании включает и песок строительный, который входит в состав пескосоляных смесей, используемых для устранения гололеда и скользкости, в количестве 50% от общей массы песка в составе смесей.

6.1.1.3 Уборка придорожных обочин

Снегоочистка придорожных обочин обеспечивает беспрепятственное движение пешеходов и временную стоянку автотранспорта в экстренных случаях.

Сдвигание снега с обочин без усовершенствованных покрытий начинается после начала снегопада при образовании слоя уплотненного снега, толщиной не менее 5 см. Время необходимое для проведения уборочных работ не должно превышать 24 часов после окончания снегопада.

Механизированная уборка обочин производится специализированной уборочной техникой, оборудованной комплектами бортового навигационного оборудования и предусматривает выполнение следующих технологических операций:

- сдвигание снега с обочин вдоль дорог;
- перекидка снега на придорожную часть;
- распределение ПГМ (обработка пескосоляной смесью, гранитной крошкой с нормой расхода 150 - 200 г/м², 10% пескосоляной смесью при помощи распределителей с расходом до 150 г/м²);
- подметание в период отсутствия снегопадов, при благоприятных погодных условиях, за исключением обочин вдоль дорог с неусовершенствованным покрытием.

6.1.1.4 Уборка автомобильных покрышек вдоль автомобильных дорог

Выполнение технологических операций уборки автомобильных покрышек вдоль автомобильных дорог в зимний период предусматривает работы по сбору и погрузке автомобильных покрышек. Уборочные работы выполняются механизированным способом и вручную. Погрузка автомобильных покрышек производится погрузчиком в автосамосвал. Вывоз автомобильных покрышек осуществляется на пункты перегруза с последующей утилизацией на полигонах ТКО.

Технологические операции, выполняемые при уборке автомобильных покрышек, следующие:

- сбор автомобильных покрышек;
- погрузка автомобильных покрышек;
- вывоз автомобильных покрышек на пункты перегруза.

Таблица 14

Количество операций уборки автомобильных покрышек вдоль автомобильных дорог

Группа дорог	Количество операций
	Сбор, погрузка и вывоз
«А» - «В»	16
«Г»	8
«Д»	6

6.1.1.5. Уборка дорог с неусовершенствованным покрытием

Механизированная уборка указанных дорог предусматривает проведение следующих технологических операций:

- снегоочистка дорожных покрытий;
- завершение сгребания и сметания снега;
- перекидка валов снега на свободные территории.

В период перехода температуры воздуха через 0 С в сторону положительных значений необходимо незамедлительно принимать меры по ликвидации с дорог разрушающегося слоя снежно-ледяных образований.

На спусках, подъемах и крутых поворотах дорог при переходах через 0 С (обледенении снежного наката) необходимо для устранения скользкости производить обработку 10% пескосоляной смесью, гранитной крошкой, пескосоляной смесью при помощи распределителей с расходом 150 г/м². Повторную и последующие обработки покрытий осуществляют при смещении фрикционных материалов с дороги. Нормы распределения более 200 г/м² производят в два приема.

Таблица 15

Количество операций уборки дорог с уплотненным снежным покровом

Группа дорог	Количество операций
Дороги с неусовершенствованным покрытием(с песчано-гравийным, грунтовым покрытием)	В период снегопадов
	20

6.1.2 Уборка тротуаров с уплотненным снежным покровом и неусовершенствованным покрытием

В зимний период на тротуарах допускается уплотненный снежный покров толщиной не более 60 мм без отдельных неровностей высотой/глубиной более 40 мм, который должен обрабатываться фрикционными материалами в течение 3 часов после окончания снегопада или метели.

Механизированная уборка предусматривает проведение следующих технологических операций:

- снегоочистка тротуаров с формированием уплотненного снежного покрова;
- распределение гранитной крошки, пескосоляной смеси;
- перекидка валов снега на свободные территории.

В период перехода температуры воздуха через 0 С в сторону положительных значений необходимо незамедлительно принимать меры по ликвидации с тротуаров разрушающегося слоя снежно-ледяных образований.

Таблица 16

Сроки проведения работ по очистке от снега покрытий тротуаров

Вид снежно-ледяных образований	Интенсивность движения пешеходов (велосипедистов), чел./ч	Сроки устранения*, ч, не более
Рыхлый и талый снег	более 250	1
	100 - 250	2
	менее 100	3

* Срок устранения отсчитывается с момента окончания снегопада.

Примечание: во время снегопада и до окончания снегоочистки допускается наличие рыхлого или талого снега толщиной не более 5 см.

Пескосоляная смесь применяется для устранения скользкости на тротуарах с уплотненным снежным покровом.

Таблица 17

Количество операций уборки тротуаров с уплотненным снежным покровом

Класс тротуаров	Количество операций
1, 2, 3	В период снегопадов
	20

6.1.2.1 Подметание тротуаров

В период зимней уборки при отсутствии снега на покрытии производится подметание тротуаров с целью их очистки от ТКУ и смета.

Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами работ. Тротуары должны быть убраны до подметания лотков, чтобы исключить их повторное загрязнение. Для этого время уборки тротуаров должно быть скоординировано с графиком работ подметально-уборочных машин.

Таблица 18

Количество операций подметания тротуаров в период отсутствия снега при благоприятных погодных условиях

Классы тротуаров	Накопляемость смета г/кв. м в сутки	Количество операций
1 класс	10	20
2 класс	10	20
3 класс	15	30

В зимний период масса смета, собранного с тротуаров при подметании включает также песок строительный, который входит в состав противогололедных материалов (пескосоляных смесей), используемых для устранения гололеда и скользкости, в количестве и 50% от общей массы песка в составе смесей.

6.1.3 Устранение гололеда и скользкости

Работы по устранению гололеда и скользкости имеют первостепенное значение при создании условий безопасного движения транспортных средств и пешеходов. Устранение гололеда и скользкости следует проводить в первую очередь на участках с крутыми уклонами и кривыми малого радиуса, на пересечениях в одном уровне, а также во всех других местах, где часто возникает необходимость торможения. Скользкость на дороге возникает вследствие влияния атмосферных осадков и характера сопутствующих погодных условий при отрицательной температуре воздуха, в результате чего на дороге образуется лед. Скользкость возникает также на дорогах при образовании гололедных пленок при резком понижении температуры воздуха до отрицательных значений («черный лёд»).

Гололед - тонкая пленка льда, которая образуется при температуре близкой к 0 С при замерзании атмосферной влаги на дороге или дождя, выпадающего на дорогу, имеющую отрицательную температуру.

Гололед устраняется следующими способами:

- активным;
- профилактическим или пассивным.

Применение ПГМ осуществляется в зависимости от высоты выпавшего снега, температуры воздуха и характера погодных условий (прогноза).

Комплексная технология в зависимости от эксплуатационных условий различается по типу ПГМ, применяемых при снегоочистке.

В зависимости от состояния дорожного полотна ПГМ применяются:

- на сухую и влажную поверхность - пескосоляная смесь, соль с увлажнением, солевые растворы, гранитная крошка;

- на мокрую поверхность - пескосоляная смесь.

При обработке дорог (предварительной - до начала снегопада и основной - во время проведения снегоуборочных работ) ПГМ необходимо распределять, строго соблюдая установленную норму обработки дорожного покрытия за один технологический цикл.

Распределение ПГМ необходимо начинать с улиц, имеющих высокую интенсивность движения, а также в первую очередь зон торможения перед перекрестками, остановками общественного транспорта, пешеходными переходами, постами ДПС. Остановки общественного транспорта, перекрестки, подьемы, спуски и т. д. должны обрабатываться наиболее тщательно.

Наличие свободных растворов (в виде луж) на дорожном покрытии недопустимо.

Не допускается попадание ПГМ за пределы дорог.

Целью применения ПГМ является повышение сцепных качеств дорожных покрытий при образовании на них снежно-ледяных отложений, уплотненного снега или гололедной пленки за счет создания искусственной шероховатости или расплавления снежно-ледяных отложений или гололедных пленок.

Для устранения гололеда и скользкости на дорогах применяются следующие ПГМ:

Твердые ПГМ:

- техническая соль NaCl в сухом виде;

- 10% пескосоляная смесь;

- 50% пескосоляная смесь;

- механические и композитные смеси:

С содержанием CaCl₂, KCl не менее 20% и NaCl не более 75%, формиата Na-2 - 15%;

Гранитная крошка, песчано-гравийная смесь.

Жидкие ПГМ:

- солевой раствор (с содержанием NaCl - 20-22%);

- солевой раствор (с содержанием CaCl₂ - 25-27%).

Для увлажнения технической соли, при ее распределении, применяется 20-22% солевой раствор NaCl или 25-27% солевой раствор CaCl₂.

Гранитная крошка, песчано-гравийная смесь относятся к фрикционным ПГМ и применяются для устранения скользкости на дорогах с уплотненным снежным покровом, повышают коэффициент сцепления со снежно-ледяными отложениями на дорожных покрытиях и обеспечивают безопасные условия движения.

Высокие физико-механические свойства и твердость гранитной крошки снижают запыленность воздуха и загрязнение придорожной полосы. Величина частиц фрикционных материалов не должна превышать 5 мм. Содержание пылеватых глинистых и других загрязняющих примесей, а также отдельных крупных частиц допускается не более 3%.

Хранение гранитной крошки, песчано-гравийной смеси и пескосоляная смеси осуществляется на территориях пескобаз. Их расположение, количество и вместимость определяют в зависимости от объема выполняемых работ по борьбе с зимней скользкостью, площади обрабатываемых дорог, размещения производственных баз.

Обработка дорог ПГМ при химическом способе зимней уборки производится уборочной техникой не позднее 15 - 20 минут после начала снегопада при интенсивности выпадения снега 1 - 3 мм/ч. При слабом снегопаде интенсивностью 0,5 - 1 мм/ч начало посыпки не позднее 40 минут после начала снегопада.

Таблица 19

Сроки устранения зимней скользкости на дорогах

Вид снежно-ледяных образований	Группа улиц	Срок устранения*, ч, не более
Зимняя скользкость	А - В	5
	Г, Д	5

* Срок устранения зимней скользкости - с момента ее обнаружения.

На основных магистралях города за 1 - 2 часа до начала снегопада в случае необходимости проводится превентивное распределение ПГМ (вид ПГМ зависит от выбранного способа снегоочистки и температуры наружного воздуха).

К работам, обеспечивающим устранение гололеда и скользкости помимо непосредственного распределения ПГМ, относятся:

- пробег на заправку ПГМ (в среднем 6 км);

погрузку ПГМ в кузов распределителей;

- приготовление солевых растворов.

Нормы посыпки (расхода) ПГМ указаны в Приложении N 4 к Технологическому регламенту (при одноразовой посыпке или при высоте свежевыпавшего неуплотненного снега до 3-4 см).

При отсутствии снегопада, при температуре от +1 до -5 С и влажности более 70% для устранения гололеда обработка дорог и тротуаров ПГМ производится в дежурном режиме.

При интенсивном образовании гололеда (толщина льда на покрытии превышает 3 мм и более) следует проводить посыпку в два приема (при необходимости) при той же норме расхода при одноразовой посыпке ПГМ.

В тех случаях, когда гололед и скользкость уже возникли, для их устранения применяют пескосоляную смесь или гранитную крошку, которая обеспечивает резкое увеличение коэффициента сцепления автомобильных шин с дорогой за счет своей абразивности.

Приготовление солевого раствора производится с помощью специальных пунктов приготовления солевых растворов. Концентрация соли в растворе должна быть 20-22% NaCl и 25-27% CaCl₂.

Для распределения технической соли с увлажнением применяются машины с оборудованием для комбинированного распределения ПГМ (сухая соль или сухая соль + солевой раствор).

Снегоочистка дорог, не имеющих значительных уклонов (более 3%), производится с применением пескосоляной смеси, либо гранитной крошки. На дорогах с уклонами, в местах интенсивного торможения транспортных средств, на остановках пассажирского транспорта, перекрестках и других участках дорог с уклонами при снегоочистке применяется пескосоляная смесь.

Таблица 20

Показатели устранения гололеда и скользкости

Наименование работ	Способ выполнения	Основная Операция	Норма распределения ПГМ*	Время выполнения работ	Периодичность работ
Устранение гололеда	Активный Пассивный	Обработка дорожного покрытия ПГМ до образования гололеда	50 г/м ²	За 1-2 часа до возникновения гололеда	Через 3-4 часа при интенсивном движении
Устранение скользкости	Пассивный	Обработка дорожного покрытия ПГМ	от 150 до 200 г/м ²	Немедленно, после возникновения скользкости	

* Представлена норма распределения ПГМ при одноразовой обработке покрытий

Применение профилактического (пассивного) способа устранения гололеда и скользкости возможно при прогнозах о возникновении гололеда. В случае возникновения скользкости используется только профилактический (пассивный) способ. Применительно к скользкости данный способ состоит в своевременной уборке в полосе движения транспорта на дорогах снежно-ледяных образований или принятии мер, исключающих возникновение гололедных пленок.

При профилактическом (пассивном) способе ПГМ распределяются на дорожном покрытии до образования гололеда.

Обработку дорог при профилактическом (пассивном) методе борьбы с гололедом следует начинать с улиц с наименьшей интенсивностью движения и заканчивать на основных магистралях.

В условиях интенсивного движения транспортных средств пескосоляная смесь постепенно разносится колесами, в связи с чем, обработка смесью должна повторяться через 3-4 часа, а в местах торможения - через 2-3 часа.

В целях сокращения объемов работ, которые должны выполняться в аварийном порядке, обработка дорог независимо от применяемого способа производится только в полосе движения транспортных средств и пешеходов. Работы по устранению гололеда и скользкости производятся при помощи распределителей, отрегулированных на необходимую норму обработки, которые совпадают с нормативами, рекомендуемыми при производстве работ по снегоочистке. При применении технической соли с увлажнением, распределитель ПГМ должен быть оборудован устройством для увлажнения.

Обработку дорог при устранении скользкости необходимо начинать с основных, ответственных магистралей, а затем обрабатывать остальные дороги. Одновременно с обработкой основных магистралей производится выборочная посыпка участков с уклонами, перекрестков, подъездов к мостам и т. п.

При распределении ПГМ необходимо исключать попадание технической соли на зеленые насаждения.

6.1.3.1. Устранение гололеда и скользкости на тротуарах

При интенсивном образовании гололеда на тротуарах (толщина льда на покрытии превышает 3 мм и более) следует проводить посыпку в два приема (при необходимости) при той же норме расхода при одноразовой посыпке пескосоляной смеси или гранитной крошки.

При смещении 50% фрикционных материалов (пескосоляная смесь, гранитная крошка) с покрытий осуществляют повторную и последующие обработки покрытий при норме распределения более 200 г/м² в два приема.

Размягченные после обработки льдообразования должны быть сдвинуты плужно-щеточными снегоочистителями за водоотводные устройства. Не допускается их попадание на открытый грунт, под деревья или на газоны.

Обработка тротуаров шириной менее 1,3 м пескосоляной смесью и гранитной крошкой осуществляется работниками ручного труда с использованием средств малой механизации, отрегулированных на соответствующую норму распределения.

Таблица 21

Сроки проведения работ по устранению зимней скользкости на покрытии тротуаров

Вид снежно-ледяных образований	Интенсивность движения пешеходов (велосипедистов), чел./ч	Сроки устранения*, ч, не более
Зимняя скользкость	более 250	12
	100 - 250	18
	менее 100	24

* Срок устранения отсчитывается с момента окончания снегопада.

6.1.3.2 Проведение работ по зачистке автомобильных дорог после окончания зимнего периода

Для обеспечения чистоты и порядка на территории города обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения Санкт-Петербурга после окончания зимнего периода производится зачистка автомобильных дорог, включающая поливку дорог и тротуаров с добавлением моющих средств (шампуня). В качестве таких средств используются технологические моющие средства (далее - ТМС) и специальные концентрированные моющие средства (далее - КМС).

Зачистка автомобильных дорог после зимнего периода предполагает режим работы, при котором выполняются работы по удалению остатков ПГМ, в том числе их нерастворимой части, с дорожного полотна, тротуаров, лотковой зоны, устранению пыли и прочих загрязнений.

В целях сокращения общего времени зачистки автомобильных дорог работы могут проводиться с перекрытием движения на основании пункта 6 Приложения 1 к постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 27.03.2012 N 272.

Период выполнения зачистки после зимнего периода определяется Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга.

Механизированная поливка с применением моющих средств производится после подметания дорожных и тротуарных покрытий комбинированными машинами.

Концентрация раствора с добавлением моющих средств при проведении поливочных работ на дорогах и тротуарах при регулярном использовании составляет 0,1%, при генеральной уборке после зимнего периода - до 0,3% (от 1 до 3 литров моющих средств на 1000 литров воды), в зависимости от характеристик моющих средств и степени загрязнений дорожных и тротуарных покрытий.

Расход раствора моющих средств составляет 0,9-1,2 л/м²

Осуществление поливки дорог и тротуаров с применением моющих средств способствует удалению масляных, мазутных и органических загрязнений, поэтому может применяться также в течение всего летнего периода по мере необходимости.

Санитарно-экологическая составляющая процесса мойки заключается в удалении пыли и других загрязнений с поверхности дороги.

Поливку улиц предпочтительно организовывать в ночное время. В дневное время поливка недостаточно эффективна, так как автотранспорт, перемещаясь по мокрому покрытию, оставляет на нем загрязнения, налипшие на колеса, которые при высыхании создают при определенных условиях большую запыленность воздуха.

6.1.3.3. Порядок уборки автомобильных дорог в связи с временным ограничением (прекращением) движения транспортных средств на основании ордера ГАТИ

В случае временного ограничения (прекращения) движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с производством земляных, ремонтных и отдельных работ, на основании ордера ГАТИ площадь зоны производства работ, на которой введено указанное ограничение (прекращение), подлежит исключению из уборки в соответствии с настоящим Технологическим регламентом до окончания срока такого ограничения (прекращения).

Возобновление работ по комплексной уборке в соответствии с настоящим Технологическим регламентом (за исключением строительного мусора, оставшегося от производства земляных и ремонтных работ) происходит на основании пуска движения по участкам автомобильных дорог, выданного УГИБДД по Санкт-Петербургу и Ленинградской области. При этом ордер ГАТИ может быть действующим.

Уборка автомобильных дорог и их элементов при этом выполняется на тех участках, на которых отсутствуют ограждающие и направляющие устройства различного рода, а также строительные материалы и строительный мусор.

6.2 Летняя уборка автомобильных дорог

С 16 апреля по 15 октября устанавливается период летней уборки автомобильных дорог. В зависимости от погодных условий указанный период может быть сокращен или продлен по решению Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга.

Основной задачей летней уборки дорог, тротуаров и велосодорожек является удаление загрязнений, накапливающихся на городских территориях и приводящих к возникновению скользкости, запыленности воздуха, ухудшению чистоты атмосферы и эстетического вида города.

Покрытие дорог, укрепительных полос и полос безопасности не должно иметь загрязнений (розлив горюче-смазочных материалов, россыпь грунта, торфа и т.п.) площадью 1 м² и более.

Загрязнения должны быть удалены на дорогах групп А - Г в течение одних суток, на остальных дорогах - в течение 3-х суток.

Покрытие тротуаров, пешеходных дорожек, посадочных площадок остановочных пунктов не должны иметь загрязнений (мусор, грязь). Загрязнения должны быть удалены в течение 3-х суток.

Перечень технологических операций и видов работ, производимых в летний период:

1. Уборка дорог в летний период:

- подметание дорог;
- поливка дорог;
- уборка придорожных обочин;
- уборка автомобильных покрышек вдоль автомобильных дорог.

2. Уборка тротуаров в летний период:

- подметание тротуаров;
- поливка тротуаров.

3. Прочие виды работ в летний период:

- уборка опавших листьев на дорогах и тротуарах;
- уборка куч загрязнений на дорогах и тротуарах;
- уборка грунтовых наносов межсезонного образования и после ливневых дождей на дорогах и тротуарах;

- погрузка и вывоз смета с пунктов перегруза на полигон ТКО для их утилизации;
- приготовление пескосоляной смеси;

6.2.1. Уборка дорог в летний период

6.2.1.1. Подметание дорог

Подметание является одной из основных операций летней уборки загрязнений на улицах и площадях, имеющих асфальтобетонные и цементно-бетонные покрытия.

Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами работ. Общий объем таких загрязнений не должен превышать 30 г/м.

Выполнение работ производится специализированной уборочной техникой.

В дневное время в первую очередь подметают основные магистральные улицы, затем улицы местного значения с учетом интенсивности движения транспортных средств. Ночью, наоборот, в первую очередь подметают улицы местного значения, а затем основные магистральные улицы.

Перед подметанием лотков должны быть убраны тротуары, чтобы исключить повторное загрязнение лотков, для чего время уборки тротуаров должно быть скоординировано с графиком работ подметально-уборочных машин.

Подметание дорог включает в себя следующие технологические операции:

- подметание лотковой полосы дорожных покрытий;
- подметание осевой полосы дорожных покрытий;
- подметание дорог без ливневой канализации.

Кроме того, к работам, обеспечивающим подметание дорог, относятся пробег спецмашины к месту выгрузки смета и обратно (в среднем 12 км), а также пробег спецмашины к месту заправки водой и обратно (в среднем 12 км).

В летний период подметание производится с обязательным орошением, в осенний период при естественном увлажнении дорожного покрытия допускается выполнение работ без предварительного орошения.

Расход воды при подметании с орошением дорог составляет 0,035 - 0,045 л/м².

В период затяжных дождей при наличии ливнестоков вместо подметания производится мойка всей дороги и последующая мойка прилотовой полосы.

6.2.1.2 Поливка дорог

Поливка дорог производится в жаркое время дня при температуре воздуха 25 С и выше, с интервалом не более 6 часов.

Поливка дорог включает в себя следующие технологические операции:

- поливку дороги с ливневой канализацией;
- поливку дороги без ливневой канализации.

Кроме того, к работам, обеспечивающим поливку дорог, относится пробег спецмашины к месту заправки водой (в среднем 12 км).

Поливка производится, в первую очередь, на улицах, отличающихся повышенной запыленностью, т.е. с недостаточным уровнем благоустройства (отсутствие зеленых насаждений, неплотность швов покрытия, трамвайные пути и т. д.). Расход воды при поливке составляет 0,2-0,25 л/м².

Уборка дорог с неусовершенствованным покрытием группы включает в себя полив дорожных покрытий.

Полив дорог с неусовершенствованным покрытием производится при температуре воздуха 25 С и выше с интервалом 1,5-2 часа для устранения запыленности приземных слоев воздуха. Расход воды при поливке дорог с песчано-гравийным покрытием 0,2-0,25 л/м².

Уборка межсезонных грунтовых наносов производится по мере накопления при профилировании полотна дороги.

Таблица 22

Количество операций поливки дорог

Группа, накопляемость загрязнений, г/м ² **	Дороги с ливневой	Дороги без ливневой канализацией канализации
	Поливка дороги	
группа «Д», 15 г/м ² в сутки	30	
группа «Г», 32-64 г/м ² в сутки		
группы «А» - «В», 80 г/м ² в сутки		

* Накопляемость загрязнений в прилотовой полосе в сутки.

Во время и после поливки усовершенствованных покрытий происходит их засорение, так как при движении транспорта по увлажненной дороге загрязнения с колес и крыльев смываются на дорогу. Поэтому после поливки основных магистралей необходимо выполнять мойку политых покрытий.

При большом скоплении загрязнений (свыше 400 г/м²) для обеспечения надлежащего качества необходимо применять совместно поливку и мойку. В этом случае перед мойкой следует произвести поливку загрязненной дороги с тем, чтобы нарушить прочность загрязнений и их сцепление с дорожным покрытием. Затем через 20-30 минут после поливки следует произвести мойку покрытия.

6.2.1.3. Уборка придорожных обочин

Выполнение технологических операций уборки придорожных обочин в летний период предусматривает работы по очистке обочин от крупногабаритного мусора, бытового мусора, прочих ТКО, смета, упавших веток и сучьев. Уборочные

работы выполняются механизированным способом и вручную. Погрузка и вывоз собранного мусора осуществляется в течение дня после сбора.

Технологические операции, выполняемые на придорожных обочинах, следующие:

- подметание;
- поливка обочин;
- сбор ТКО, упавших веток и сучьев в мешки вручную;
- погрузка мешков с ТКО, упавшими ветками и сучьями на автотранспорт вручную;
- вывоз ТКО, упавших веток и сучьев на пункты перегруза.

6.2.1.4 Уборка автомобильных покрышек вдоль автомобильных дорог

Выполнение технологических операций по уборке автомобильных покрышек вдоль автомобильных дорог в летний период предусматривает работы по сбору и погрузке автомобильных покрышек. Уборочные работы выполняются механизированным способом и вручную. Погрузка автомобильных покрышек производится погрузчиком в автосамосвал. Вывоз автомобильных покрышек осуществляется на пункты перегруза.

Технологические операции, выполняемые при уборке автомобильных покрышек, следующие:

- сбор автомобильных покрышек;
- погрузка автомобильных покрышек;
- вывоз автомобильных покрышек на пункты перегруза.

Таблица 23

Количество операций уборки автомобильных покрышек вдоль автомобильных дорог

Группа дорог	Количество операций (сбор, погрузка и вывоз)
«А» - «В»	16
«Г»	8
«Д»	6

6.2.2. Уборка тротуаров

Основной задачей летней уборки тротуаров является удаление загрязнений, накапливающихся на тротуарах и приводящих к возникновению скользкости, запыленности воздуха и ухудшению эстетического вида города.

Работы по летней уборке тротуаров должны завершаться до выполнения этих операций на дорогах.

Площади, подлежащие механизированной уборке, следует разбивать на участки, закрепленные за определенными машинами. При уборке тротуаров производится первоначальная ручная уборка недоступных для механизмов мест.

Уборка территорий производится по маршрутно-технологическим картам, содержащим план тротуаров, с указанием зеленых насаждений, столбов, мачт электроосвещения и других препятствий, мешающих выполнению работ и в соответствии с графиком, составленным с учетом периодичности выполнения технологических операций.

В маршрутно-технологических картах устанавливаются наиболее рациональное движение машин, количество и очередность проходов, места и характер маневрирования машин, сочетание участков механизированной и ручной уборки.

Для заезда на тротуары и съезда с них, уборочная техника должна использовать пандусы или местные понижения бортового камня. Ширина пандуса должна быть на 0,5 м больше ширины машины.

Механизированная уборка тротуаров производится специализированной тротуаро-уборочной техникой с расчетной рабочей скоростью движения 5 км/час, вакуумно-подметальными машинами - 3 км/час.

Количество технологических операций уборки тротуаров следует принимать в зависимости от интенсивности движения пешеходов (от класса тротуаров) в соответствии с Адресными программами, утвержденными Комитетом.

Тротуары шириной более 3,5 м следует убирать, как правило, машинами, предназначенными для дорог, при удовлетворительной несущей способности покрытий. На тротуарах 1 класса допускается механизированная уборка на повышенных скоростях (7-8 км/час) при условии обеспечения безопасности движения пешеходов.

6.2.2.1 Подметание тротуаров

Подметание тротуаров в летний период производится ежедневно до 7 часов утра и далее по мере накопления загрязнений. Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами работ. Общий объем таких загрязнений не должен превышать 30 г/м².

Помимо непосредственного подметания тротуаров, к работам, обеспечивающим подметание, относятся:

- пробег спецмашины к месту выгрузки смета и обратно (в среднем 12 км);
- пробег спецмашины к месту заправки водой и обратно (в среднем 12 км).

Подметание механизированным способом замощенных территорий осуществляется специализированной техникой (среднего и малого класса) с нормативной нагрузкой на ось 60 КН (6т).

В сухую погоду подметание тротуаров и велодорожек производится с обязательным орошением. Расход воды при подметании с орошением тротуаров составляет 0,035-0,045 л/м².

6.2.2.2. Поливка тротуаров

Поливка тротуаров производится в жаркое время дня при температуре воздуха 25 С и выше с интервалом не более 6 часов.

Поливка замощенных территорий осуществляется с применением специализированной поливочной техники на базе машин и тракторов среднего и малого класса. Также возможно использование штатных водопроводных выводов от внутридомового водопровода здания.

Расход воды при поливке составляет 0,2-0,25 л/м².

Помимо непосредственной поливки тротуаров, к работам, обеспечивающим поливку, относятся пробег спецма-

шины к месту заправки водой (в среднем 12 км).

6.2.3. Прочие виды работ в летний период

6.2.3.1. Уборка опавших листьев на дорогах и тротуарах

Данный вид работ включает в себя следующие технологические операции:

- сгребание опавших листьев в кучи бульдозером;
- погрузку опавших листьев в автосамосвал погрузчиком;
- вывоз опавших листьев на пункт перегруза;
- пробег автосамосвала к месту погрузки (в среднем 12 км).

Уборка опавших листьев при небольших ежедневных накоплениях сухих или влажных листьев на дорогах и тротуарах производится подметально-уборочными машинами в процессе подметания дорожных покрытий.

Работы по уборке и вывозу опавших листьев производятся на всей площади уборки дорог и тротуаров в летний период одновременно с подметанием и мойкой.

Во время интенсивного листопада, в результате которого дороги и тротуары полностью покрываются слоем опавших листьев высотой до 30 мм, их уборка осуществляется путем предварительного сгребания в кучи при помощи совков-разгребателей.

В связи с малой объемной массой опавших листьев их погрузку из куч необходимо производить в самосвал с наращенными бортами погрузчиком, либо использовать для уборки подметально-уборочную машину, оборудованную всасывающим шлангом.

Опавшие листья вывозят на пункты перегруза смета.

Остатки опавших листьев убираются при последующем подметании дорожного покрытия.

6.2.3.2 Уборка куч загрязнений на дорогах и тротуарах

Данный вид работ включает в себя следующие технологические операции:

- уборку куч загрязнений вакуумной подметально-уборочной машиной;
- пробег спецмашины к месту разгрузки (в среднем 12 км).

Уборка куч загрязнений, образующихся при уборке полосы дороги у бортового камня, а также куч загрязнений, укладываемых на прилотовой полосе, производится вакуумными подметально-уборочными машинами. Вакуумная подметально-уборочная машина размещается на прилотовой полосе по ходу движения транспортных средств.

Уборка куч загрязнений на тротуарах производится тротуароуборочными машинами.

Вывоз загрязнений производится на пункты перегруза.

6.2.3.3. Уборка грунтовых наносов межсезонного образования и после ливневых дождей на дорогах и тротуарах

Уборка наносов состоит в их отделении от поверхности дорожного покрытия, погрузки в транспортные средства и вывозе в отведенные для их складирования места.

Данный вид работ включает в себя следующие технологические операции:

- работу погрузчика при очистке лотков дорог и тротуаров от смета с погрузкой в автосамосвал;
- пробег автосамосвала к месту загрузки (в среднем 12 км.);
- финишную зачистку подметально-уборочными машинами.

Грунтовые наносы бывают следующего происхождения:

- межсезонные, которые - накапливаются в процессе зимней уборки и остаются в

прилотовой полосе после таяния снега;

- образующиеся после ливневых дождей;

- возникающие на дорогах, с которыми граничат строительные площадки и особенно в период выполнения работ нулевого цикла.

Наносы у строительных площадок в полосе движения транспортных средств убираются строительными организациями.

При небольших накоплениях, когда высота слоя не превышает 0,5 мм, уборка наносов производится подметально-уборочными машинами. Большие накопления при слое высотой до 3 мм могут убираться плужно-щеточными очистителями. При уборке межсезонных наносов, которые обычно залегают слоем высотой до 20 мм, производится универсальным погрузчиком или универсальной дорожной машиной.

Загрязнения отделяются плужно-щеточным оборудованием, затем сгребаются в кучи плугом или совком-разгребателем. Уборка куч производится путем погрузки загрязнений погрузчиком в самосвалы и последующего вывоза на пункты перегруза смета.

Для уборки грунтовых наносов при залегании большим слоем используется универсальный погрузчик, с помощью которого наносы отделяются от дорожного покрытия и погружаются в транспортные средства. После работы погрузчика должны быть убраны остатки загрязнений подметально-уборочной машиной.

Грунтовые наносы при высыхании приобретают более высокую прочность. В связи с этим уборку наносов необходимо организовывать в кратчайшие сроки после их образования, до их полного высыхания. При высыхании наносов увлажнять их перед уборкой при помощи поливомоечных машин.

В летний период работы по комплексной уборке территорий, прилегающих к дороге, производятся по согласованному с Администрациями районов графику.

Уборка грунтовых наносов после ливневых дождей производится в течение 2-х суток.

Периодичность выполнения работ по содержанию земляного полотна и системы водоотвода в течение года*

Периодичность проведения видов работ по содержанию АД установлена в соответствии с Приказом N 157 от 1 ноября 2007 г. «О реализации постановления правительства российской федерации от 23 августа 2007 г. N 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» и согласно сведениям мониторинга о фактическом состоянии АД.

№ п/п	Виды работ	Годовые периодичность или объем выполнения работ	Обоснование
I	Поддержание элементов земляного полотна и системы водоотвода в чистоте и порядке:		
1.	Поддержание обочин, откосов в чистоте и порядке; очистка их от посторонних предметов с вывозом и утилизацией на полигонах	28**	п. 1 табл. 1 Приказа N 157
2.	Планировка щебеночных и гравийных обочин	7**	п. 9 табл. 1 Приказа N 157
3.	Срезка и планировка неукрепленных обочин	14**	п. 7 табл. 1 Приказа N 157
4.	Подсыпка, планировка неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см	5% от площади	п. 8 табл. 1 Приказа N 157
5.	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах	1,5% от площади**	п. 10 табл. 1 Приказа N 157
6.	Устройство дренажных прорезей	50 прорезей на 10 км дороги	п. 21 табл. 1 Приказа N 157
7.	Очистка и устранение повреждений дренажных устройств (профилактическое содержание дренажных прорезей)	8,5% от протяженности	п. 20 табл. 1 Приказа N 157
8.	Вырубка нежелательной растительности (кустарник, мелкоколесье и др.) на обочинах, откосах и в кюветах, с уборкой порубочных остатков	0,05 га на 1 км дороги	п. 5 табл. 1 Приказа N 157
9.	Скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе и в кюветах с уборкой, вывозкой и утилизацией растительных остатков. Ликвидация нежелательной растительности химическим способом	7	п. 4 табл. 1 Приказа N 157
10.	Восстановление, прочистка и профилирование неукрепленных кюветов и водоотводных канав	2	п. 15 табл. 1 Приказа N 157
11.	Прочистка и профилирование укрепленных кюветов и водоотводных канав	20% от протяженности	п. 16 табл. 1 Приказа N 157
12.	Устранение дефектов укрепленных кюветов	8,5% от площади укрепления	п. 17 табл. 1 Приказа N 157
13.	Очистка отводящих и подводящих русел водопропускных труб, русел на участках верхнего и нижнего бьефов, откосов насыпи над водопропускными трубами	1	п. 62 табл. 2 Приказа N 157
14.	Прочистка водопропускных труб	1	п. 61 табл. 2 Приказа N 157
15.	Очистка труб от снега и льда	1	п. 76 табл. 1 Приказа N 157
16.	Восстановление оголовков труб и укрепления откосов у оголовков, окраска оголовков	1	п. 65 табл. 2 Приказа N 157
17.	Профилактическое содержание водопропускных труб колодцев и лотков, уборка посторонних предметов, грязи, опавших листьев, зимних реагентов и др.	28**	п. 1 табл. 1 Приказа N 157
18.	Прочистка водопропускных труб и лотков	2	п. 18 табл. 1 Приказа N 157
19.	Устранение повреждений водопропускных труб и лотков	20% от протяженности	п. 19 табл. 1 Приказа N 157
20.	Ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах	1 на 100 км дороги	п. 11 табл. 1 Приказа N 157
II	Содержание дорожной одежды		
(в скобках указан объем, необходимый для поддержания в безаварийном состоянии АД требующих ремонта, определенный путем анализа данных мониторинга о фактическом состоянии АД)			
1.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия*:		п. 23 табл. 1 Приказа N 157
	асфальтобетонного	2,5%** (12%***) от площади	
	цементобетонные щебеночного и гравийного	1,5%** (6%***) от площади 3,5%** (12%***) от площади	
2.	Ликвидация колеи глубиной до 50 мм*	50 мм** (200 мм***) на 1 км дороги	п. 31 табл. 1 Приказа N 157

№ п/п	Виды работ	Годовые периодичность или объем выполнения работ	Обоснование
3.	Заливка трещин в асфальтобетонных покрытиях*	150 пм трещин на 1000 м ² покрытия	п. 27 табл. 1 Приказа N 157
4.	Заливка трещин в цементобетонных покрытиях	20 пм трещин на 1000 м ² покрытия	п. 28 табл. 1 Приказа N 157
5.	Восстановление деформационных швов покрытия	20% от длины швов**	п. 29 табл. 1 Приказа N 157
6.	Замена, подъемка и выравнивание отдельных цементобетонных плит	5 м ² на 1000 м ² покрытия	п. 30 табл. 1 Приказа N 157
7.	Восстановление ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий	16 пм на 1 км дороги**	п. 32 табл. 1 Приказа N 157
8.	Восстановление поперечного профиля проезжей части гравийных и щебеночных покрытий без добавления материала	15% от площади	п. 33 табл. 1 Приказа N 157
9.	Восстановление поперечного профиля проезжей части гравийных, щебеночных (и других подобных материалов) покрытий с добавлением материала	5% (10%***) от площади	п. 34 табл. 1 Приказа N 157
10.	Восстановление дорог на участках с пучинистыми грунтами	0,5 м ² на 1000 м ² покрытия	п. 36 табл. 1 Приказа N 157
11.	Устранение деформаций покрытий из брусчатой или мозаиковой мостовой	5% от площади покрытий	Согласно сведениям мониторинга о фактическом состоянии АД
12.	Устранение отдельных повреждений бортовых камней	4% от площади	п. 46 табл. 1 Приказа N 157

Приложение №2
к Технологическому регламенту производства работ
по содержанию автомобильных дорог
на территории МО Горелово

Количество технологических операций основных видов работ по комплексной уборке автомобильных дорог регионального значения, расположенных в пределах границ внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Горелово в зимний период

2.1. Дороги

№ п/п	Наименование операции	Количество операций по группам за сезон				
		А	Б	В	Г	Д
1	Плужно-щеточная снегоочистка дорожных покрытий, оплуживание	90	90	90	60	60
2	Завершающее сгребание и сметание снега на проезжей части дорог	90	90	90	60	60
3	Распределение противогололедных материалов	90	90	90	60	60
4	Снегоочистка лотковых зон и формирование валов снега	30	30	30	20	20
5	Снегоочистка проезжей части дорог автогрейдерами	4	4	4	3	2
6	Разгребание и сметание валов снега на перекрестках и въездах во дворы	90	90	90	60	60
7	Плужно-щеточная очистка осевых полос с асфальтовым покрытием	90	90	90	60	-
8	Перекидка валов снега на свободные территории	30	30	30	20	20
9	Плужно-щеточное формирование валков и куч в прилотовой зоне	30	30	30	20	20
10	Завершающая зачистка прилотовой полосы после погрузки и вывоза снега, перекидки снега	30	30	30	20	20
11	Подметание проезжей части в период отсутствия снегопада и благоприятных погодных условий комбинированными машинами (летнее подметание)	30	30	25	20	15
12	Устранение гололеда и скользкости. Распределение противогололедных материалов	100	100	100	100	100
13	Погрузка ПГМ в кузова распределителей	190	190	190	160	160
14	Погрузка и вывоз смета на полигоны ТКО	30	30	30	20	20
15	Сдвигание снега с придорожных обочин	90	90	90	60	60
16	Перекидка снега с придорожных обочин	30	30	30	20	20
17	Распределение ПГМ на придорожных обочинах	30	30	30	20	20
18	Подметание придорожных обочин в период отсутствия снегопада и благоприятных погодных условий	5	5	5	3	3

2.2. Тротуары

N п/п	Наименование операции	Количество операций по классам за сезон		
		3	2	1
1	Подметание и сдвигание снега во время снегопада	120	80	40
2	Сдвигание и перекидка вала снега	120	80	40
3	Завершающая зачистка от остатков снега после основной уборки	120	80	40
4	Очистка от снега наносного происхождения при отсутствии снегопада	20	15	10
5	Распределение противогололедных материалов	120	80	40
6	Удаление очагов ледяных образований после снегоочистки при помощи обработки их противогололедными материалами	30		
7	Подметание в период отсутствия снега и благоприятных погодных условий	30	20	20
8	Устранение гололеда и скользкости	120	80	60
9	Погрузка ПГМ в кузова пескоструйщиков	240	160	100

Приложение №3
к Технологическому регламенту производства работ
по содержанию автомобильных дорог
на территории МО Горелово

Порядок применения видов и норм противогололедных материалов на автомобильных дорогах регионального значения, расположенных в пределах границ внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Горелово в зимний период

Дороги		Тротуары	
до -12.0 С (г/м2)	от -12.0 С и ниже (г/м2)	до -12.0 С (г/м2)	от -12.0 С и ниже (г/м2)
10% ПСС - до 150 г/м2 или 50% ПСС - до 100 г/м2; гранитная крошка - 150 - 200 г/м2 Соль (NaCl) - до 50 г/м2. Раствор (для превентивной обработки и для устранения пылеобразования) NaCl - 20-22% или CaCl2 - 25-27% - до 50 мл/м2;	10% ПСС - до 150 г/м2 или 50% ПСС - до 100 г/м2. гранитная крошка - 150 - 200 г/м2 Допускается применение на опасных участках 50% ПСС - до 100 г/м2; Соль (NaCl) - до 60 г/м2 (до -16.0 С)	10% ПСС - до 150 г/м2 или 50% ПСС - до 100 г/м2. гранитная крошка - 150 - 200 г/м2 Для удаления наледей, наростов, ледяного наката (в том числе под водостоками) допускается: Соль (NaCl) - до 50 г/м2.	10% ПСС - до 150 г/м2 или 50% ПСС - до 100 г/м2. гранитная крошка - 150 - 200 г/м2.

Приложение №4
к Технологическому регламенту производства работ
по содержанию автомобильных дорог
на территории МО Горелово

Количество технологических операций основных видов работ по комплексной уборке автомобильных дорог регионального значения, расположенных в пределах границ внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Горелово в летний период

4.1. Дороги

	Наименование операции	Количество операций по группам за сезон									
		Дороги с ливневой канализацией					Дороги без ливневой канализации				
		А	Б	В	Г	Д	А	Б	В	Г	Д
1	Подметание дорожных покрытий	-	-	-	-	-	90	90	90	30	15
2	Подметание осевой полосы дорожных покрытий	180	180	180	90	-	180	180	180	60	30
3	Подметание лотковой полосы дорожных покрытий	180	180	180	90	60	180	180	180	60	30
4	Поливка проезжей части дорог	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
5	Уборка опавших листьев	6									
6	Погрузка и вывоз смета на полигоны твердых бытовых отходов	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7	Уборка куч загрязнений	1									
8	Уборка грунтовых наносов межсезонного образования и после ливневых дождей	6									

	Наименование операции	Количество операций по группам за сезон									
		Дороги с ливневой канализацией					Дороги без ливневой канализации				
		А	Б	В	Г	Д	А	Б	В	Г	Д
9	Подметание придорожных обочин	-	-	-	-	-	30	30	30	20	10
10	Поливка придорожных обочин	-									
11	Сбор мусора, упавших веток и сучьев в мешки вручную	-									
12	Погрузка мешков с мусором, упавшими ветками и сучьями на автотранспорт вручную	-	-	-	-	-	30	30	30	20	10
13	Вывоз мусора, упавших веток и сучьев на пункты перегруза	-	-	-	-	-	30	30	30	20	10
14	Приготовление пескосоляной смеси	30									

4.2. Тротуары

N п/п	Наименование работ	Количество операций по классам за сезон		
		3	2	1
1	Подметание	90	60	30
2	Поливка	30	30	30
3	Уборка опавших листьев	6	6	6
4	Уборка куч загрязнений	1		
5	Уборка грунтовых наносов межсезонного образования и после ливневых дождей	6		
6	Ручная уборка опавших листьев, не охваченных механизированной уборкой	30	20	10
7	Ручной подбор смета и мусора в пакеты и погрузка в специализированный транспорт	180	90	45
8	Вывоз смета и мусора на пункты перегруза специализированным транспортом	180	90	45
9	Очистка покрытий от информационных надписей	180	90	30

**МУНИЦИПАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ВНУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ ГОРЕЛОВО**

РЕШЕНИЕ

**О внесении изменений в местный бюджет внутригородского муниципального образования
Санкт-Петербурга Муниципальный округ Горелово на 2020 год**

28.12.2020

Санкт-Петербург

№ 39

Протокол от «28» декабря 2020 № 10

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, действующим законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга, Уставом внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга Муниципальный округ Горелово, Распоряжением Комитета по социальной политике Санкт-Петербурга от 24.11.2020 №2718-р, Муниципальный Совет внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга Муниципальный округ Горелово

РЕШИЛ:

1. Внести изменения в пункт 1 Решения Муниципального Совета внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга Муниципальный округ Горелово от 17.12.2019 №18 и изложить в следующей редакции:

Утвердить местный бюджет внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга Муниципальный округ Горелово на 2020 год:

- по общему объему доходов в сумме 118 055,9 тыс. руб.
- по общему объему расходов в сумме 118 055,9 тыс. руб.

2. Внести изменения в Приложение №1 к Решению «Об утверждении местного бюджета внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга Муниципальный округ Горелово на 2020 год» от 17.12.2019 №18 согласно приложению №1 к настоящему Решению

3. Внести изменения в Приложение №3 к Решению «Об утверждении местного бюджета внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга Муниципальный округ Горелово на 2020 год» от 17.12.2019 №18 согласно приложению №2 к настоящему Решению.

4. Внести изменения в Приложение №4 к Решению «Об утверждении местного бюджета внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга Муниципальный округ Горелово на 2020 год» от 17.12.2019 №18 согласно приложению

№3 к настоящему Решению.

5. Внести изменения в Приложение №5 к Решению «Об утверждении местного бюджета внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга Муниципальный округ Горелово на 2020 год» от 17.12.2019 №18 согласно приложению №4 к настоящему Решению.

6. Внести изменения в Приложение №7 к Решению «Об утверждении местного бюджета внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга Муниципальный округ Горелово на 2020 год» от 17.12.2019 №18 согласно приложению №5 к настоящему Решению.

7. Внести изменения в пункт 11 Решения Муниципального Совета внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга Муниципальный округ Горелово от 17.12.2019 №18 слова «7359,8 тыс. руб.» заменить словами «7250,5 тыс. руб.».

8. Внести изменения в пункт 12 Решения Муниципального Совета внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга Муниципальный округ Горелово от 17.12.2019 №18 слова «16770,0 тыс. руб.» заменить словами «18095,2 тыс. руб.»

9. Решение вступает в силу с момента его опубликования.

10. Копию Решения и Приложений к нему в 3-х дневный срок направить Главе Местной Администрации для исполнения и опубликования.

*Глава внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга
Муниципальный округ Горелово
Д.А. Иванов*

*Приложение №1
к Решению Муниципального Совета МО Горелово
от "28" декабря 2020№39*

ДОХОДЫ МЕСТНОГО БЮДЖЕТА ВНУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ ГОРЕЛОВО на 2020 ГОД

Код		Наименование источника доходов	Сумма (тыс. руб.)
000	1 00 00000 00 0000 000	НАЛОГОВЫЕ И НЕНАЛОГОВЫЕ ДОХОДЫ	-9936,8
000	1 05 00000 00 0000 000	НАЛОГИ НА СОВОКУПНЫЙ ДОХОД	-8298,6
000	1 05 01000 00 0000 110	Налог, взимаемый в связи с применением упрощенной системы налогообложения	-7797,2
000	1 05 01010 01 0000 110	Налог, взимаемый с налогоплательщиков, выбравших в качестве объекта налогообложения доходы	-810,0
182	1 05 01011 01 0000 110	Налог, взимаемый с налогоплательщиков, выбравших в качестве объекта налогообложения доходы	-810,0
000	1 05 01020 01 0000 110	Налог, взимаемый с налогоплательщиков, выбравших в качестве объекта налогообложения доходы, уменьшенные на величину расходов	-6987,2
182	1 05 01021 01 0000 110	Налог, взимаемый с налогоплательщиков, выбравших в качестве объекта налогообложения доходы, уменьшенные на величину расходов (в том числе минимальный налог, зачисляемый в бюджеты субъектов Российской Федерации)	-6987,2
000	1 05 02000 02 0000 110	Единый налог на вмененный доход для отдельных видов деятельности	-501,4
182	1 05 02010 02 0000 110	Единый налог на вмененный доход для отдельных видов деятельности	-501,4
000	1 16 00000 00 0000 000	ШТРАФЫ, САНКЦИИ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА	-1638,2
000	1 16 02000 02 0000 140	Административные штрафы, установленные законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях	-1638,2
806	1 16 02010 02 0000 140	Административные штрафы, установленные законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях, за нарушение законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации	-1366,6
807	1 16 02010 02 0000 140	Административные штрафы, установленные законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях, за нарушение законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации	-250,0
825	1 16 02010 02 0000 140	Административные штрафы, установленные законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях, за нарушение законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации	-21,6
000	2 00 00000 00 0000 000	БЕЗВОЗМЕЗДНЫЕ ПОСТУПЛЕНИЯ	205,2

Код		Наименование источника доходов	Сумма (тыс. руб.)
000	2 02 00000 00 0000 000	Безвозмездные поступления от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	205,2
000	2 02 30000 00 0000 150	Субвенции бюджетам бюджетной системы Российской Федерации	205,2
000	2 02 30027 00 0000 150	Субвенции бюджетам на содержание ребенка в семье опекуна и приемной семье, а также вознаграждение, причитающееся приемному родителю	205,2
942	2 02 30027 03 0000 150	Субвенции бюджетам внутригородских муниципальных образований городов федерального значения на содержание ребенка в семье опекуна и приемной семье, а также вознаграждение, причитающееся приемному родителю	205,2
942	2 02 30027 03 0200 150	Субвенции бюджетам внутригородских муниципальных образований Санкт-Петербурга на вознаграждение, причитающееся приемному родителю	205,2
ИТОГО ДОХОДОВ:			-9731,6

Приложение №2
к Решению Муниципального Совета МО Горелово
от "28" декабря 2020 г. №39

**ВЕДОМСТВЕННАЯ СТРУКТУРА РАСХОДОВ
МЕСТНОГО БЮДЖЕТА ВРУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ ГОРЕЛОВО на 2020 ГОД**

Номер	Наименование статей	Код ГРБС	Код раздела и под- раздела	Код целевой статьи	Код вида расхо- дов	Сумма (тыс. руб)
2	МЕСТНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ МО ГОРЕЛОВО	942				-15896,7
2.1	ОБЩЕГОСУДАРСТВЕННЫЕ ВОПРОСЫ	942	0100			-519,1
2.1.1	Функционирование Правительства Российской Федерации, высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, местных администраций	942	0104			-519,1
2.1.1.2	Содержание и обеспечение деятельности местной администрации по решению вопросов местного значения	942	0104	00200 00031		-519,1
	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	942	0104	00200 00031	200	-519,1
	Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	942	0104	00200 00031	240	-519,1
2.2	НАЦИОНАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	942	0300			-113,6
2.2.1	Защита населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, гражданская оборона	942	0309			-113,6
2.2.1.1	Содействие в установленном порядке исполнительным органам государственной власти Санкт-Петербурга в сборе и обмене информацией в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, а также содействие в информировании населения об угрозе возникновения или о возникновении чрезвычайной ситуации	942	0309	79510 00081		-45,0
	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	942	0309	79510 00081	200	-45,0
	Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	942	0309	79510 00081	240	-45,0
2.2.1.2	Проведение подготовки и обучения неработающего населения способам защиты и действиям в чрезвычайных ситуациях, а также способам защиты от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий	942	0309	79510 00091		-68,6
	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	942	0309	79510 00091	200	-68,6

Номер	Наименование статей	Код ГРБС	Код раздела и подраздела	Код целевой статьи	Код вида расходов	Сумма (тыс. руб)
	Иные закупки товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд	942	0309	79510 00091	240	-68,6
2.3	НАЦИОНАЛЬНАЯ ЭКОНОМИКА	942	0400			-11487,2
2.3.1	Общэкономические вопросы	942	0401			-59,5
2.3.1.1	Временное трудоустройство несовершеннолетних в возрасте от 14 до 18 лет в свободное от учебы время	942	0401	79505 00101		-59,5
	Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям	942	0401	79505 00101	600	-59,5
	Субсидии некоммерческим организациям (за исключением государственных (муниципальных) учреждений)	942	0401	79505 00101	630	-59,5
2.3.2	Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	942	0409			-11427,7
2.3.2.1	Текущий ремонт и содержание автомобильных дорог, расположенных в пределах границ муниципального образования	942	0409	79502 00111		-11427,7
	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	942	0409	79502 00111	200	-11427,7
	Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	942	0409	79502 00111	240	-11427,7
2.4	ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО	942	0500			-979,0
2.4.1	Благоустройство	942	0503			-979,0
2.4.1.2	Размещение, содержание, включая ремонт, ограждений декоративных, ограждений газонных, полусфер, надолбов, приствольных решеток, устройств для вертикального озеленения и цветочного оформления, навесов, беседок, уличной мебели, урн, элементов озеленения, информационных щитов и стенов, планировочного устройства, за исключением велосипедных дорожек; размещение покрытий, в том числе предназначенных для кратковременного и длительного хранения индивидуального автотранспорта, на внутриквартальных территориях	942	0503	79501 00136		-158,0
	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	942	0503	79501 00136	200	-158,0
	Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	942	0503	79501 00136	240	-158,0
2.4.1.3	Содержание внутриквартальных территорий в части обеспечения ремонта покрытий, расположенных на внутриквартальных территориях, и проведение санитарных рубок (в том числе удаление аварийных, больных деревьев и кустарников) на территориях, не относящихся к территориям зеленых насаждений в соответствии с законом Санкт-Петербурга	942	0503	79501 00137		-756,0
	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	942	0503	79501 00137	200	-756,0
	Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	942	0503	79501 00137	240	-756,0
2.4.1.9	Размещение, содержание спортивных, детских площадок, включая ремонт расположенных на них элементов благоустройства, на внутриквартальных территориях	942	0503	79501 00164		-65,0
	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	942	0503	79501 00164	200	-65,0
	Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	942	0503	79501 00164	240	-65,0
2.6	ОБРАЗОВАНИЕ	942	0700			-438,8
2.6.2	Молодежная политика	942	0707			-438,8

Номер	Наименование статей	Код ГРБС	Код раздела и подраздела	Код целевой статьи	Код вида расходов	Сумма (тыс. руб)
2.6.2.1	Организация и проведение досуговых мероприятий для жителей муниципального образования	942	0707	79513 00561		-438,8
	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	942	0707	79513 00561	200	-438,8
	Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	942	0707	79513 00561	240	-438,8
2.7	КУЛЬТУРА, КИНЕМАТОГРАФИЯ	942	0800			-2454,9
2.7.1	Культура	942	0801			-2454,9
2.7.1.1	Организация местных и участие в организации и проведении городских праздничных и иных зрелищных мероприятий	942	0801	79508 00201		-987,8
	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	942	0801	79508 00201	200	-987,8
	Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	942	0801	79508 00201	240	-987,8
2.7.1.2	Организация и проведение досуговых мероприятий для жителей муниципального образования	942	0801	79513 00561		-1467,1
	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	942	0801	79513 00561	200	-1467,1
	Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	942	0801	79513 00561	240	-1467,1
2.8	СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	942	1000			95,9
2.8.1	Пенсионное обеспечение	942	1001			-109,3
2.8.1.1	Расходы на предоставление доплат к пенсии лицам, замещавшим муниципальные должности	942	1001	50500 00231		0,2
	Социальное обеспечение и иные выплаты населению	942	1001	50500 00231	300	0,2
	Публичные нормативные социальные выплаты гражданам	942	1001	50500 00231	310	0,2
2.8.1.2	Расходы на предоставление доплат к пенсии лицам, замещавшим должности муниципальной службы	942	1001	50500 00232		-109,5
	Социальное обеспечение и иные выплаты населению	942	1001	50500 00232	300	-109,5
	Публичные нормативные социальные выплаты гражданам	942	1001	50500 00232	310	-109,5
2.8.2	Охрана семьи и детства	942	1004			205,2
2.8.2.2	Расходы на исполнение государственного полномочия по выплате денежных средств на вознаграждение приемным родителям за счет субвенций из бюджета Санкт-Петербурга	942	1004	51100 G0870		205,2
	Социальное обеспечение и иные выплаты населению	942	1004	51100 G0870	300	205,2
	Социальные выплаты гражданам, кроме публичных нормативных социальных выплат	942	1004	51100 G0870	320	205,2
	ИТОГО РАСХОДОВ					-15896,7

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ ПО РАЗДЕЛАМ, ПОДРАЗДЕЛАМ, ЦЕЛЕВЫМ СТАТЬЯМ И ГРУППАМ ВИДОВ РАСХОДОВ КЛАССИФИКАЦИИ РАСХОДОВ МЕСТНОГО БЮДЖЕТА ВНУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ ГОРЕЛОВО на 2020 ГОД

Номер	Наименование статей	Код раздела / под-раздела	Код целевой статьи	Код вида расходов (группа/ под-группа)	Сумма (тыс.руб)
1.	ОБЩЕГОСУДАРСТВЕННЫЕ ВОПРОСЫ	01			-519,1
2.1.1	Функционирование Правительства Российской Федерации, высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, местных администраций	04			-519,1
2.1.1.2	Содержание и обеспечение деятельности местной администрации по решению вопросов местного значения	0104	00200	00031	-519,1
	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	0104	00200	00031 200	-519,1
	Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	0104	00200	00031 240	-519,1
2.2	НАЦИОНАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	03			-113,6
2.2.1	Защита населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, гражданская оборона	09			-113,6
2.2.1.1	Содействие в установленном порядке исполнительным органам государственной власти Санкт-Петербурга в сборе и обмене информацией в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, а также содействие в информировании населения об угрозе возникновения или о возникновении чрезвычайной ситуации	0309	79510	00081	-45,0
	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	0309	79510	00081 200	-45,0
	Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	0309	79510	00081 240	-45,0
2.2.1.2	Проведение подготовки и обучения неработающего населения способам защиты и действиям в чрезвычайных ситуациях, а также способам защиты от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий	0309	79510	00091	-68,6
	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	0309	79510	00091 200	-68,6
	Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	0309	79510	00091 240	-68,6
2.3	НАЦИОНАЛЬНАЯ ЭКОНОМИКА	04			-11487,2
2.3.1	Общэкономические вопросы	01			-59,5
2.3.1.1	Временное трудоустройство несовершеннолетних в возрасте от 14 до 18 лет в свободное от учебы время	0401	79505	00101	-59,5
	Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям	0401	79505	00101 600	-59,5
	Субсидии некоммерческим организациям (за исключением государственных (муниципальных) учреждений)	0401	79505	00101 630	-59,5
2.3.2	Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	09			-11427,7
2.3.2.1	Текущий ремонт и содержание автомобильных дорог, расположенных в пределах границ муниципального образования	0409	79502	00111	-11427,7

Номер	Наименование статей	Код раздела / под-раздела	Код целевой статьи	Код вида расходов (группа/ под-группа)	Сумма (тыс.руб)
	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	0409	79502 00111	200	-11427,7
	Иные закупки товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд	0409	79502 00111	240	-11427,7
2.4	ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО	05			-979,0
2.4.1	Благоустройство	03			-979,0
2.4.1.2	Размещение, содержание, включая ремонт, ограждений декоративных, ограждений газонных, полусфер, надолбов, приствольных решеток, устройств для вертикального озеленения и цветочного оформления, навесов, беседок, уличной мебели, урн, элементов озеленения, информационных щитов и стендов, планировочного устройства, за исключением велосипедных дорожек; размещение покрытий, в том числе предназначенных для кратковременного и длительного хранения индивидуально-автотранспорта, на внутриквартальных территориях	0503	79501 00136		-158,0
	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	0503	79501 00136	200	-158,0
	Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	0503	79501 00136	240	-158,0
2.4.1.3	Содержание внутриквартальных территорий в части обеспечения ремонта покрытий, расположенных на внутриквартальных территориях, и проведение санитарных рубок (в том числе удаление аварийных, больных деревьев и кустарников) на территориях, не относящихся к территориям зеленых насаждений в соответствии с законом Санкт-Петербурга	0503	79501 00137		-756,0
	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	0503	79501 00137	200	-756,0
	Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	0503	79501 00137	240	-756,0
2.4.1.9	Размещение, содержание спортивных, детских площадок, включая ремонт расположенных на них элементов благоустройства, на внутриквартальных территориях	0503	79501 00164		-65,0
	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	0503	79501 00164	200	-65,0
	Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	0503	79501 00164	240	-65,0
2.6	ОБРАЗОВАНИЕ	07			-438,8
2.6.2	Молодежная политика	07			-438,8
2.6.2.1	Организация и проведение досуговых мероприятий для жителей муниципального образования	0707	79513 00561		-438,8
	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	0707	79513 00561	200	-438,8
	Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	0707	79513 00561	240	-438,8
2.7	КУЛЬТУРА, КИНЕМАТОГРАФИЯ	08			-2454,9
2.7.1	Культура	01			-2454,9
2.7.1.1	Организация местных и участие в организации и проведении городских праздничных и иных зрелищных мероприятий	0801	79508 00201		-987,8
	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	0801	79508 00201	200	-987,8
	Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	0801	79508 00201		-987,8

Номер	Наименование статей	Код раздела / под-раздела	Код целевой статьи	Код вида расходов (группа/ под-группа)	Сумма (тыс.руб)
2.7.1.2	Организация и проведение досуговых мероприятий для жителей муниципального образования	0801	79513 00561		-1467,1
	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	0801	79513 00561	200	-1467,1
	Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	0801	79513 00561	240	-1467,1
2.8	СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	10			95,9
2.8.1	Пенсионное обеспечение	01			-109,3
2.8.1.1	Расходы на предоставление доплат к пенсии лицам, замещавшим муниципальные должности	1001	50500 00231		0,2
	Социальное обеспечение и иные выплаты населению	1001	50500 00231	300	0,2
	Публичные нормативные социальные выплаты гражданам	1001	50500 00231	310	0,2
2.8.1.2	Расходы на предоставление доплат к пенсии лицам, замещавшим должности муниципальной службы	1001	50500 00232		-109,5
	Социальное обеспечение и иные выплаты населению	1001	50500 00232	300	-109,5
	Публичные нормативные социальные выплаты гражданам	1001	50500 00232	310	-109,5
2.8.2	Охрана семьи и детства	04			205,2
2.8.2.2	Расходы на исполнение государственного полномочия по выплате денежных средств на вознаграждение приемным родителям за счет субвенций из бюджета Санкт-Петербурга	1004	51100 G0870		205,2
	Социальное обеспечение и иные выплаты населению	1004	51100 G0870	300	205,2
	Иные выплаты населению	1004	51100 G0870	320	205,2
	ИТОГО РАСХОДОВ				-15896,7

Приложение №4
к Решению Муниципального Совета МО Горелово
от "28" декабря 2020 г. №39

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ ПО РАЗДЕЛАМ, ПОДРАЗДЕЛАМ КЛАССИФИКАЦИИ РАСХОДОВ МЕСТНОГО БЮДЖЕТА ВНУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ ГОРЕЛОВО на 2020 ГОД

Наименование статей	Код раздела / под-раздела	Сумма (тыс.руб)
ОБЩЕГОСУДАРСТВЕННЫЕ ВОПРОСЫ	01 00	-519,1
Функционирование Правительства Российской Федерации, высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, местных администраций	01 04	-519,1
НАЦИОНАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	03 00	-113,6
Защита населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, гражданская оборона	03 09	-113,6
НАЦИОНАЛЬНАЯ ЭКОНОМИКА	04 00	-11487,2
Общэкономические вопросы	04 01	-59,5
Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	04 09	-11427,7
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО	05 00	-979,0
Благоустройство	0503	-979,0

Наименование статей	Код раздела / под-раздела	Сумма (тыс.руб)
ОБРАЗОВАНИЕ	07 00	-438,8
Молодежная политика	07 07	-438,8
КУЛЬТУРА, КИНЕМАТОГРАФИЯ	08 00	-2454,9
Культура	08 01	-2454,9
СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	10 00	95,9
Социальное обеспечение населения	10 01	-109,3
Охрана семьи и детства	10 04	205,2
ИТОГО РАСХОДОВ		-15896,7

Приложение №5
к Решению Муниципального Совета МО Горелово
от "28" декабря 2020 г. №39

**ИСТОЧНИКИ ВНУТРЕННЕГО ФИНАНСИРОВАНИЯ ДЕФИЦИТА МЕСТНОГО БЮДЖЕТА
ВНУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ ГОРЕЛОВО на 2020 ГОД**

Главный администратор	Код	Наименование	Сумма (тыс. руб.)
000	01 05 00 00 00 0000 000	Изменение остатков средств на счетах по учету средств бюджета	-6165,1
000	01 05 00 00 00 0000 500	Увеличение остатков средств бюджетов	9731,6
000	01 05 02 00 00 0000 500	Увеличение прочих остатков средств бюджетов	9731,6
000	01 05 02 01 00 0000 510	Увеличение прочих остатков денежных средств бюджетов	9731,6
942	01 05 02 01 03 0000 510	Увеличение прочих остатков денежных средств бюджетов внутригородских муниципальных образований городов федерального значения	9731,6
000	01 05 00 00 00 0000 600	Уменьшение остатков средств бюджетов	-15896,7
000	01 05 02 00 00 0000 600	Уменьшение прочих остатков средств бюджетов	-15896,7
000	01 05 02 01 00 0000 610	Уменьшение прочих остатков денежных средств бюджетов	-15896,7
942	01 05 02 01 03 0000 610	Уменьшение прочих остатков денежных средств бюджетов внутригородских муниципальных образований городов федерального значения	-15896,7
		Итого источников внутреннего финансирования	-6165,1

Горелово

№ 2 (263) январь 2021 г.
ОФИЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ
БЕСПЛАТНО

Название: «Информационная газета муниципального образования Горелово» Возрастная категория 6+
Учредители: Муниципальный Совет внутригородского Муниципального образования Санкт-Петербурга
Муниципальный округ Горелово.
Редакция: МО МО Горелово, 198323, СПб, Красносельское ш., дом 46, лит. А, тел.: 404-94-99, e-mail: ms@mogorelovo.ru

Главный редактор: ЛУГОВСКАЯ А.С.
Издатель: ООО «РМГ» 198097, СПб, пр. Стачек, д. 37, лит. А, оф. 205. Тел. 8-952-233-98-35.
Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Санкт-Петербургу и Ленинградской обл.

Свидетельство о регистрации СМИ
ПИ № ТУ 78-00623 от 15.06.2010
Тираж 1000 экз.
Типография: ООО «Оникс», СПб, Б. Новаторов, д. 13.
Подписано к печати по графику и фактически 11.01.2021.
Выход в свет 11.01.2021.