

Решение № 35 «Об утверждении Технологических регламентов производства работ в сфере благоустройства и дорожного хозяйства внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга Муниципальный округ Горелово», приложения 1 и 2 опубликованы в «Информационной газете муниципального образования Горелово №28 (195) 2018 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Решению Муниципального Совета внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга Муниципальный округ Горелово от «19» ноября 2018 № 35

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПО КОМПЛЕКСНОЙ УБОРКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, РАСПОЛОЖЕННЫХ В ПРЕДЕЛАХ ГРАНИЦ ВНУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ ГОРЕЛОВО, ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЮТ ОРГАНЫ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Технологический регламент производства работ по комплексной уборке автомобильных дорог общего и необщего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее - автомобильная дорога) (далее - Технологический регламент) определяет перечень технологических операций и видов работ, производимых при комплексной уборке проезжих частей автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, а также велодорожек, тротуаров и иных частей искусственных дорожных сооружений, на которых разрешено движение пешеходов.

Под комплексной уборкой следует понимать работы по совокупному применению средств механизации, противогололедных материалов и ручного труда, выполняемых на автомобильных дорогах, в том числе работы по очистке, обеспыливанию, механизированной снегоочистке, расчистке от снежных заносов, борьбе с зимней скользкостью, погрузке и вывозу снега, распределению противогололедных материалов, очистке от снега и льда, борьбе с наледями.

Количество выполняемых технологических операций, рассчитанное для настоящего Технологического регламента, является максимальным.

Выполнение работ в соответствии с предусмотренной Технологическим регламентом периодичностью возможно только при отсутствии помех различного рода, например, таких как припаркованный автотранспорт, заторы на дорогах, установленные несанкционированные рекламные конструкции и других препятствий, в том числе природно-климатического характера, а также при условии выделения средств бюджета Санкт-Петербурга в полном объеме, который рассчитывается сметным методом с использованием территориальной сметно-нормативной базы Госэталон.

Количество выполняемых технологических операций, предусмотренное настоящим Технологическим регламентом, прямо пропорционально выделяемому бюджетному финансированию.

В результате производства работ по комплексной уборке поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, отвечающее требованиям нормативно-технической документации, а также обеспечивается безопасность движения транспорта и пешеходов.

Для целей настоящего Технологического регламента:

- под дорогой следует понимать проезжую часть автомобильных дорог и улиц, а также искусственных дорожных сооружений;
- под тротуаром следует понимать элемент автомобильных дорог и улиц, а также искусственных дорожных сооружений, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном;
- под служебным (техническим) проходом следует понимать элемент автомобильных дорог или искусственных дорожных сооружений шириной менее 0,75 м;
- под велодорожкой следует понимать конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельную дорогу) и улицы, предназначенный для движения велосипедистов.

Работы по комплексной уборке производятся специализированной уборочной техникой, оборудованной комплектами бортового навигационного оборудования, обеспечивающего передачу мониторинговой и телеметрической информации в Автоматизированную систему мониторинга работы уборочной техники дорожных специализированных предприятий (регистрационный номер государственной информационной системы Санкт-Петербурга: 188).

При выполнении работ по комплексной уборке скорость движения уборочной техники не должна превышать скорость, предусмотренную техническими характеристиками используемого оборудования.

Работы по уборке автомобильных дорог механизированным способом необходимо производить в соответствии с маршрутно-технологическими картами, разработанными для уборки дорог и тротуаров в зимний и летний периоды.

Маршрутно-технологические карты должны быть разработаны с учетом:

- уборочной площади обслуживаемых территорий;
- время действия дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» с информационной табличкой 8.5.7 «Время действия»;
- наличия необходимой уборочной техники;
- места размещения производственной базы (места хранения техники);
- мест размещения противогололедных материалов в зимний период и мест заправки водой для поливомоечных работ в летний период;
- времени, затраченного для загрузки противогололедных материалов в зимний период и наполнения емкостей водой в летний период;
- последовательности выполнения работ по подметанию или сдвиганию снега, применению противогололедных материалов, выполнению поливомоечных работ;
- вынужденных холостых пробегов в связи с препятствиями или особенностями территорий;
- регламентированного времени начала и окончания работ по уборке территорий.

Маршруты движения техники с механизмами распределения противогололедных материалов в зимний период должны совпадать с маршрутами снегоуборочной техники.

Для целей настоящего технического регламента:

- автомобильные дороги объединены в следующие группы дорог и улиц:

Обозначение по группам дорог и улиц	Группы дорог и улиц исходя из их назначения в соответствии с требованиями по планировке и застройке городских и сельских поселений <*>
А	Магистральные городские дороги 1-го класса скоростного движения, магистральные улицы общегородского значения 1-го класса непрерывного движения
Б	Магистральные городские дороги 2-го класса регулируемого движения и магистральные улицы общегородского значения 2-го и 3-го класса регулируемого движения
В	Магистральные улицы районного значения
Г	Улицы в зонах жилой застройки, улицы в общественно-деловых и торговых зонах
Д	Улицы и дороги в производственных зонах
Е	Пешеходные улицы

Примечание:

<*> - Группы дорог и улиц приняты в соответствии с положениями СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*».

- тротуары объединены в следующие классы:

Интенсивность движения пешеходов <*>	Класс тротуара
менее 100 чел. в час	1 класс
от 100 до 250 чел. в час	2 класс
Более 250 чел. в час	3 класс

Настоящий Технологический регламент разработан в соответствии с требованиями следующих документов:

- ГОСТ Р 50597-2017. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения»;
- СанПиН 42-128-4690-88. Санитарные правила содержания территорий населенных мест, утвержденные Минздравом СССР от 05.08.1988 N 4690-88;
- Приказ Минтранса России от 16.11.2012 N 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Распоряжение Минтранса России от 16.06.2003 N ОС-548-р «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах»;
- Рекомендации по технологии уборки проезжей части городских дорог с применением средств комплексной механизации. Академия коммунального хозяйства. Москва, издание 2-е, исправленное и дополненное, 1990 г.;
- Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 N 827 «О принятии Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

2. ЗИМНЯЯ УБОРКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

С 16 октября по 15 апреля устанавливается период зимней уборки автомобильных дорог. В зависимости от погодных условий указанный период может быть сокращен или продлен по решению Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга (далее - Комитет).

Основной задачей зимней уборки автомобильных дорог является обеспечение такого состояния дорог, искусственных дорожных сооружений, в том числе тротуаров и велодорожек, при котором достигается беспрепятственность работы городского транспорта, безопасное движение пешеходов и транспортных средств.

Важнейшим условием качественного выполнения работ является их своевременность.

Покрытие дорог, укрепительных полос и полос безопасности не должно иметь загрязнений (розлив горюче-смазочных материалов, россыпь грунта, торфа и т.п.) площадью 1 м² и более.

Загрязнения должны быть удалены на дорогах групп А-Г в течение одних суток, на остальных дорогах - в течение 3 сут.

Покрытие тротуаров, пешеходных дорожек, посадочных площадок остановочных пунктов не должны иметь загрязнений (мусор, грязь). Загрязнения должны быть удалены в течение 3 сут.

Перечень технологических операций и видов работ, производимых в зимний период:

1. Уборка дорог в зимний период:

- Очистка дорог от снежно-ледяных образований;
- Уборка искусственных дорожных сооружений;
- Удаление снежно-ледяных образований;
- Устранение гололеда и скользкости;
- Подметание дорог в период отсутствия снега, при благоприятных погодных условиях;
- Уборка разделительных полос и островков безопасности;
- Уборка придорожных обочин;
- Уборка автомобильных покрышек вдоль дорог;
- Уборка площадей парковок, заездных карманов, площадок отдыха и стоянок автомобилей;
- Уборка крышек люков колодцев в обноске бортового камня;
- Уборка дорог с неусовершенствованным покрытием.

2. Уборка тротуаров, служебных проходов, велодорожек, лестничных спусков в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных спусков к воде и площадок у воды в зимний период:

- Очистка тротуаров, служебных проходов и велодорожек от снежно-ледяных образований;
- Устранение гололеда и скользкости;
- Уборка тротуаров с уплотненным снежным покровом и неусовершенствованным покрытием;
- Подметание тротуаров и велодорожек в период отсутствия снега, при благоприятных погодных условиях;
- Ручная уборка тротуаров, служебных (технических) проходов;
- Ручная уборка лестничных спусков в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей;
- Ручная уборка лестничных спусков к воде и площадок у воды.

3. Удаление снега и скола уплотненного снега и льда:

- Удаление снега, скола из лотковой полосы дороги и прилотовой зоны, закрытых тротуаров, пешеходных тоннелей, лестничных спусков и площадок у воды;

- Удаление снежно-ледяных образований после обильного снегопада;
- Удаление снежно-ледяных образований с тротуаров.

4. Прочие виды работ в зимний период:

- Контроль за применением противогололедных материалов;
- Погрузка и вывоз смета (пыли и загрязнений различного происхождения) с пунктов перегруза на полигоны твердых коммунальных отходов (далее - ТКО) и их утилизация на полигонах;

2.1. Уборка дорог в зимний период

2.1.1. Снегоочистка дорог

Очистка дорог от снежных масс включает в себя следующие операции:

- плужно-щеточная снегоочистка покрытий дорог;
- оплуживание снега на дорогах;
- снегоочистка покрытий дорог;
- завершающее сгребание и сметание снега на покрытиях дорог;
- снегоочистка лотковых зон;
- устранение гололеда и скользкости;
- распределение противогололедных материалов;
- погрузка противогололедных материалов в кузова распределителей;
- формирование валов снега;
- разгребание и сметание валов снега на перекрестках и въездах во дворы;
- разгребание валов снега на остановках общественного транспорта и пешеходных переходах;

- разгребание и сметание снега на перекрестках и въездах во дворы;
- плужно-щеточная очистка осевых полос с усовершенствованным покрытием;
- снегоочистка осевой полосы дорог;
- завершающее сгребание и сметание снега на осевой полосе дороги;
- перекидка валов снега на свободные территории;
- плужно-щеточное формирование валов и куч снега в прилотовой зоне;
- завершающая зачистка прилотовой полосы после погрузки и вывоза снега, перекидки снега;
- сдвигание масс снега;
- погрузка и вывоз смета и мусора на полигоны ТКО.

Кроме того, к работам, обеспечивающим очистку дорог от снежно-ледяных образований, относятся:

- пробег спецмашины на заправку противогололедными материалами (в среднем 6 км);
- пробег подметально-уборочной машины к месту разгрузки и обратно (в среднем 12 км).

Допускается эксплуатация дорог с присутствием по всей ширине дороги слоя уплотненного снежного покрова толщиной не более 60 мм без отдельных неровностей высотой/глубиной более 40 мм, который должен обрабатываться фрикционными материалами в течение 3 часов после окончания снегопада или метели.

Уплотненный снежный покров - специально сформированный уплотненный слой снега на дорожном покрытии, устраиваемый для обеспечения непрерывного и безопасного дорожного движения с установленными скоростями в зимний период года [ГОСТ 33181, статья 3.6].

Уплотненный снежный покров не должен иметь дефектов и рыхлого снега, влияющих на безопасность дорожного движения, устранение которых осуществляют в сроки, приведенные в таблице 1.

Таблица 1

Размеры дефектов уплотненного снежного покрова и сроки их устранения

Вид дефекта	Размер	Срок устранения, сут. (не более)
Глубина колеи, см, более	3	2
Отдельные возвышения и углубления (неровности) высотой/глубиной более 4 см и площадью, м ² , более	0,09	2
Рыхлый свежевывапавший снег на уплотненном снежном покрове толщиной, см, более	8,00	6

Снежно-ледяные образования возникают при формировании слоя уплотненного снега на покрытиях, который при перепадах температуры воздуха преобразуется в лед толщиной 20 мм и более.

Снегоочистка в зависимости от климатических особенностей (погодных условий) может выполняться различными способами: механическим (основными типами операций являются оплуживание и подметание снега) или химическим (внесение в снег противогололедных материалов и сметание остатков растаявшего снега).

Снегоочистка механическим способом предусматривает следующие этапы:

- Сгребание и сметание снега;
- Обработка дорожных покрытий противогололедными материалами.

Сгребание и сметание снега. Очистка дорожных покрытий от снега производится путем сгребания и сметания снега плужно-щеточными снегоочистителями либо оплуживанием. Работу снегоочистителей необходимо начинать с улиц, имеющих наиболее интенсивное движение транспорта.

При поступлении информации о снегопаде рассчитывается количество техники для работы на линии в зависимости от ожидаемой интенсивности снегопада.

При поступлении информации об интенсивности снегопада выше 10 см работы планируются в первую очередь на основных дорогах и тротуарах, а также искусственных дорожных сооружениях, отмеченных буквой «П» в утвержденных Комитетом адресных программах комплексной уборки. Для выполнения первоочередных операций для подобных погодных условий должны быть составлены отдельные маршрутные карты.

При интенсивности снегопада свыше 3 мм/час для сокращения цикла работы плужно-щеточных снегоочистителей операцию снегоочистки ограничивают одним сгребанием, что позволяет увеличить производительность в 1,5 раза. После окончания снегопада необходимо произвести завершающее сгребание и подметание снега.

В условиях низких температур и снегопадов различной интенсивности используется линейная эксплуатация универсальных плужно-щеточных снегоочистителей. Перед выходом техники на маршрут производится проверка и регулировка основных параметров рабочих органов машины. Ножи плуга универсальной снегоочистительной машины должны быть одинаково изношены, плуг устанавливается под углом 57 градусов к продольной оси машины, щетка не должна создавать деформацию ворса более 20-25 мм, минимальный диаметр щетки должен составлять 300 мм, устанавливается оптимальная ширина разбрасывания ПГМ в соответствии с шириной обрабатываемой полосы, регулируются нормы распределения ПГМ. Рабочая скорость движения при распределении ПГМ и плужно-щеточной снегоочистке не должна превышать скорость, предусмотренную техническими характеристиками используемого оборудования на дорогах и не более 5 км/час на тротуарах.

Плужно-щеточные снегоочистители имеют небольшую ширину захвата, во много раз меньшую, чем ширина очищаемой дороги. При работе на такой дороге плужно-щеточного снегоочистителя образуемый им небольшой вал снега препятствует движению транспортных средств и тяжелыми автомобилями разрушается и прикатывается. Этот недостаток устраняется путем организации снегоочистки, осуществляемой колонной машин, при которой за один проход машин производится очистка/оплуживание всей полосы движения транспорта в одном направлении и образование вала снега в прилотовой полосе. При работе колонной первая машина двигается вблизи осевой, а последующие следуют за ней уступом.

Количество плужно-щеточных снегоочистителей в колонне назначается из расчета, что полоса, очищаемая впереди идущей машиной, должна перекрываться идущей следом машиной на 0,5-1,0 м, величина перекрытия увеличивается по мере приближения машины к прилотовой полосе.

Ширина полосы, обрабатываемой колонной машин, должна быть менее ширины проезда на ширину образуемого вала, т.е. на 1,5-2,5 м (в зависимости от ширины проезда и интенсивности снегопада).

После окончания снегопада производят завершающее сгребание и сметание снега плужно-щеточными снегоочистителями со следующей периодичностью, приведенной в таблице 2:

Таблица 2

Вид снежно-ледяных образований	Группа	Срок устранения <*>, ч., не более
Рыхлый или талый снег	А, Б	3
	В, Г	4
	Д, Е	6

<*> Срок устранения рыхлого или талого снега (снегоочистки) отсчитывается с момента окончания снегопада и(или) метели до полного его устранения, а зимней скользкости - с момента ее обнаружения. Очередность работ по снегоочистке дорог устанавливается в последовательности: дороги группы «А», дороги группы «Б», дороги группы «В», дороги группы «Г», дороги группы «Д», дороги группы «Е»

Во время снегопада и(или) метели и до окончания снегоочистки на дорогах всех групп допускается наличие рыхлого (талого) снега толщиной 5 см.

Виды снежно-ледяных образований

Вид образований	Описание
Снег	
Рыхлый снег	Неуплотненный слой снега, откладывающийся на покрытии проезжей части, обочинах и тротуарах во время снегопада и метелей
Талый снег	Снег, превращенный в жидкую массу противогололедными материалами, транспортными средствами и пешеходами
Зимняя скользкость	
Стекловидный лед, гололед	Лед на дорожном покрытии в виде гладкой пленки или шероховатой корки
Уплотненный снег, снежный накат	Слой снега, образующийся в результате его уплотнения на дорожном покрытии транспортными средствами, на посадочных площадках остановок маршрутных транспортных средств, на тротуарах - пешеходами или механизированной уборкой

Снег с дороги для временного складирования убирают в лотковую часть, на разделительную полосу (шириной более 5 м при отсутствии ограждений) или обочину и формируют в виде валов шириной не более 1,5 м с разрывами длиной 2,0-2,5 м.

Устройство разрывов в формирующемся при оплуживании отвале и очистку водосточных решеток от снежных масс осуществляют в течение 16 часов после окончания снегопада.

В лотковой части снежный вал формируют на расстоянии 0,5 м от бортового камня или барьерного ограждения для пропуска талых вод.

Перемещение снега на бортовой камень, тротуары, газоны при формировании вала не допускается.

Вывоз сформированных снежных валов с групп А-Д осуществляют в течение 9 дней, группы Е - в течение 12 дней с момента окончания снегопада.

Снегоочистка химическим способом предусматривает следующие этапы:

- Выдержка;
- Обработка дорожных покрытий противогололедными материалами;
- Интервал;
- Сгребание и сметание снега.

Если после окончания первого цикла работ снегопад продолжается, цикл работ повторяют необходимое число раз.

Для предотвращения образования ледяного наката при повышении и последующем резком понижении температуры воздуха, после обработки дорожного покрытия противогололедными материалами снегоочистку начинают сразу при полу-

чении сигнала о возможном понижении температуры воздуха.

При снегопадах небольшой интенсивности суммарная продолжительность этапов выдержки, распределения противогололедных материалов, сгребания и сметания снега меньше времени накопления предельно допустимого количества снега на дороге.

Выдержка - промежуток времени от начала снегопада до момента начала внесения противогололедных материалов в снег.

Продолжительность выдержки зависит от интенсивности снегопада и температуры снега, определяющей расплавляющую способность противогололедных материалов.

Обработка дорожных покрытий противогололедными материалами (далее - ПГМ) производится при помощи распределителей и начинается после истечения периода выдержки. Обработка ПГМ производится в основном на участках с крутыми уклонами и кривыми малого радиуса, на пересечениях в одном уровне, на искусственных дорожных сооружениях и подъездах к ним, а также во всех других местах, где часто возникает необходимость торможения.

Обработка противогололедными материалами уборочных площадей производится пескоразбрасывателями.

К ПГМ, применяемым для обработки дорог, относятся песко-соляная смесь, техническая соль, солевые растворы.

При устойчивом уплотненном снежном покрове допускается применение на дорогах и тротуарах в качестве ПГМ гранитной крошки.

Интервал - период между окончанием обработки дороги ПГМ и началом сгребания и сметания снега.

В связи с тем, что за основу принимается непрерывность снегопада, при выполнении второго и последующих циклов снегоочистки интервал не соблюдается.

Таблица 3

Основные показатели технологического процесса снегоочистки при применении ПГМ

Режим	Интенсивность снегопада, мм/час	Продолжительность этапов				
		Выдержка	Обработка ПГМ	Интервал	Сгребание, сметание снега	Всего
Первый цикл						
I	0,5-1,0	45 мин.	2 часа	3 часа	2 часа	7 часов 45 мин.
II	1,0-3,0	15 мин.	2 часа	0	2 часа	4 часа 15 мин.
III	свыше 3,0	15 мин.	1 час 30 мин.	0	1 час 30 мин.	3 часа 15 мин.
Последующие циклы						
I	0,5-1,0	0	2 часа	3 часа 45 мин.	2 часа	7 часов 45 мин.
II	1,0-3,0	0	2 часа	15 мин.	2 часа	4 часа 15 мин.
III	свыше 3,0	0	1 час 30 мин.	15 мин.	1 час 30 мин.	3 часа 15 мин.

В зависимости от местных условий в рамках продолжительности накопления снега возможна некоторая корректировка периода производства операций по распределению ПГМ и снегоочистке. При температуре снега 0 °С наступает особенно быстрое его уплотнение, в связи с чем рекомендуется начинать обработку ПГМ до окончания на всем участке сгребания и сметания снега при выполнении работ по второму и последующим циклам процесса снегоочистки.

Маршруты работы распределителей ПГМ и плужно-щеточных снегоочистителей должны по возможности совпадать. Это позволяет выдержать интервал, необходимый для равномерного перемешивания снега с внесенными ПГМ на всей протяженности маршрута, и достигнуть необходимого технологического эффекта.

Технология однооперационной снегоочистки дорожных покрытий состоит в следующем.

После начала снегопада распределители ПГМ осуществляют механизированную обработку тротуаров ПГМ, работники ручного труда осуществляют распределение ПГМ на тротуарах четной и нечетной сторон.

Сдвигка и подметание снега с тротуаров производится с началом снегопада, а после окончания снегопада указанные территории убираются не позднее чем через 3,5 часа и очищаются.

Одновременно с распределением ПГМ на тротуарах колонна распределителей ПГМ производит обработку осевой полосы и дороги.

Обработанный ПГМ снег может таять и стекать с тротуаров, осевой и проезжей части дороги в прилотовую полосу дороги, где подметается вспомогательными снегоуборщиками типа ВС или подметально-уборочными прицепами. Остатки не растаявшего снега сдвигаются и сметаются в прилотовую полосу дороги.

Полная снегоочистка дорог завершается по истечении 6 часов после окончания снегопада.

Однооперационная снегоочистка применяется на улицах, где интенсивность движения транспортных средств не превышает 100 машин в час в полосе следования. Снегоочистка при этом производится плужно-щеточными снегоочистителями, у которых щетку следует изготавливать из металлического ворса диаметром 0,8-0,9 мм, резиновые ножи усиливать накладками из листовой стали.

Таблица 4
Периодичность работы машин при однооперационной снегоочистке

Температура снега, °С	Периодичность снегоочистки
От -2 до -10	45 мин.
Ниже -10	1 час 30 мин.
Выше -2	30 мин.

Однооперационная снегоочистка должна применяться на мостах, эстакадах и других искусственных сооружениях, где ПГМ могут вызвать их повреждение.

Технология снегоочистки дорожных покрытий при непрерывном снегопаде состоит в следующем.

После начала снегопада колонна универсальных тротуароуборочных снегоочистителей осуществляет сдвигание масс снега с тротуаров в прилотовую полосу дороги либо оплуживание тротуаров и в случае необходимости с последующей обработкой уборочных площадей тротуаров ПГМ. Работники ручного труда сдвигают и перекидывают снег также в прилотовую полосу дороги с площадью ручной уборки тротуаров и осуществляют в случае необходимости распределение ПГМ на тротуарах.

Перекидка снега с тротуаров на проезжую часть под колеса автотранспортных средств не допускается.

По истечении 30 минут после выхода тротуароуборочной техники на линию колонна универсальных плужно-щеточных снегоочистителей выполняет работу по снегоочистке осевой полосы и дороги, сдвигая основные снежные массы в прилотовую полосу, с одновременной обработкой осевой полосы и дороги ПГМ.

Сдвигаемый с дорог снег (отвал) укладывается в лотковую часть, на разделительную полосу или обочину и формируют в виде валов, которые в установленные сроки загружаются погрузчиком в автосамосвалы и вывозятся на снегоприемные пункты, снегоплавильные пункты, передвижные снегоплавильные установки и места временного размещения снега.

При длительном снегопаде технологические операции выполняются без выдержки времени.

Отвалы снега после работы плужно-щеточного оборудования исключают беспрепятственный доступ пассажиров к административным и другим зданиям, въезды во двory. Разгребание валов снега на перекрестках должно выполняться после образования отвала снегоочистителями незамедлительно, т.е. в процессе производства каждого цикла снегоочистки независимо от ее режимов. При образовании валов на перекрестках следует принимать во внимание значение убираемых улиц и интенсивность движения транспортных средств.

Размещение снега в валах на пересечении улиц препятствует нормальному движению транспортных средств.

Формирование снежных валов на улицах не допускается:

- на пересечениях улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в пределах треугольника видимости;
- ближе 10 м от пешеходного перехода;
- ближе 20 м от остановочного пункта маршрутных транспортных средств;
- на тротуарах;
- на водоотводных устройствах.

Формирование снежных валов не допускается на мостовых сооружениях дорог и улиц.

Таблица 5
Требования к размещению снежных валов

Элемент дороги	Расстояние до элемента дороги, м, не менее
Пересечение в одном уровне	150
Остановочный пункт маршрутных транспортных средств	20
Пешеходный переход	15

При такой организации проезд по основной магистрали для транспортных средств будет беспрепятственным независимо от состояния производства работ по разгребанию, которое требуется осуществлять только для въездов на основную магистраль.

На каждом из разгребаемых перекрестков должны быть заблаговременно определены места для укладки на них снега с убираемого вала. Такими местами могут быть прилотовые или резервные полосы на второстепенных проездах, а именно пересекающих основную магистраль, либо аналогичные места на этой магистрали. Возможно также использование местных уширений дороги, свободных территорий, расположенных у перекрестка. Разгребание валов производится при помощи совков-разгребателей или бульдозеров и автогрейдеров.

Уборка территорий производится по маршрутно-технологическим картам, в которых устанавливаются наиболее рациональное движение машин, очередность проходов, места и характер маневрирования машин.

2.1.2. Особенности уборки искусственных дорожных сооружений

К работам по уборке искусственных дорожных сооружений относятся работы по очистке, обеспыливанию, механизированной снегоочистке, расчистке от снежных заносов, борьбе с зимней скользкостью, погрузке и вывозу снега, распределению ПГМ, очистке от снега и льда, борьбе с наледями, выполняемые на проезжей части искусственных дорожных сооружений, а также на тротуарах, служебных проходах и иных частях искусственных дорожных сооружений.

При уборке искусственных дорожных сооружений, в том числе тротуаров и служебных проходов на них, необходимо одновременно производить зачистку от снега труднодоступных мест (вокруг опор освещения, под скамейками).

Запрещается использование крупногабаритной тяжелой техники с целью исключения деформации и поломки крышек колодцев, звеньев перильных решеток и элементов силовых ограждений искусственных сооружений.

Выполнение работ производится специализированной тротуароуборочной техникой, оборудованной комплектами бортового навигационного оборудования, с расчетной рабочей скоростью движения 5 км/час. Расчетная нагрузка от уборочной техники не должна превышать расчетную нагрузку 400 кг/м².

2.1.3. Удаление снежно-ледяных образований

Удаление снежно-ледяных образований включает в себя следующие операции:

- подметание и оплуживание снежных масс (описание технологии приведено в разделе 2.1.1 Технологического регламента);

- скалывание ледяного наката и льда;

- удаление снега и скола уплотненного снега и льда.

Скалывание уплотненного снега. Несоблюдение технологического процесса очистки покрытий от свежеснегавывпавшего снега, а также резкое изменение метеорологических условий могут привести к возникновению на дорогах участков, покрытых льдом, который необходимо удалить в кратчайший срок после образования. Для этого надлежит после окончания снегоочистки проконтролировать качество работ на всем убираемом участке и выявить места, покрытые льдом.

Ледяной накат удаляется скалывателем-рыхлителем или автогрейдером, рассчитанными на данный вид работ. При необходимости вносятся ПГМ.

Скалывание ледяного наката и льда. Ледяной накат или лед образуется на городских дорогах в результате низкого качества снегоочистки, а в прилотовой части дороги вследствие несвоевременного удаления валов снега. При длительном пребывании вала в прилотовой полосе и резком изменении температуры с переходом через 0 °С нижние слои вала уплотняются и превращаются в лед.

В отличие от первого случая образования льда, который носит аварийный характер, во втором случае возможно с большой вероятностью планировать в зависимости от особенностей климатических условий возникновение льда на тех дорогах, где валы снега убираются со значительным опозданием. Полное, без остатка, скалывание льда механизированным путем достигается при условии снижения величины сил смерзания льда с дорожным покрытием при помощи химических материалов.

В первом случае образования льда применяется аварийный, во втором - профилактический способ скалывания льда.

Таблица 6

Показатели технологического процесса механизированного удаления снежно-ледяных образований

Место образования ледяного наката или льда	Оптимальная температура уборки	Продолжительность этапов, час.			
		Выдержка после снегопада	Обработка ПГМ, не более	Интервал	Скалывание, не более
Проезжая часть после снегоочистки (аварийный способ)	не ниже -8 °С	В кратчайшие сроки после образования наката и льда <*>	0,5	от 3 до 4	1
Прилотовая часть дороги после удаления валов снега (профилактикт. способ)	не ниже -12 °С		1,0	не более 16	24

<*> При снегопаде интенсивностью 0,5-1 мм/час - 2 часа, при снегопаде интенсивностью 1 мм/час - 1 час.

Выдержка меняет свою сущность в зависимости от места проведения работ. При проведении работ в прилотовой полосе под выдержкой следует понимать период между началом снегопада и началом работы по внесению ПГМ. При скалывании уже образовавшегося слоя льда выдержка характеризует промежуток времени от момента образования льда до начала обработки его ПГМ и должна иметь минимальное значение.

При уборке ледяных образований в прилотовой полосе, их скалывание должно быть осуществлено в возможно короткие сроки, после удаления вала снега.

Особое значение имеет интервал при производстве работ по аварийному способу. Установлено, что при высоте слоя льда 20 мм, продолжительность процесса образования накатов и разрушения пограничного с дорогой слоя льда составляет около 3-4 часов. Увеличение периода выдержки при возможном понижении температуры может привести к повторному образованию сил смерзания и негативному результату работ. Скалывание льда при аварийном способе должно производиться в кратчайшие сроки. В прилотовой полосе скалывание льда необходимо закончить до снегопада и образования новых валов снега.

Очередность скалывания льда устанавливается на основании значимости улиц.

Распределение ПГМ при помощи распределителей производится при профилактическом способе на прилотовой части дороги до перемещения на нее вала снега при первом снегопаде или за 2-3 дня до первых снегопадов полосой, не превышающей 3 м.

Технологические рекомендации, приведенные в Таблице 6, даны для условий, при которых слой льда, образовавшийся на дороге, имеет высоту около 30 мм. Скалывание льда высотой более 30 мм производится путем повторения операций число раз, кратное 30 мм высоте слоя льда. Скалывание льда по аварийному способу рекомендуется производить в вечерние и утренние часы суток, т.е. в период прекращения движения транспортных средств, колесами которых ПГМ может быть сброшен до его опускания в слой льда. В связи с этим слои льда, по высоте превышающие 30 мм, могут убираться в течение 2 суток.

Механизация работ по скалыванию льда и ледяного наката осуществляется при помощи распределителей, отрегулированных на соответствующую норму расхода технической соли (не более 50 г/м²).

При строгом соблюдении приведенной технологии и преимущественно в конце зимнего периода возможно для скалывания льда применять скалыватели уплотненного снега, обеспечивающие пассивное воздействие на слой льда.

Удаление снега и скола уплотненного снега и льда. Своевременное удаление снега и скола обеспечивает нормальную пропускную способность улиц и, кроме того, уменьшает возможность возникновения ледяных образований под валами и кучами снега при колебаниях температуры воздуха.

Снег и скол, собранные в валы и кучи, удаляются следующими способами:

- безвывозным;
- вывозным;
- комбинированным.

Описание данных способов приведено в разделе 2.4 Технологического регламента.

Применение конкретного способа удаления устанавливается в зависимости от результата анализа местных условий и имеющихся возможностей.

2.1.4. Подметание дорог в период отсутствия снега при благоприятных погодных условиях

В периоды отсутствия снегопадов на дороги может заноситься снег с крыш и валов снега, а также колесами транспортных средств. В таких случаях производится патрульное подметание или оплуживание дорог для смещения с полос движения снега наносного происхождения.

При длительном отсутствии снегопада, преимущественно в конце зимнего периода, происходит интенсивное загрязнение дорожного покрытия. Для удаления загрязнений используются подметально-уборочные машины, работающие без увлажнения.

Подметание и оплуживание является основной операцией уборки загрязнений и наносного снега на улицах и площадях, имеющих асфальтобетонные и цементно-бетонные покрытия.

В период зимней уборки при отсутствии снега с целью очистки дорог от мусора и смета производится подметание дорог уборочной техникой.

В первую очередь подметают основные магистральные улицы, затем улицы местного значения с учетом интенсивности движения транспортных средств.

Подметание дорог в период отсутствия снега, при благоприятных погодных условиях осуществляется как со сбором смета, так и без сбора смета.

Таблица 7

Количество операций подметания дорог в период отсутствия снега при благоприятных погодных условиях

Группа	Количество операций		
	прилотовой полосы	осевой полосы	проезжей части
1	2	3	4
группы «А»-«В»	30	30	30
группы «Г»-«Д»	20	20	20

<*> Количество операций со сбором смета должно составлять 50% от общего количества операций.

Перед подметанием лотков должны быть убраны тротуары, чтобы исключить повторное загрязнение лотков, для чего время уборки тротуаров должно быть скоординировано с графиком работ подметально-уборочных машин.

Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами работ.

В зимний период масса смета, собранного с автомобильных дорог при подметании включает и песок строительный, который входит в состав песко-соляных смесей, используемых для устранения гололеда и скользкости, в количестве 50% от общей массы песка в составе смесей.

2.1.5. Уборка придорожных обочин

Снегоочистка придорожных обочин обеспечивает беспрепятственное движение пешеходов и временную стоянку автотранспорта в экстренных случаях.

Сдвигание снега с обочин без усовершенствованных покрытий начинается после начала снегопада при образовании слоя уплотненного снега толщиной не менее 5 см. Время, необходимое для проведения уборочных работ, не должно превышать 24 часов после окончания снегопада.

Механизированная уборка обочин производится специализированной уборочной техникой, оборудованной комплектами бортового навигационного оборудования и предусматривает выполнение следующих технологических операций:

- сдвигание снега с обочин вдоль дорог;
- перекидка снега на придорожную часть;
- распределение ПГМ (обработка песчано-гравийной смесью, гранитной крошкой с нормой расхода 150-200 г/м², 10% песко-соляной смесью при помощи распределителей с расходом до 150 г/м²);
- подметание в период отсутствия снегопадов при благоприятных погодных условиях, за исключением обочин вдоль дорог с неусовершенствованным покрытием.

Таблица 8
Количество операций уборки придорожных обочин

Группа дорог	Количество операций	
	В период снегопадов	Подметание в период отсутствия снегопадов при благоприятных погодных условиях
«А»-«В»	100	9
«Г»	90	9
«Д»	60	8

2.1.6. Уборка автомобильных покрышек вдоль автомобильных дорог

Выполнение технологических операций уборки автомобильных покрышек вдоль автомобильных дорог в зимний период предусматривает работы по сбору и погрузке автомобильных покрышек. Уборочные работы выполняются механизированным способом и вручную. Погрузка автомобильных покрышек производится погрузчиком в автосамосвал. Вывоз автомобильных покрышек осуществляется на пункты перегруза с последующей утилизацией на полигонах ТКО.

Технологические операции, выполняемые при уборке автомобильных покрышек, следующие:

- Сбор автомобильных покрышек;
- Погрузка автомобильных покрышек;
- Вывоз автомобильных покрышек на пункты перегруза.

Таблица 9
Количество операций уборки автомобильных покрышек вдоль автомобильных дорог

Группа дорог	Количество операций
	Сбор, погрузка и вывоз
«А»-«В»	16
«Г»	8
«Д»	6

2.1.7. Уборка дорог с неусовершенствованным покрытием

Механизированная уборка указанных дорог предусматривает проведение следующих технологических операций:

- снегоочистка дорожных покрытий;
- завершение сгребания и сметания снега;
- перекидка валов снега на свободные территории.

В период перехода температуры воздуха через 0 °С в сторону положительных значений необходимо незамедлительно принимать меры по ликвидации с дорог разрушающегося слоя снежно-ледяных образований.

На спусках, подъемах и крутых поворотах дорог при переходах через 0 °С (обледенении снежного наката) необходимо для устранения скользкости производить обработку 10% песко-соляной смесью, гранитной крошкой, песчано-гравийной смесью при помощи распределителей с расходом 150 г/м². Повторную и последующие обработки покрытий осуществляют при смещении фрикционных материалов с дороги. Нормы распределения более 200 г/м² производят в два приема.

Таблица 10
Количество операций уборки дорог с уплотненным снежным покровом

Группа дорог	Количество операций
Дороги с неусовершенствованным покрытием (с песчано-гравийным, грунтовым покрытием)	В период снегопадов
	20

2.2. Уборка тротуаров, служебных (технических) проходов, велодорожек, лестничных спусков в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных спусков к воде и площадок у воды в зимний период

Основной задачей зимней уборки тротуаров, велодорожек, лестничных спусков в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных спусков к воде и площадок у воды является обеспечение безопасного движения пешеходов независимо от погодных условий.

Зимняя уборка тротуаров, велодорожек осуществляется как механизированным, так и ручным способами. При уборке тротуаров производится первоначальная ручная уборка недоступных для механизмов мест. Уборка площадей лестничных спусков в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, служебных проходов, лестничных спусков к воде и площадок у воды производится ручным способом.

В целях обеспечения безопасности выполнения ручной уборки служебных (технических) проходов при выполнении работ необходимо присутствие сопровождающей техники с наличием дорожных знаков и прочим инвентарем. При этом при выполнении уборки служебных проходов в тоннелях сопровождающая техника должна двигаться малым ходом в целях соблюдения правил, установленных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090 «О правилах дорожного движения».

Периодичность уборки тротуаров, велодорожек, лестничных спусков в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных спусков к воде и площадок у воды зависит от класса тротуаров, который установлен Адресными программами комплексной уборки тротуаров, утвержденными Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга.

Класс велодорожек, лестничных спусков в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных спусков к воде и площадок у воды определяется по классу тротуара данной улицы.

Площади, подлежащие механизированной уборке, следует разбивать на участки, закрепленные за определенными машинами.

Уборка территорий производится по маршрутно-технологическим картам, содержащим план тротуаров и велодорожек, с указанием зеленых насаждений, столбов, мачт электроосвещения и других препятствий, мешающих выполнению работ и в соответствии с установленным графиком.

В маршрутно-технологических картах устанавливаются наиболее рациональное движение машин, количество и очередность проходов, места и характер маневрирования машин, сочетание участков механизированной и ручной уборки.

Тротуары и велодорожки шириной более 3,5 м следует убирать, как правило, машинами, предназначенными для дорог (при удовлетворительной несущей способности покрытий).

Механизированная уборка тротуаров производится специализированной тротуароуборочной техникой с расчетной рабочей скоростью движения - 5 км/час и вакуумно-подметальными машинами - 3 км/час.

На тротуарах и велодорожках 1 класса допускается механизированная уборка на повышенных скоростях (7-8 км/час) при условии безопасности движения пешеходов.

2.2.1. Снегоочистка тротуаров, служебных проходов и велодорожек от снежно-ледяных образований

Очистка тротуаров и велодорожек от снежно-ледяных образований включает в себя следующие технологические операции:

- подметание и сдвигание снега во время снегопада;
- сдвигание и перекидка вала снега с тротуаров и велодорожек;
- погрузка снега с закрытых тротуаров в автосамосвалы;
- завершающая зачистка тротуаров и велодорожек от остатков снега после вывоза снега;
- очистка тротуаров и велодорожек от снега наносного происхождения при отсутствии снегопада;
- распределение ПГМ на тротуарах и велодорожках;
- устранение гололеда и скользкости на тротуарах;
- погрузка смета с закрытых тротуаров в автосамосвалы (после ручного подметания).

Кроме того, к работам, обеспечивающим очистку тротуаров и велодорожек от снежно-ледяных образований, относятся:

- погрузка ПГМ в кузов распределителей погрузчиком;
- пробег на заправку ПГМ и обратно (в среднем - 12 км).

Закрытые тротуары - это тротуары, отделенные от проезжей части газонами.

Сгребание, подметание, оплуживание снега с тротуаров и велодорожек, зачистка бортового камня для прохождения снегопогрузчика в границах уборки производится не позднее чем через 1 час после окончания снегопада в дневное время или в ночное время до 7 часов утра.

Очистка покрытий от снега наносного происхождения при отсутствии снегопада должна производиться в ранние утренние часы машинами с плужно-щеточным оборудованием. Убираемый снег должен сдвигаться с тротуаров и велодорожек

в прилотовую зону.

На закрытых тротуарах допускается сдвигать снег в вал на середину тротуара для последующего вывоза.

Работы по укладке снега в валы и кучи должны быть закончены на закрытых тротуарах не позднее 3 часов с момента окончания снегопада.

После начала снегопада в первую очередь осуществляется очистка площадок остановок городского пассажирского транспорта, расположенных на тротуарах, а также зон пешеходных переходов.

Снег с площадок остановок пассажирского транспорта, расположенных на тротуарах и велосодорожках, перемещается в прилотовую полосу.

В прилотовой полосе формируется отвал снега. После формирования отвала снега производится его раздвижка на пешеходных переходах не менее 15 м в каждую сторону и на остановках общественного городского транспорта не менее 20 м в каждую сторону, затем производится его погрузка в автосамосвалы.

Работы должны выполняться в аварийном порядке и завершаться в кратчайшие сроки после окончания снегопада.

Удаление вала снега с границ остановок общественного транспорта производится совками-разгребателями, бульдозерами или автогрейдером, которые, захватывая из убираемого вала снег, передвигают его в вал снега, расположенный впереди остановки по ходу движения, или на свободные рядом расположенные территории. Для выполнения этой операции может также применяться малогабаритный роторный снегоочиститель, снабженный направляющим аппаратом, при помощи которого вал, расположенный на остановке, перемещается в вал, лежащий по ходу движения или перед остановкой.

Для обеспечения подъезда к зданиям и въезда во дворы убирается перекрывающий их вал снега. Подлежащий уборке вал снега имеет протяженность обычно от 3 до 6 метров.

Учитывая небольшую протяженность убираемого вала, для выполнения этой работы применяются совки-разгребатели и бульдозеры. Убираемый вал сдвигается в остающийся вал, размещенный впереди по ходу движения. Работы по разгребанию таких валов производятся после завершения работ по уборке остановок пассажирского транспорта.

Площадки перед остановками пассажирского транспорта, имеющие навес для укрытия ожидающих пассажиров от непогоды и расположенные между навесом и бортовым камнем, рекомендуется очистить от снега тротуароуборочными машинами различной ширины захвата. Рабочий орган (фреза или щетка) устанавливается на убираемой площадке, а базовая машина перемещается вдоль нее. Снег при этом перемещается в основной вал, разгребаемый при уборке остановки, или на чистую прилотовую полосу для последующей уборки.

2.2.2. Уборка тротуаров с уплотненным снежным покровом и неусовершенствованным покрытием

В зимний период на тротуарах допускается уплотненный снежный покров толщиной не более 60 мм без отдельных неровностей высотой/глубиной более 40 мм, который должен обрабатываться фрикционными материалами в течение 3 часов после окончания снегопада или метели.

Механизированная уборка предусматривает проведение следующих технологических операций:

- снегоочистка тротуаров с формированием уплотненного снежного покрова;
- распределение гранитной крошки, песчано-гравийной смеси;
- перекидка валов снега на свободные территории.

В период перехода температуры воздуха через 0 °С в сторону положительных значений необходимо незамедлительно принимать меры по ликвидации с тротуаров разрушающегося слоя снежно-ледяных образований.

Таблица 11

Сроки проведения работ по очистке от снега покрытий тротуаров, служебных проходов мостовых сооружений, пешеходных, велосипедных дорожек и на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств

Вид снежно-ледяных образований	Интенсивность движения пешеходов (велосипедистов), чел./ч	Сроки устранения <*>, ч., не более
Рыхлый и талый снег	более 250	1
	100-250	2
	менее 100	3
<*> Срок устранения отсчитывается с момента окончания снегопада. Примечание: во время снегопада и до окончания снегоочистки допускается наличие рыхлого или талого снега толщиной не более 5 см		

Песчано-гравийная смесь применяется для устранения скользкости на тротуарах с уплотненным снежным покровом.

На спусках, подъемах и крутых поворотах тротуаров, не включенных в Адресную программу по зимнему содержанию автомобильных дорог общего и необщего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге по применению гранитной крошки в качестве противогололедного материала, при переходах через 0 °С (обледенении снежного наката) для устранения скользкости необходимо производить обработку 10% песко-соляной смесью (песчано-гравийной смесью), при помощи распределителей с расходом до 150 г/м² при одноразовой обработке. При смещении 50% фракционных материалов с покрытий осуществляют повторную и последующие обработки покрытий, нормы распределения более 200 г/м² производят в два приема.

Таблица 12
Количество операций уборки тротуаров с уплотненным снежным покровом

Класс тротуаров	Количество операций
1, 2, 3	В период снегопадов
	20

2.2.3. Подметание тротуаров и велодорожек в период отсутствия снега, при благоприятных погодных условиях
В период зимней уборки при отсутствии снега на покрытии производится подметание тротуаров и велодорожек с целью их очистки от ТКО и смета.

В первую очередь подметают тротуары и велодорожки 3, 2, 1 класса, относящиеся к группе «П», затем остальные тротуары и велодорожки 3, 2 и 1 классов.

Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами работ. Тротуары и велодорожки должны быть убраны до подметания лотков, чтобы исключить их повторное загрязнение. Для этого время уборки тротуаров и велодорожек должно быть скоординировано с графиком работ подметально-уборочных машин.

Ручное подметание замощенных территорий производится с немедленным удалением собранного смета.

Таблица 13
Количество операций подметания тротуаров и велодорожек в период отсутствия снега при благоприятных погодных условиях

Классы тротуаров	Накопляемость смета г/кв. м в сутки	Количество операции
1 класс	15	60
2 класс	15	60
3 класс	20	90

В зимний период масса смета, собранного с тротуаров при подметании, включает также песок строительный, который входит в состав противогололедных материалов (песко-соляных смесей), используемых для устранения гололеда и скользкости, в количестве 50% от общей массы песка в составе смесей.

2.2.4. Ручная уборка тротуаров, служебных (технических) проходов

Ручная уборка необходима для очистки многочисленных зон площади тротуаров, недоступных для машин и механизмов, а именно: полосы тротуаров вдоль стен зданий, территории внутри и вокруг остановок общественного пассажирского транспорта, киосков, столбов, деревьев и кустарников в прилотовой полосе, обустроенных вдоль дорог и т.д.

Ручная уборка тротуаров, служебных проходов включает в себя следующие технологические операции:

- ручное подметание свежеснегавывпавшего снега;
- ручное сдвигание свежеснегавывпавшего снега;
- ручная сколка льда под трубами водостоков на зданиях;
- ручная зачистка бортового камня от ледяных образований;
- ручная зачистка лотка от ледяных образований;
- ручная уборка от ледяных образований под трубами водостоков с применением погрузочных механизмов;
- ручная зачистка мест складирования снега на газонах;
- ручное распределение ПГМ во время гололеда;
- ручная снегоочистка открытых и закрытых тротуаров от снега наносного происхождения;
- ручная зачистка от наледи и льда;
- ручная зачистка площадок остановок общественного транспорта от ледяных образований;
- ручное подметание площадок остановок пассажирского транспорта в период отсутствия снегопада, при благоприятных погодных условиях;
- ручное подметание тротуаров в период отсутствия снега, при благоприятных погодных условиях;
- ручная очистка урн;
- ручная промывка урн;
- погрузка ТКО, собранного из урн, в автосамосвал;
- вывоз ТКО на пункты перегруза автосамосвалом;
- вывоз ТКО с пунктов перегруза специализированным транспортом на полигоны ТКО для утилизации.

После вывоза снега из прилотовой полосы производится завершающая зачистка ручным способом лотка вдоль бордюра на ширину 0,5 м. В целях обеспечения безопасности выполнения ручной уборки на технических и технологических тротуарах при выполнении работ необходимо присутствие сопровождающей техники с наличием дорожных знаков и другим инвентарем.

Надлежащее содержание и сохранность урн осуществляются в соответствии с Адресными программами размещения урн в Санкт-Петербурге.

В рамках работ по содержанию урн производится их покраска и замена вкладыша.

Покраска урн осуществляется один раз в год (апрель), а также по мере необходимости или по предписаниям контролирующего органа или организации.

Мусор из урн пакуется в специальные мешки (пакеты) и в течение 2 часов загружается в специализированный транспорт и вывозится на пункты перегруза ТКО для его последующей транспортировки на полигоны ТКО для захоронения или утилизации.

Очистка урн от ТКО производится в соответствии с количеством технологических операций выполнения работ, указанных в Приложении N 1 в ночное время до 8 часов утра и в дневное время - по мере необходимости. Переполнение урн мусором, в том числе наличие около урн пакетов с мусором, не допускается.

Промывка урн осуществляется в специально отведенных местах в соответствии с количеством технологических операций выполнения работ, указанных в Приложении N 1.

2.3. Устранение гололеда и скользкости

Работы по устранению гололеда и скользкости имеют первостепенное значение при создании условий безопасного движения транспортных средств и пешеходов. Устранение гололеда и скользкости следует проводить в первую очередь на участках с крутыми уклонами и кривыми малого радиуса, на пересечениях в одном уровне, на искусственных дорожных сооружениях и подъездах к ним, а также во всех других местах, где часто возникает необходимость торможения. Скользкость на дороге возникает вследствие влияния атмосферных осадков и характера сопутствующих погодных условий при отрицательной температуре воздуха, в результате чего на дороге образуется лед. Скользкость возникает также на дорогах при образовании гололедных пленок при резком понижении температуры воздуха до отрицательных значений («черный лед»).

Гололед - тонкая пленка льда, которая образуется при температуре, близкой к 0 °С, при замерзании атмосферной влаги на дороге или дождя, выпадающего на дорогу, имеющую отрицательную температуру.

Гололед устраняется следующими способами:

- активным;
- профилактическим или пассивным.

Применение ПГМ осуществляется в зависимости от высоты выпавшего снега, температуры воздуха и характера погодных условий (прогноза).

Комплексная технология в зависимости от эксплуатационных условий различается по типу ПГМ, применяемых при снегоочистке.

В зависимости от состояния дорожного полотна ПГМ применяются:

- на сухую и влажную поверхность - песко-соляная смесь, соль с увлажнением, солевые растворы, гранитная крошка;
- на мокрую поверхность - песко-соляная смесь.

При обработке дорог (предварительной - до начала снегопада и основной - во время проведения снегоуборочных работ) ПГМ необходимо распределять, строго соблюдая установленную норму обработки дорожного покрытия за один технологический цикл.

Распределение ПГМ необходимо начинать с улиц, имеющих высокую интенсивность движения, а также в первую очередь зон торможения перед перекрестками, остановками общественного транспорта, пешеходными переходами, постами ДПС. Остановки общественного транспорта, перекрестки, подъемы, спуски и т.д. должны обрабатываться наиболее тщательно.

Наличие свободных растворов на дорожном покрытии недопустимо.

Не допускается попадание ПГМ за пределы дорог.

Целью применения ПГМ является повышение сцепных качеств дорожных покрытий при образовании на них снежно-ледяных отложений, уплотненного снега или гололедной пленки за счет создания искусственной шероховатости или расплавления снежно-ледяных отложений или гололедных пленок.

Для устранения гололеда и скользкости на дорогах применяются следующие ПГМ:

Твердые ПГМ:

- Техническая соль NaCl в сухом виде;
- 10% песко-соляная смесь;
- 50% песко-соляная смесь;
- Механические и композитные смеси:

С содержанием CaCl₂, KCl не менее 20% и NaCl не более 75%, формиата Na - 2-15%;

- Гранитная крошка, песчано-гравийная смесь.

Жидкие ПГМ:

- Солевой раствор (с содержанием NaCl - 20-22%);
- Солевой раствор (с содержанием CaCl₂ - 25-27%).

Для увлажнения технической соли при ее распределении применяется 20-22% солевой раствор NaCl или 25-27% солевой раствор CaCl₂.

Гранитная крошка, песчано-гравийная смесь относятся к фрикционным ПГМ и применяются для устранения скользкости на дорогах с уплотненным снежным покровом, повышают коэффициент сцепления со снежно-ледяными отложениями

на дорожных покрытиях и обеспечивают безопасные условия движения.

Высокие физико-механические свойства и твердость гранитной крошки снижают запыленность воздуха и загрязнение придорожной полосы. Величина частиц фрикционных материалов не должна превышать 5 мм. Содержание пылеватых глинистых и других загрязняющих примесей, а также отдельных крупных частиц допускается не более 3%.

Хранение гранитной крошки, песчано-гравийной смеси и песко-соляной смеси осуществляется на территориях песко-баз. Их расположение, количество и вместимость определяют в зависимости от объема выполняемых работ по борьбе с зимней скользкостью, площади обрабатываемых дорог, размещения производственных баз.

Обработка дорог ПГМ производится уборочной техникой не позднее 15-20 минут после начала снегопада при интенсивности выпадения снега 1-3 мм/ч. При слабом снегопаде интенсивностью 0,5-1 мм/ч начало посыпки не позднее 40 минут после начала снегопада.

Таблица 14

Сроки устранения зимней скользкости на дорогах

Вид снежно-ледяных образований	Группа улиц	Срок устранения <*>, ч., не более
Зимняя скользкость	А-В	5
	Г, Д	5
	Е	6

<*> Срок устранения зимней скользкости - с момента ее обнаружения

На основных магистралях города за 1-2 часа до начала снегопада в случае необходимости проводится превентивное распределение ПГМ (вид ПГМ зависит от выбранного способа снегоочистки и температуры наружного воздуха).

К работам, обеспечивающим устранение гололеда и скользкости, помимо непосредственного распределения ПГМ, относятся:

- пробег на заправку ПГМ (в среднем 6 км);
- погрузку ПГМ в кузов распределителей;
- приготовление солевых растворов.

Нормы посыпки (расхода) ПГМ не должны превышать следующих показателей (при одноразовой посыпке или при выоте свежеснежавшего неуплотненного снега до 3-4 см):

- сухая соль NaCl - до 50 г/м²;
- соль с увлажнением NaCl - до 50 г/м² (40 г - соль + 10 г - раствор);
- 50% песко-соляная смесь - до 100 г/м²;
- 10% песко-соляная смесь - до 150 г/м²;
- гранитная крошка, песчано-гравийная смесь - 150-200 г/м²;
- механические и композитные смеси: с содержанием CaCl₂, KCl не менее 20% и NaCl не более 75%, формиата Na - 2-15% - до 50 г/м²;
- Солевой раствор (с содержанием NaCl - 20-22%) - до 50 мл/м²;
- Солевой раствор (с содержанием CaCl₂ - 25-27%) - до 50 мл/м².

При отсутствии снегопада, при температуре от +1 до -5 °С и влажности более 70% для устранения гололеда обработка дорог и тротуаров ПГМ производится в дежурном режиме.

При интенсивном образовании гололеда (толщина льда на покрытии превышает 3 мм и более) следует проводить посыпку в два приема (при необходимости) при той же норме расхода при одноразовой посыпке ПГМ.

В тех случаях, когда гололед и скользкость уже возникли, для их устранения применяют песко-соляную смесь или гранитную крошку, которая обеспечивает резкое увеличение коэффициента сцепления автомобильных шин с дорогой за счет своей абразивности.

Приготовление солевого раствора производится с помощью специальных пунктов приготовления солевых растворов. Концентрация соли в растворе должна быть 20-22% NaCl и 25-27% CaCl₂.

Для распределения технической соли с увлажнением применяются машины с оборудованием для комбинированного распределения ПГМ (сухая соль или сухая соль + солевой раствор).

Снегоочистка дорог, не имеющих значительных уклонов (более 3%), производится с применением песко-соляной смеси, либо гранитной крошки. На дорогах с уклонами, в местах интенсивного торможения транспортных средств, на остановках пассажирского транспорта, перекрестках и других участках дорог с уклонами при снегоочистке применяется песко-соляная смесь.

Таблица 15

Показатели технологии устранения гололеда и скользкости

Наименование работ	Способ выполнения	Основная операция	Норма распределения ПГМ <*>	Время выполнения работ	Периодичность работ
Устранение гололеда	Активный Пассивный	Обработка дорожного покрытия ПГМ до образования гололеда	50 г/м ²	За 1-2 часа до возникновения гололеда	Через 3-4 часа при интенсивном движении

Наименование работ	Способ выполнения	Основная операция	Норма распределения ПГМ <*>	Время выполнения работ	Периодичность работ
Устранение скользкости	Пассивный	Обработка дорожного покрытия ПГМ	от 150 до 200 г/м ²	Немедленно, после возникновения скользкости	

<*> Представлена норма распределения ПГМ при одноразовой обработке покрытий.

Применение профилактического (пассивного) способа устранения гололеда и скользкости возможно при прогнозах о возникновении гололеда. В случае возникновения скользкости используется только профилактический (пассивный) способ. Применительно к скользкости данный способ состоит в своевременной уборке в полосе движения транспорта на дорогах снежно-ледяных образований или принятии мер, исключающих возникновение гололедных пленок.

При профилактическом (пассивном) способе ПГМ распределяются на дорожном покрытии до образования гололеда.

Обработку дорог при профилактическом (пассивном) методе борьбы с гололедом следует начинать с улиц с наименьшей интенсивностью движения и заканчивать на основных магистралях.

В условиях интенсивного движения транспортных средств песко-соляная смесь постепенно разносится колесами, в связи с чем обработка смесью должна повторяться через 3-4 часа, а в местах торможения - через 2-3 часа.

В целях сокращения объемов работ, которые должны выполняться в аварийном порядке, обработка дорог независимо от применяемого способа производится только в полосе движения транспортных средств и пешеходов. Работы по устранению гололеда и скользкости производятся при помощи распределителей, отрегулированных на необходимую норму обработки, которые совпадают с нормативами, рекомендуемыми при производстве работ по снегоочистке. При применении технической соли с увлажнением, распределитель ПГМ должен быть оборудован устройством для увлажнения.

Обработку дорог при устранении скользкости необходимо начинать с основных, ответственных магистралей, а затем обрабатывать остальные дороги. Одновременно с обработкой основных магистралей производится выборочная посыпка участков с уклонами, перекрестков, подъездов к мостам и т.п.

При распределении ПГМ необходимо исключать попадание технической соли на зеленые насаждения.

2.3.1. Устранение гололеда и скользкости на тротуарах и велодорожках

При интенсивном образовании гололеда на тротуарах и велодорожках (толщина льда на покрытии превышает 3 мм и более) следует проводить посыпку в два приема (при необходимости) при той же норме расхода при одноразовой посыпке песко-соляной смеси или гранитной крошки.

При смещении 50% фрикционных материалов (песчано-гравийная смесь, гранитная крошка) с покрытий осуществляют повторную и последующие обработки покрытий при норме распределения более 200 г/м² в два приема.

Порядок применения видов и норм ПГМ на автомобильных дорогах в зимний период указан в Приложении N 3.

В первую очередь следует обрабатывать остановки ожидания городского пассажирского транспорта, участки с уклонами, пешеходные переходы и места большого скопления людей.

Размягченные после обработки льдообразования должны быть сдвинуты плужно-щеточными снегоочистителями за водоотводные устройства. Не допускается их попадание на открытый грунт, под деревья или на газоны.

Обработка тротуаров шириной менее 1,3 м песко-соляной смесью и гранитной крошкой осуществляется работниками ручного труда с использованием средств малой механизации, отрегулированных на соответствующую норму распределения.

Таблица 16

Сроки проведения работ по устранению зимней скользкости на покрытии тротуаров, служебных проходов мостовых сооружений, пешеходных, велосипедных дорожек и на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств

Вид снежно-ледяных образований	Интенсивность движения пешеходов (велосипедистов), чел./ч	Сроки устранения <*>, ч., не более
Зимняя скользкость	более 250	12
	100-250	18
	менее 100	24

<*> Срок устранения отсчитывается с момента окончания снегопада

2.4. Удаление снега и скола уплотненного снега и льда

Удаление снега и скола уплотненного снега и льда выполняется на дорогах и тротуарах из валов и куч из лотковой полосы автомобильных дорог, закрытых тротуаров, пешеходных тоннелей, лестничных спусков и площадок у воды.

Работы по удалению снега и скола включают в себя следующие технологические операции:

Перекидка снега на газоны, обочины, придорожную часть;

Погрузка и вывоз снега:

- из сплошного вала вдоль прилотковой полосы,

- подбор и вывоз куч вдоль прилотковой полосы,

- подбор и вывоз скола и снежно-ледяных образований с дорог и тротуаров;
- а также:
- погрузка и вывоз снега с закрытых тротуаров на снегоприемные пункты;
- пробег автосамосвала к месту погрузки и разгрузки снега;
- ручной подбор скола снежно-ледяных образований на лестничных сходах, в пешеходных тоннелях с погрузкой в специализированный транспорт и вывоз на снегоприемные пункты;
- ручной подбор снежно-ледяных образований на площадях лестничных спусков к воде и площадках у воды с погрузкой в автосамосвал и вывоз на снегоприемные пункты.

Безвывозной способ. На улицах шириной до 20 м при движении транспорта с небольшой интенсивностью снег складывается в валах в прилотовой полосе дороги.

Допускается складирование снега, не содержащего химических реагентов, в соответствии с утвержденными Комитетом адресными программами комплексной уборки, на которых предусмотрено складирование снега на прилегающих территориях, при условии сохранности зеленых насаждений и обеспечения оттока талых вод, а также на свободные территории, прилегающие к убираемым улицам.

Работы при складировании снега состоят в основном в перемещении его из вновь образованного после снегопада вала в основной вал, предназначенный для складирования и хранения снега в течение всего периода. Если для складирования используется свободная территория или расположенная вблизи прилотовая полоса, то переброска и укладка снега ведутся строго направленно.

Запрещается формирование основного вала на водоотводных устройствах.

Вывозной способ является самым распространенным. В первую очередь этот способ должен применяться на узких магистралях и с интенсивным движением транспортных средств. Вывозной способ применяется также на наиболее важных магистралях, отличающихся повышенной интенсивностью движения обычного и пассажирского транспорта. Этот способ состоит в погрузке из валов и куч снега в транспортные средства для вывоза его на места складирования.

Для надлежащего качества работ, прежде всего для обеспечения требуемого состояния прилотовой полосы, вала снега необходимо придавать форму, удобную для последующей погрузки, а также выполнять вспомогательные работы, обеспечивающие надлежащее содержание бортового камня и прилегающей к нему полосы дороги шириной около 0,5 м, осуществлять удаление снега в возможно короткие сроки после очередного снегопада для предотвращения при возможных колебаниях температуры (с переходом через 0 °С) образования в основании вала ледяного наката и льда.

На широких магистралях после снегоочистки образуется 2-3 параллельно расположенных вала, которые при помощи роторного снегоочистителя формируются в один общий вал, размещенный вдоль бортового камня и удобный для погрузки. Двигаясь вдоль формируемого вала, роторный снегоочиститель при помощи направляющего аппарата перемещает снег вправо в основной вал, предназначенный для погрузки.

Работы, предшествующие погрузке снега, выполняются путем формирования - перекладки валов снега при помощи автогрейdera. Двигаясь вдоль валов снега, подлежащих последующему вывозу, автогрейдер смещает снег от бортового камня в левую сторону, разрушая при этом вал снега и тем самым подготавливая его для погрузки.

Погрузка снега из валов и куч производится снегопогрузчиками в самосвалы. Использование для погрузки снега роторных снегоочистителей является предпочтительным из-за высокой производительности процесса погрузки и достигаемого некоторого уплотнения снега в кузове загружаемой машины, что повышает эффективность использования транспортных средств на вывозе снега в 1,2-1,3 раза.

При комбинированном способе снег из валов и куч, предварительно подготовленных, погружается в транспортные средства и перевозится в места его утилизации.

Независимо от используемого способа после складирования снега, его погрузки и вывоза, на прилотовой полосе остаются снег, лед и ледяной накат, которые резко снижают эксплуатационные свойства покрытия после уборки. Поэтому в кратчайшие сроки после удаления снежно-ледяных образований должны быть зачищены освобожденные площади прилотовой полосы. В зависимости от свойств оставшихся снежно-ледяных образований для их зачистки применяются либо плужно-щеточные снегоочистители, если остается неуплотненный снег, либо скалыватели-рыхлители, автогрейдеры при зачистке уплотненного снега и льда. После зачистки остатки должны быть собраны совком в кучи или валы для последующего удаления.

Удаление скола и снежно-ледяных образований из лотковой зоны осуществляется либо погрузкой и вывозом, либо складированием на газоны в соответствии с утвержденной Адресной программой складирования, обеспечив сохранность зеленых насаждений и отток талых вод. Вывоз снега с труднодоступных участков автомобильных дорог производится с применением эвакуаторов и привлечением дополнительного количества работников ручного труда. Переброс вала снега на газоны необходимо производить в течение шести суток на всех группах дорог.

Сроки вывоза снега и скола

Вывоз сформированных снежных валов с улиц групп А-Д осуществляют в течение 9 дней, групп Е - в течение 12 дней с момента окончания снегопада.

В зависимости от погодных условий по решению Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга время вывоза снега может быть сокращено или увеличено.

Таблица 17
Сроки вывоза снега и скола (не более)

Слой свежеснегосвалившегося снега	Группа дорог	
	«А»-«Д»	«Е»
1	2	3
до 10 см	9 суток	12 суток
От 10 до 15 см	12 суток	20 суток
свыше 15 см	В сроки, установленные Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга, пропорциональные высоте свежеснегосвалившегося снега к моменту окончания снегопада	

2.4.1. Особенности удаления снежно-ледяных образований после обильного снегопада

При залповом и(или) обильном снегопаде нарастающий слой выпавшего снега может достигать 25 см и более согласно данным, представленным гидрометеорологической службой.

При обильном снегопаде затраты на уборку и удаление снежно-ледяных образований увеличиваются и превышают затраты на производство работ по зимней уборке автомобильных дорог, предусмотренные Технологическим регламентом. Для организации работ по уборке и удалению снега в таких условиях должны быть внедрены дополнительные способы комплексной уборки, обеспечивающие проведение уборочных работ по полной зачистке территорий дорог и тротуаров, с привлечением большегрузной техники, эвакуаторов и работников ручного труда для освобождения дорог от припаркованного вдоль дорог автомобильного транспорта.

2.4.2. Удаление снега и скола с тротуаров

Удаление ледяных образований с тротуаров включает в себя следующие технологические операции:

- сколка льда под трубами водостоков на зданиях;
- ручная уборка снежно-ледяных образований с применением погрузочных механизмов.

Если на тротуарах образовались участки (под водосточными трубами, на крышках люков колодцев и т.д.), покрытые наледью, ее следует скалывать и убирать.

Участки тротуаров и велодорожек, покрытые льдом, следует обрабатывать песко-соляной смесью и убирать в кратчайшие сроки скалывателями-рыхлителями.

Сгребание и уборка скола должны производиться одновременно со скалыванием и складироваться вместе со снегом для последующего вывоза на снегоприемные пункты.

2.5. Прочие виды работ в зимний период

2.5.1. Контроль за применением противогололедных материалов

Использование ПГМ при комплексной уборке автомобильных дорог предполагает обязательный контроль за используемыми ПГМ, в том числе на соответствие их техническим, экологическим и санитарно-гигиеническим требованиям, установленным действующими нормативными правовыми актами органов государственной власти Российской Федерации и Санкт-Петербурга.

За соблюдением практической реализации требований настоящей технологии по вопросам накопления, складирования и использования ПГМ, включая нормы распределения на дорогах и наличия остаточных количеств ПГМ на дорожном полотне, может осуществляться контроль специально уполномоченными органами и организациями.

После прохождения процедуры государственной экологической экспертизы и наличия утвержденного положительного заключения на ПГМ последние могут применяться в системе мероприятий по зимнему содержанию автомобильных дорог.

Контроль за использованием ПГМ в Санкт-Петербурге осуществляет специально уполномоченный орган в области охраны окружающей среды. В сферу контрольных мероприятий входит обязательная постоянная оценка качества ПГМ (входной контроль), их технологических и экологических характеристик, включая химический состав, физико-химические, физические и радиэкологические показатели.

2.5.2. Погрузка и вывоз смета с пунктов перегруза на полигоны твердых коммунальных отходов

Данный вид работ включает в себя следующие технологические операции:

- погрузку смета в автосамосвал погрузчиком;
- вывоз смета на полигон ТКО автосамосвалом.

Вывоз смета на полигоны ТКО производится с учетом того, что количество смета на пунктах перегруза не должно превышать трех суточных норм.

2.5.3. Дежурство в зимний период

В период зимней уборки для своевременного обеспечения работ по устранению скользкости на дорогах и тротуарах и оперативного принятия мер по устранению последствий стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций и иных погодных явлений на дорожных специализированных предприятиях организуется круглосуточное дежурство уборочной техники, в

котором задействуется до 50% машин от количества работающих на линии.

Дежурство специализированной техники осуществляется также во время проведения государственных мероприятий и праздников.

3. ЛЕТНЯЯ УБОРКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

С 16 апреля по 15 октября устанавливается период летней уборки автомобильных дорог. В зависимости от погодных условий указанный период может быть сокращен или продлен по решению Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга.

Основной задачей летней уборки дорог, тротуаров и велодорожек является удаление загрязнений, накапливающихся на городских территориях и приводящих к возникновению скользкости, запыленности воздуха, ухудшению чистоты атмосферы и эстетического вида города.

Покрытие дорог, укрепительных полос и полос безопасности не должно иметь загрязнений (розлив горюче-смазочных материалов, россыпь грунта, торфа и т.п.) площадью 1 м² и более.

Загрязнения должны быть удалены на дорогах групп А-Г в течение одних суток, на остальных дорогах - в течение 3 сут.

Покрытие тротуаров, пешеходных дорожек, посадочных площадок остановочных пунктов не должно иметь загрязнений (мусор, грязь). Загрязнения должны быть удалены в течение 3 сут.

Перечень технологических операций и видов работ, производимых в летний период:

1. Уборка дорог в летний период:

- Подметание дорог;
- Мойка дорог;
- Поливка дорог;
- Уборка разделительных полос и островков безопасности;
- Уборка придорожных обочин;
- Уборка площадей парковок, заездных карманов, площадок отдыха и стоянок автомобилей;
- Уборка на крышках люков колодцев в обноске бортового камня;
- Уборка автомобильных покрышек вдоль автомобильных дорог.

2. Уборка тротуаров, служебных проходов, велодорожек, уборка лестничных спусков в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных спусков к воде и площадок у воды в летний период:

- Подметание тротуаров и велодорожек;
- Мойка тротуаров и велодорожек;
- Поливка тротуаров и велодорожек;
- Ручная уборка тротуаров, служебных (технических) проходов;
- Ручная уборка лестничных спусков в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей;
- Ручная уборка лестничных спусков к воде и площадок у воды;
- Уборка площадок остановок пассажирского транспорта;
- Ручная очистка и промывка урн;
- Погрузка и вывоз мусора с закрытых тротуаров и велодорожек.

3. Прочие виды работ в летний период:

- Уборка опавших листьев на дорогах, велодорожках и тротуарах;
- Уборка куч загрязнений на дорогах, велодорожках и тротуарах;
- Уборка грунтовых наносов межсезонного образования и после ливневых дождей на дорогах, велодорожках и тротуарах;
- Погрузка и вывоз мусора с пунктов перегруза на полигон ТКО для их утилизации;
- Приготовление песко-соляной смеси;
- Хранение противогололедных материалов;
- Дежурство.

4. Дополнительные виды работ:

- Использование дополнительных видов техники для организации уборки дорог.

Учет израсходованной воды при подметании и поливомоечных работах, осуществляемых на автомобильных дорогах, производится по показаниям средств измерений, установленных в пунктах отбора воды. При этом объем сточных вод, отводимых в систему коммунальной канализации, принимается равным объему израсходованной воды с учетом коэффициента стока 0,5.

Перечень основных операций комплексной уборки автомобильных дорог в летний период при выполнении указанных видов работ и количество циклов их выполнения приведены в Приложении N 2 к Технологическому регламенту.

Первоочередное выполнение видов работ по комплексной уборке необходимо производить по дорогам, тротуарам, служебным проходам и искусственным дорожным сооружениям в случае наличия причин, вызывающих возникновение аварийных ситуаций на дорогах, а также в целях их предотвращения, по заявкам аварийно-диспетчерской службы, по адресам, отмеченным в графе «П» в Адресных программах комплексной уборки тротуаров, проезжих частей дорог и искусственных дорожных сооружений, а также с учетом соблюдения норм и правил, установленных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090 «О правилах дорожного движения».

По отдельному поручению Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга уборка дорог, тротуаров и дорожных сооружений, отмеченных в графе «П» в адресных программах уборки тротуаров, проезжих частей дорог и искусственных до-

рожных сооружений, должна осуществляться в более короткие сроки и(или) с увеличением периодичности, установленной Технологическим регламентом.

3.1. Уборка дорог в летний период

3.1.1. Подметание дорог

Подметание является одной из основных операций летней уборки загрязнений на улицах и площадях, имеющих асфальтобетонные и цементно-бетонные покрытия. Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами работ. Общий объем таких загрязнений не должен превышать 30 г/м².

Выполнение работ производится специализированной уборочной техникой.

В дневное время в первую очередь подметают основные магистральные улицы, затем улицы местного значения с учетом интенсивности движения транспортных средств. Ночью наоборот в первую очередь подметают улицы местного значения, а затем основные магистральные улицы.

Перед подметанием лотков должны быть убраны тротуары, чтобы исключить повторное загрязнение лотков, для чего время уборки тротуаров должно быть скоординировано с графиком работ подметально-уборочных машин.

Подметание дорог включает в себя следующие технологические операции:

- подметание лотковой полосы дорожных покрытий;
- подметание осевой полосы дорожных покрытий;
- подметание дорог без ливневой канализации.

Кроме того, к работам, обеспечивающим подметание дорог, относятся пробег спецмашины к месту выгрузки смета и обратно (в среднем 12 км), а также пробег спецмашины к месту заправки водой и обратно (в среднем 12 км).

В летний период подметание производится с обязательным орошением, в осенний период при естественном увлажнении дорожного покрытия допускается выполнение работ без предварительного орошения.

Расход воды при подметании с орошением дорог составляет 0,035-0,045 л/м².

В период затяжных дождей при наличии ливнестоков вместо подметания производится мойка всей дороги и последующая мойка прилотковой полосы.

3.1.2. Мойка дорог

Мойка дорог включает в себя следующие технологические операции:

- мойку дорожного покрытия с ливневой канализацией;
- мойку лотковой зоны дорожного покрытия с ливневой канализацией;
- мойку осевой полосы дорожного покрытия с ливневой канализацией.

Кроме того, к работам, обеспечивающим мойку дорог, относится пробег спецмашины к месту заправки водой (в среднем 12 км).

Выполнение работ производится специализированной уборочной техникой.

Мойку дорог производят на улицах, имеющих приемные колодцы дождевой канализации. На дорогах, имеющих продольные уклоны, для обеспечения хорошего качества уборки мойку следует вести под уклон. Во время мойки положение машины и моечных насадок должно исключать возможность попадания смытых загрязнений и струй воды на тротуары и зеленые насаждения.

Проезжую часть дорог целесообразно мыть при наименьшей интенсивности движения транспорта.

В дневное время необходимо выполнять мойку непосредственно после дождя, когда загрязнение городских дорог резко увеличивается, так как дождевая вода смывает грунт с газонов, площадок и т.д. Мойка в дождливые периоды, если дождь не носит ливневого характера, применяется вместо подметания в качестве единственной операции по уборке загрязнений. В дождливую погоду мойка является приоритетным способом уборки, позволяющим наиболее эффективно удалить загрязнения, т.к. осадки нарушают прочность загрязнений и их сцепление с дорожным покрытием.

Мойка проездов шириной до 15 м выполняется одной машиной за два прохода. При мойке улиц шириной свыше 15 м используется колонна поливомоечных машин. Первая, головная, машина захватывает при мойке часть осевой полосы, а остальные двигаются уступом на расстоянии между машинами 15-20 м. Полоса, вымытая впереди расположенной машиной, должна перекрываться следующей за ней машиной на 0,5-1 м. Мойка проездов с односторонним движением производится в сторону по направлению к лотковой полосе, имеющей колодцы дождевой канализации.

Для обеспечения высокого качества мойки прилотковой полосы поперечный профиль дороги должен соответствовать существующим нормам, засоренность не должна превышать 200 г/м².

Мойка прилотковой полосы производится специальной насадкой. Положение насадки и струи необходимо регулировать с тем, чтобы не допускать ее выбивания на бортовой камень, тротуар или полосу зеленых насаждений.

Мойку прилотковой полосы необходимо производить под уклон, поэтому по согласованию с органами ГИБДД устанавливается возможность в утренние часы перемещаться поливомоечной машине против направления движения транспортных средств.

Норма расхода воды при мойке составляет:

- осевой и проезжей части - 0,9-1,2 л/м²;
- лотковой зоны - 1,6-2,0 л/м².

При мойке дорог водой, распыляемой под высоким давлением поливомоечными машинами с реечным оборудованием,

норма расхода воды составляет осевой, проезжей части и лотковой зоны 0,2-0,6 л/м².

3.1.3. Поливка дорог

Поливка дорог производится в жаркое время дня при температуре воздуха 25 °С и выше с интервалом не более 6 часов.

Поливка дорог включает в себя следующие технологические операции:

- поливку дороги с ливневой канализацией;
- поливку дороги без ливневой канализации.

Кроме того, к работам, обеспечивающим поливку дорог, относится пробог спецмашины к месту заправки водой (в среднем 12 км).

Поливка производится в первую очередь на улицах, отличающихся повышенной запыленностью, т.е. с недостаточным уровнем благоустройства (отсутствие зеленых насаждений, неплотность швов покрытия, трамвайные пути и т.д.). Расход воды при поливке составляет 0,2-0,25 л/м².

Уборка дорог с неусовершенствованным покрытием группы включает в себя полив дорожных покрытий.

Полив дорог с неусовершенствованным покрытием производится при температуре воздуха 25 °С и выше с интервалом 1,5-2 часа для устранения запыленности приземных слоев воздуха. Расход воды при поливке дорог с песчано-гравийным покрытием - 0,2-0,25 л/м².

Уборка межсезонных грунтовых наносов производится по мере накопления при профилировании полотна дороги.

Таблица 18

Количество операций поливки дорог

Группа, накопляемость загрязнений, г/м ² <*>	Дороги с ливневой канализацией	Дороги без ливневой канализации
	Поливка дороги	
группа «Д», 15 г/м ² в сутки	60	
группа «Г», 32-64 г/м ² в сутки		
группы «А»-«В», 80 г/м ² в сутки		

*> Накопляемость загрязнений в прилотковой полосе в сутки.

Во время и после поливки усовершенствованных покрытий происходит их засорение, так как при движении транспорта по увлажненной дороге загрязнения с колес и крыльев смываются на дорогу. Поэтому после поливки основных магистралей необходимо выполнять мойку политых покрытий.

При большом скоплении загрязнений (свыше 400 г/м²) для обеспечения надлежащего качества необходимо применять совместно поливку и мойку. В этом случае перед мойкой следует произвести поливку загрязненной дороги с тем, чтобы нарушить прочность загрязнений и их сцепление с дорожным покрытием. Затем через 20-30 минут после поливки следует произвести мойку покрытия.

3.1.4. Уборка придорожных обочин

Выполнение технологических операций уборки придорожных обочин в летний период предусматривает работы по очистке обочин от крупногабаритного мусора, бытового мусора, прочих ТКО, смета, упавших веток и сучьев. Уборочные работы выполняются механизированным способом и вручную. Погрузка и вывоз собранного мусора осуществляется в течение дня после сбора.

Технологические операции, выполняемые на придорожных обочинах, следующие:

- подметание;
- поливка обочин;
- сбор ТКО, упавших веток и сучьев в мешки вручную;
- погрузка мешков с ТКО, упавшими ветками и сучьями на автотранспорт вручную;
- вывоз ТКО, упавших веток и сучьев на пункты перегруза.

Таблица 19

Количество операций уборки придорожных обочин за летний период

Группа дорог	Количество операций	
	Подметание	Поливка
«А»-«В»	90	60
«Г»	60	60
«Д»	24	60

Таблица 20

Количество операций уборки крышек люков, колодцев в обноске бортового камня

Группа дорог	Количество операций	
	Подметание, сбор ТКО вручную и погрузка	Мойка
«А»-»В»	90	30
«Г»	30	30
«Д»	15	30

3.1.5. Уборка автомобильных покрышек вдоль автомобильных дорог

Выполнение технологических операций по уборке автомобильных покрышек вдоль автомобильных дорог в летний период предусматривает работы по сбору и погрузке автомобильных покрышек. Уборочные работы выполняются механизированным способом и вручную. Погрузка автомобильных покрышек производится погрузчиком в автосамосвал. Вывоз автомобильных покрышек осуществляется на пункты перегруза.

Технологические операции, выполняемые при уборке автомобильных покрышек, следующие:

- сбор автомобильных покрышек;
- погрузка автомобильных покрышек;
- вывоз автомобильных покрышек на пункты перегруза.

Таблица 21**Количество операций уборки автомобильных покрышек вдоль автомобильных дорог**

Группа дорог	Количество операций (сбор, погрузка и вывоз)
«А»-»В»	16
«Г»	8
«Д»	6

3.2. Уборка тротуаров, служебных (технических) проходов, велодорожек, лестничных спусков в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных спусков к воде и площадок у воды в летний период

Основной задачей летней уборки тротуаров, служебных проходов, велодорожек, лестничных спусков в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных спусков к воде и площадок у воды является удаление загрязнений, накапливающихся на тротуарах и приводящих к возникновению скользкости, запыленности воздуха и ухудшению эстетического вида города.

Работы по летней уборке тротуаров, велодорожек лестничных спусков к воде и площадок у воды должны завершаться до выполнения этих операций на дорогах.

Площади, подлежащие механизированной уборке, следует разбивать на участки, закрепленные за определенными машинами. При уборке тротуаров и велодорожек производится первоначальная ручная уборка недоступных для механизмов мест.

Уборка территорий производится по маршрутно-технологическим картам, содержащим план тротуаров и велодорожек, с указанием зеленых насаждений, столбов, мачт электроосвещения и других препятствий, мешающих выполнению работ, и в соответствии с графиком, составленным с учетом периодичности выполнения технологических операций.

В маршрутно-технологических картах устанавливаются наиболее рациональное движение машин, количество и очередность проходов, места и характер маневрирования машин, сочетание участков механизированной и ручной уборки.

Для заезда на тротуары и съезда с них уборочная техника должна использовать пандусы или местные понижения бортового камня. Ширина пандуса должна быть на 0,5 м больше ширины машины.

Механизированная уборка тротуаров производится специализированной тротуароуборочной техникой с расчетной рабочей скоростью движения 5 км/час, вакуумно-подметальными машинами - 3 км/час.

Количество технологических операций уборки тротуаров, велодорожек лестничных спусков в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных спусков к воде и площадок у воды следует принимать в зависимости от интенсивности движения пешеходов (от класса тротуаров) в соответствии с Адресными программами, утвержденными Комитетом.

Тротуары и велодорожки шириной более 3,5 м следует убирать, как правило, машинами, предназначенными для дорог, при удовлетворительной несущей способности покрытий. На тротуарах 1 класса допускается механизированная уборка на повышенных скоростях (7-8 км/час) при условии обеспечения безопасности движения пешеходов.

3.2.1. Подметание тротуаров и велодорожек

Подметание тротуаров и велодорожек в летний период производится ежедневно до 7 часов утра и далее по мере накопления загрязнений. Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами работ. Общий объем таких загрязнений не должен превышать 30 г/м².

Помимо непосредственного подметания тротуаров и велодорожек к работам, обеспечивающим подметание, относятся:

- пробег спецмашины к месту выгрузки смета и обратно (в среднем 12 км);
- пробег спецмашины к месту заправки водой и обратно (в среднем 12 км).

Подметание механизированным способом замощенных территорий осуществляется специализированной техникой (среднего и малого класса) с нормативной нагрузкой на ось 60 КН (6 т). Для подметания замощенных территорий применяются полипропиленовые щетки.

Ручное подметание замощенных территорий производится с немедленным удалением собранного смета.

В сухую погоду подметание тротуаров и велодорожек производится с обязательным орошением. Расход воды при подметании с орошением тротуаров и велодорожек составляет 0,035-0,045 л/м².

3.2.2. Мойка тротуаров и велодорожек

Мойка тротуаров и велодорожек производится в случае необходимости. Мойку тротуаров и велодорожек следует производить только на открытых тротуарах, непосредственно граничащих с прилотовой полосой, и в направлении от зданий к дороге.

Мойка тротуаров и велодорожек должна быть закончена до выполнения этой же операции на дороге, для чего время уборки тротуаров и велодорожек должно быть согласовано с графиком работы поливочных машин.

Норма расхода воды при мойке тротуаров и велодорожек составляет 0,9-1,2 л/м². При мойке тротуаров и велодорожек водой, распыляемой под высоким давлением поливочными машинами с речным оборудованием, норма расхода воды составляет 0,2-0,6 л/м².

Помимо непосредственной мойки тротуаров и велодорожек к работам, обеспечивающим мойку, относится пробег спецмашины к месту заправки водой (в среднем 12 км).

3.2.3. Поливка тротуаров и велодорожек

Поливка тротуаров и велодорожек производится в жаркое время дня при температуре воздуха 25 °С и выше с интервалом не более 6 часов.

Поливка замощенных территорий осуществляется с применением специализированной поливочной техники на базе машин и тракторов среднего и малого класса. Также возможно использование штатных водопроводных выводов от внутридомового водопровода здания.

Расход воды при поливке составляет 0,2-0,25 л/м².

Помимо непосредственной поливки тротуаров и велодорожек к работам, обеспечивающим поливку, относятся пробег спецмашины к месту заправки водой (в среднем 12 км).

Таблица 22

Количество операций поливки тротуаров и велодорожек

Наименование операции	Количество операций		
	1 класс	2 класс	3 класс
Поливка закрытых тротуаров и велодорожек		90	
Поливка открытых тротуаров и велодорожек		90	

3.3. Прочие виды работ в летний период

3.3.1. Уборка опавших листьев на дорогах, велодорожках и тротуарах

Данный вид работ включает в себя следующие технологические операции:

- сгребание опавших листьев в кучи бульдозером;
- погрузку опавших листьев в автосамосвал погрузчиком;
- вывоз опавших листьев на пункт перегруза;
- пробег автосамосвала к месту погрузки (в среднем 12 км).

Уборка опавших листьев при небольших ежедневных накоплениях сухих или влажных листьев на дорогах, велодорожках и тротуарах производится подметально-уборочными машинами в процессе подметания дорожных покрытий.

Работы по уборке и вывозу опавших листьев производятся на всей площади уборки дорог, велодорожек и тротуаров в летний период одновременно с подметанием и мойкой.

Во время интенсивного листопада, в результате которого дороги, велодорожки и тротуары полностью покрываются слоем опавших листьев высотой до 30 мм, их уборка осуществляется путем предварительного сгребания в кучи при помощи совков-разгребателей.

В связи с малой объемной массой опавших листьев их погрузку из куч необходимо производить в самосвал с наращенными бортами погрузчиком либо использовать для уборки подметально-уборочную машину, оборудованную всасывающим шлангом.

Опавшие листья вывозят на пункты перегруза смета.

Остатки опавших листьев убираются при последующем подметании дорожного покрытия.

Таблица 23

Количество операций уборки опавших листьев

Группа дорог, класс тротуаров	Малых накоплений	После интенсивного листопада
Дороги групп «А»-«В», класс тротуара «3»	При подметании	6
Дороги группы «Г», класс тротуаров «2»		6
Дороги группы «Д», класс тротуаров «1»		6

3.3.2. Уборка куч загрязнений на дорогах, велодорожках и тротуарах

Данный вид работ включает в себя следующие технологические операции:

- уборку куч загрязнений вакуумной подметально-уборочной машиной;
- пробег спецмашины к месту разгрузки (в среднем 12 км).

Уборка куч загрязнений, образующихся при уборке полосы дороги у бортового камня, а также куч загрязнений, укладываемых на прилотовой полосе, производится вакуумными подметально-уборочными машинами. Вакуумная подметально-уборочная машина размещается на прилотовой полосе по ходу движения транспортных средств.

Уборка куч загрязнений на тротуарах и велодорожках производится тротуароуборочными машинами.

Вывоз загрязнений производится на пункты перегруза.

Таблица 24

Количество операций уборки куч загрязнений на дорогах, велодорожках и тротуарах

Группа дорог, класс тротуаров	Малых накоплений	В весенний период
Дороги групп «А»-«В», класс тротуара «3»	При подметании	1
Дороги группы «Г», класс тротуаров «2»		1
Дороги группы «Д», класс тротуаров «1»		1

3.3.3. Уборка грунтовых наносов межсезонного образования и после ливневых дождей на дорогах, велодорожках и тротуарах

Уборка наносов состоит в их отделении от поверхности дорожного покрытия, погрузки в транспортные средства и вывозе в отведенные для их складирования места.

Данный вид работ включает в себя следующие технологические операции:

- работу погрузчика при очистке лотков дорог, площади велодорожек и тротуаров от смета с погрузкой в автосамосвал;
- пробег автосамосвала к месту загрузки (в среднем 12 км);
- финишную зачистку подметально-уборочными машинами.

Грунтовые наносы бывают следующего происхождения:

межсезонные, которые накапливаются в процессе зимней уборки и остаются в прилотовой полосе после таяния снега; образующиеся после ливневых дождей;

возникающие на дорогах, с которыми граничат строительные площадки и особенно в период выполнения работ нулевого цикла.

Наносы у строительных площадок в полосе движения транспортных средств убираются строительными организациями.

При небольших накоплениях, когда высота слоя не превышает 0,5 мм, уборка наносов производится подметально-уборочными машинами. Большие накопления при слое высотой до 3 мм могут убираться плужно-щеточными снегоочистителями. При уборке межсезонных наносов, которые обычно залегают слоем высотой до 20 мм, производится универсальным погрузчиком или универсальной дорожной машиной.

Загрязнения отделяются плужно-щеточным оборудованием, затем сгребаются в кучи плугом или совком-разгребелем. Уборка куч производится путем погрузки загрязнений погрузчиком в самосвалы и последующего вывоза на пункты перегруза смета.

Для уборки грунтовых наносов при залегании большим слоем используется универсальный погрузчик, с помощью которого наносы отделяются от дорожного покрытия и погружаются в транспортные средства. После работы погрузчика должны быть убраны остатки загрязнений подметально-уборочной машиной.

Грунтовые наносы при высыхании приобретают более высокую прочность. В связи с этим уборку наносов необходимо организовывать в кратчайшие сроки после их образования до их полного высыхания. При высыхании наносов увлажнять их перед уборкой при помощи поливочных машин.

В летний период работы по комплексной уборке территорий, прилегающих к дороге, производятся по согласованным с Администрациями районов графикам.

Уборка грунтовых наносов после ливневых дождей производится в течение 2 суток.

Таблица 25

Количество операций уборки грунтовых наносов межсезонного образования и после ливневых дождей на дорогах, велодорожках и тротуарах

Группа дорог, класс тротуаров	Малых накоплений	В весенний период
Дороги групп «А»-«В», класс тротуара «3»	При подметании	6
Дороги группы «Г», класс тротуаров «2»		6
Дороги группы «Д», класс тротуаров «1»		6

3.3.4. Погрузка и вывоз смета на полигоны твердых коммунальных отходов и их утилизация

Данный вид работ включает в себя следующие технологические операции:

- погрузку смета в автосамосвал погрузчиком;
- вывоз смета на полигон ТКО автосамосвалом.

Допускается перегруз ТКО из урн на пунктах перегруза в случаях, если полигоны ТКО не работают.

3.3.5. Приготовление песко-соляной смеси

Данный вид работ включает в себя следующие технологические операции:
- перемешивание технической соли с морским песком или с гранитной крошкой, песчано-гравийной смесью погрузчиком и бульдозером;

- зачистка подъездных путей бульдозером.

Периодичность приготовления песко-соляной смеси - в течение периода заготовки ПГМ.

Для предотвращения смерзания и придания сыпучести в гранитную крошку добавляют до 5% технической соли; в песчано-гравийную смесь добавляют от 5% до 10% технической соли.

3.3.6. Порядок хранения противогололедных материалов

Заготовка ПГМ происходит в летний период.

Данный вид работ включает в себя следующие технологические операции:

- рыхление ПГМ погрузчиком, бульдозером;

- окучивание ПГМ бульдозером.

Периодичность работы - 1 раз в месяц.

Порядок хранения ПГМ изложен в пункте 2.4.1 Технологического регламента.

3.3.7. Дежурство в летний период

В летний период уборки в целях оперативного принятия мер по устранению последствий стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций и иных погодных явлений на предприятиях в ночное время с 1.00 до 5.00 организуется дежурство уборочной техники, в котором задействуется до 40% машин от количества работающих на линии.

Дежурство специализированной техники осуществляется также во время проведения государственных мероприятий и праздников.

Приложение N 1

к Технологическому регламенту

производства работ по комплексной уборке автомобильных дорог общего и необщего

пользования регионального значения в Санкт-Петербурге

КОЛИЧЕСТВО ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ ОСНОВНЫХ ВИДОВ РАБОТ ПО КОМПЛЕКСНОЙ УБОРКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО И НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

1.1. Дороги

N п/п	Наименование операции	Количество операций по группам за сезон				
		А	Б	В	Г	Д
1	Распределение противогололедных материалов	100	100	100	100	100
2	Плужно-щеточная снегоочистка дорожных покрытий, оплуживание	120	120	120	90	60
3	Снегоочистка проезжей части дорог автогрейдерами	4	4	4	3	2
4	Завершающее сгребание и сметание снега на проезжей части дорог	120	120	120	90	60
5	Снегоочистка лотковых зон и формирование валов снега автогрейдерами	90	90	90	60	60
6	Разгребание и сметание валов снега на перекрестках и въездах во дворы	120	120	120	90	60
7	Разгребание валов снега на остановках общественного транспорта и пешеходных переходах, у метро	120	120	120	90	60
8	Плужно-щеточная очистка осевых полос с асфальтовым покрытием	90	90	90	60	-
9	Перекидка валов снега на свободные территории	90	90	90	60	60
10	Плужно-щеточное формирование валков и куч в прилотковой зоне	90	90	90	60	60
11	Завершающая зачистка прилотковой полосы после погрузки и вывоза снега, перекидки снега	120	120	120	90	60
12	Снятие снега с газонов	1 раз по адресной программе				
13	Подметание дорожных покрытий в период отсутствия снегопада и благоприятных погодных условий комбинированными машинами (летнее подметание)	90	90	90	60	60
14	Устранение гололеда и скользкости. Распределение противогололедных материалов	125	125	125	125	125
15	Погрузка ПГМ в кузова распределителей	225	225	225	225	225
16	Погрузка снега, сформированного в валы и вывоз на снежные свалки	120	120	120	90	60
17	Ручная снегоочистка разделительных полос и островков безопасности	30	30	30	30	24
18	Ручное подметание разделительных полос и островков безопасности	9	9	9	9	8
19	Погрузка и вывоз смета на полигоны ТКО	60	60	60	60	60
20	Сдвигание снега с придорожных обочин	100	100	100	90	60
21	Перекидка снега с придорожных обочин	100	100	100	90	60
22	Распределение ПГМ на придорожных обочинах	100	100	100	90	60
23	Подметание придорожных обочин в период отсутствия снегопада и благоприятных погодных условий	9	9	9	9	8
24	Дежурство	180 раз в сезон				

1.2. Тротуары, служебные проходы, велодорожки, лестничные сходы в пешеходные тоннели, пешеходные тоннели, лестничные сходы к воде и площадки у воды

N п/п	Наименование операции	Количество операций по классам за сезон		
		3	2	1
1	Подметание и сдвигание снега во время снегопада	240	120	90
2	Сдвигание и перекидка вала снега	240	120	90
3	Завершающая зачистка от остатков снега после основной уборки	240	120	90
4	Очистка от снега наносного происхождения при отсутствии снегопада	120	80	60
5	Распределение противогололедных материалов	100	100	100
6	Удаление очагов ледяных образований после снегоочистки при помощи обработки их противогололедными материалами	65		
7	Подметание в период отсутствия снега и благоприятных погодных условий	90	60	60
8	Устранение гололеда и скользкости	125	125	125
9	Погрузка ПГМ в кузова пескоразбрасывателей	225	225	225
10	Ручное подметание свежеснеговывающего снега	70		
11	Ручное сдвигание свежеснеговывающего снега	70		
12	Ручная сколка льда под трубами водостоков на зданиях	30	15	10
13	Ручная зачистка бордюрного камня от снежно-ледяных образований	60	60	60
14	Ручная зачистка лотка от снежно-ледяных образований	60	60	60
15	Ручная уборка от снежно-ледяных образований под трубами водостоков с применением погрузочных механизмов	15	10	10
16	Ручная зачистка мест складирования снега на газонах	1	1	1
17	Ручное распределение противогололедных материалов во время гололеда	100	100	100
18	Ручная снегоочистка от снега наносного происхождения	60	50	40
19	Ручная зачистка от наледи и льда	60	50	40
20	Ручная зачистка площадок остановок пассажирского транспорта от снежно-ледяных образований	90	60	60
21	Ручное раздвигание валов снега у пешеходных переходов	80	80	80
22	Ручное подметание площадок остановок пассажирского транспорта в период отсутствия снегопада и благоприятных погодных условий	90	60	60
23	Ручная очистка урн от мусора	540	180	180
24	Ручная промывка урн от мусора	12		
25	Погрузка и вывоз снега на снежные свалки с закрытых тротуаров	240	120	90
26	Погрузка смета с закрытых тротуаров в автосамосвалы (после ручного подметания)	90	60	60
27	Ручной подбор снежно-ледяных образований с погрузкой в специализированный транспорт	70		
28	Ручное подметание в период отсутствия снегопада и при благоприятных погодных условиях	90	60	60
29	Ручной подбор смета и мусора в пакеты с погрузкой в специализированный транспорт	90	60	60
30	Вывоз мусора и смета на пункты перегруза специализированным транспортом	90	60	60
31	Вывоз снега и скола на снегоприемные пункты	70	70	70

Приложение N 2
к Технологическому регламенту
производства работ по комплексной уборке автомобильных дорог общего и необщего
пользования регионального значения в Санкт-Петербурге

КОЛИЧЕСТВО ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ ОСНОВНЫХ ВИДОВ РАБОТ ПО КОМПЛЕКСНОЙ УБОРКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО И НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД

2.1. Дороги

N п/п	Наименование работ	Дороги с ливневой канализацией					Дороги без ливневой канализации				
		Количество операций по группам за сезон					Количество операций по группам за сезон				
		А	Б	В	Г	Д	А	Б	В	Г	Д
1	Подметание осевой полосы дорожных покрытий	360	360	360	180	-	360	360	360	180	-
2	Подметание лотковой полосы дорожных покрытий	360	360	360	180	90	360	360	360	180	90
3	Подметание дорожных покрытий	-	-	-	-	-	180	180	180	60	30
4	Мойка дорожного покрытия	180	180	180	90	60	-	-	-	-	-
5	Мойка лотковой зоны дорожного покрытия	180	180	180	90	60	-	-	-	-	-
6	Мойка осевой полосы	180	180	180	90	-	-	-	-	-	-
7	Поливка проезжей части дорог	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
8	Уборка опавших листьев	6									
9	Погрузка и вывоз смета на полигоны твердых бытовых отходов	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10	Уборка куч загрязнений	1									
11	Уборка грунтовых наносов межсезонного образования и после ливневых дождей	6									
12	Ручное подметание разделительных полос и островков безопасности	30	30	30	30	24	-	-	-	-	-
13	Ручная мойка разделительных полос и островков безопасности	9	9	9	9	8	-	-	-	-	-
14	Подметание придорожных обочин	-	-	-	-	-	90	90	90	60	24
15	Поливка придорожных обочин	-	-	-	-	-	60	60	60	60	60
16	Сбор мусора, упавших веток и сучьев в мешки вручную	-	-	-	-	-	90	90	90	60	24
17	Погрузка мешков с мусором, упавшими ветками и сучьями на автотранспорт вручную	-	-	-	-	-	90	90	90	60	24
18	Вывоз мусора, упавших веток и сучьев на пункты перегруза	-	-	-	-	-	90	90	90	60	24
19	Приготовление песко-соляной смеси	120									
20	Дежурство	180 раз в сезон									

2.2. Тротуары, служебные проходы, велодорожки, лестничные сходы в пешеходные тоннели, пешеходные тоннели, лестничные сходы к воде и площадки у воды

N п/п	Наименование работ	Количество операций по классам за сезон		
		3	2	1
1	Мойка тротуаров открытых, велодорожек	360	180	90
2	Подметание	360	180	90
3	Поливка	90	90	90
4	Подметание площадок остановок пассажирского транспорта	540	180	180
5	Уборка опавших листьев	6	6	6
6	Уборка куч загрязнений	1		

N п/п	Наименование работ	Количество операций по классам за сезон		
		3	2	1
7	Уборка грунтовых наносов межсезонного образования и после ливневых дождей	6		
8	Ручное подметание в дни без осадков	360	180	90
9	Ручное подметание в дни с осадками до 2 см в летний период	180	120	90
10	Ручное подметание в дни с осадками более 2 см в летний период	180	120	90
11	Ручная мойка в дни без осадков	360	180	90
12	Ручная уборка опавших листьев, не охваченных механизированной уборкой	60	50	40
13	Ручное подметание площадок остановок пассажирского транспорта	360	180	90
14	Ручная мойка площадок остановок пассажирского транспорта	360	180	90
15	Ручная очистка урн от мусора	540	180	180
16	Ручная промывка урн от мусора	12		
17	Погрузка смета с закрытых тротуаров в автосамосвалы (после ручного подметания)	360	180	90
18	Ручная поливка лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных спусков к воде и площадок у воды	60	60	60
19	Ручной подбор смета и мусора в пакеты и погрузка в специализированный транспорт	180	120	90
20	Ручная уборка обводненности лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей	60	40	30
21	Вывоз смета и мусора на пункты перегруза специализированным транспортом	180	120	90
22	Очистка покрытий от информационных надписей	288	144	72

Приложение N 3
к Технологическому регламенту
производства работ по комплексной уборке автомобильных дорог общего и необщего
пользования регионального значения в Санкт-Петербурге

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ВИДОВ И НОРМ ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО И НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

Дороги		Тротуары	
до -12 °С (г/м ²)	от -12 °С и ниже (г/м ²)	до -12 °С (г/м ²)	от -12 °С и ниже (г/м ²)
1. При температуре выше -5 °С: - Соль (NaCl) - до 50 г/м ² ; - Соль с увлажнением (NaCl - 20-22% р-р или CaCl ₂ - 25-27% р-р) - 40 г + 10 мл/м ² ; - 10% ПСС - до 150 г/м ² ; - допускается применение раствора (для превентивной обработки и для устранения пылеобразования) NaCl - 20-22% или CaCl ₂ - 25-27% - до 50 мл/м ² ; 2. От -5 °С до -12 °С: - 10% ПСС - до 150 г/м ² или - 50% ПСС - до 100 г/м ² . - Гранитная крошка - 150-200 г/м ² - Допускается применение на опасных участках 50% ПСС - до 100 г/м ² ; - Соль (NaCl) - до 50 г/м ²	- 10% ПСС - до 150 г/м ² - Гранитная крошка - 150-200 г/м ² - Допускается применение на опасных участках 50% ПСС - до 100 г/м ² ; - Соль (NaCl) - до 50 г/м ²	- 10% ПСС - до 150 г/м ² - Гранитная крошка - 150-200 г/м ² Для удаления наледей (под водостоками) преимущественно в весенние месяцы допускаются смеси: - CaCl ₂ - 20%, NaCl - 75%, KCl - 5-20% и формиата Na - 2-15% - до 50 г/м ² ; - Соль (NaCl) - до 50 г/м ²	- 10% ПСС - до 150 г/м ² ; - Гранитная крошка - 150-200 г/м ²

Глава МА МО Горелово
Д.А. Иванов

Горелово

№ 29 (196) ноябрь 2018 г.
ОФИЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ
БЕСПЛАТНО

Название: «Информационная газета муниципального образования Горелово» Возрастная категория 6+
Учредители: Муниципальный Совет внутригородского Муниципального образования Санкт-Петербурга Муниципальный округ Горелово.
Редакция: МО МО Горелово, 198323, СПб, Красносельское ш., дом 46, лит. А, тел.: 746-25-65, e-mail: ms@mogorelovo.ru

Главный редактор: АФАНАСЬЕВА Т.Ф.
Издатель: ООО «РМГ» СПб, ул. Белоусова, 16. Тел.: 786-41-80
Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Санкт-Петербургу и Ленинградской обл.

Свидетельство о регистрации СМИ
ПИ № ТУ 78-00623 от 15.06.2010
Тираж 1000 экз.
Типография: ООО «Оникс», СПб, Б. Новаторов, д. 13.
Подписано к печати по графику и фактически 22.11.2018 в 12.00.
Выход в свет 22.11.2018 в 16.00. Заказ №